

PLAN DIRECTEUR DU TRANSPORT, VISION 2050

Résumé de la phase 1 de participation publique

Juillet 2021

Contexte

Le Plan directeur du transport, vision 2050 (PDT2050) est un plan complémentaire à *NotreWinnipeg*, et fait l'objet d'une mise à jour afin qu'il s'applique jusqu'en 2050. Le plan actualisé soutiendra les principes du Plan d'action sur le changement climatique de la Ville et servira de plan directeur sur 30 ans pour orienter les investissements futurs dans le réseau de transport de Winnipeg.

Le projet est organisé en trois phases. La première phase est maintenant terminée. Le contenu de ce rapport représente les résultats du programme de participation publique de la phase 1.

Participation

La stratégie de participation publique a été élaborée pour recueillir les commentaires de nombreux utilisateurs de divers modes de transport. Les résidents ont été invités à donner leur opinion et à s'informer sur le projet PDT2050. La phase 1 du programme de participation publique a permis de recueillir des données sur les valeurs, les défis et les souhaits des Winnipegois relativement au système de transport de la ville. Les renseignements recueillis seront examinés parallèlement aux données techniques et aux analyses relatives aux mouvements et aux habitudes de déplacement des Winnipegois afin de comprendre l'état actuel des transports à Winnipeg. Voir Activités de participation publique à la page 2.

Promotion

Les moyens suivants ont été mis à contribution pour offrir au public des occasions de participation :

- Site Web de la Ville de Winnipeg : lancée début octobre 2020, la page a été consultée plus de 7 900 fois avant la fin de l'année
- Communiqués de presse – 14 octobre 2020 : appel de [candidatures aux groupes consultatifs de quartier](#) et 10 novembre 2020 : message [invitant la population winnipegoise à participer à la phase 1](#)

- Communication ciblée avec les principaux médias – entrevues en direct avec le responsable du projet sur CJOB, Global News et CTV news
- Publications sur Facebook pendant six semaines, environ trois fois par semaine, pour les 16 797 abonnés
- Publications sur Twitter pendant six semaines, environ trois fois par semaine, pour les 78 700 abonnés
- Bulletin sur la participation publique de la Ville de Winnipeg – Plus de 2 600 abonnés ont reçu des mises à jour sur le projet les 12 et 26 novembre et le 10 décembre 2020
- Abonnés au projet – 101 abonnés à partir du début de 2021
- Courriels aux groupes consultatifs de quartier et aux parties intéressées – 223 membres ont reçu quatre courriels pendant la période de participation
- Publicité extérieure, dans les transports en commun et dans la rue – visible pendant cinq semaines
- Publicité en ligne et numérique – annonces placées sur les sites Web de La Liberté, du Red River College, de l'Université du Manitoba et de l'Université de Winnipeg pendant cinq semaines (génération d'auditoire aléatoire)
- Publicité imprimée – deux annonces placées dans le Winnipeg Free Press, La Liberté, Canstar (les six journaux



Pour en savoir plus sur le Plan directeur du transport, vision 2050, veuillez consulter le site winnipeg.ca/pdt2050.

PLAN DIRECTEUR DU TRANSPORT, VISION 2050

Résumé de la phase 1 de participation publique

Juillet 2021

locaux) et The Manitoban sur une période de cinq semaines

- Vidéo promotionnelle – partagée sur les médias sociaux et le site du projet; 584 visionnements sur YouTube

Activités de participation		
Date	Activité	Participation
Occasions de participation publique		
Du 10 novembre au 11 décembre 2020	Sondage en ligne	767 répondants (764 en anglais et 3 en français)
Du 10 novembre au 11 décembre 2020	Outil de cartographie en ligne	414 commentaires de 88 contributeurs
Du 10 novembre au 11 décembre 2020	Trousse de discussion	3 organisations ont soumis un mémoire, représentant 28 participants
24 novembre 2020	Table ronde et atelier en ligne	37 participants
2 décembre 2020	Événement de discussion	22 participants
Série 1 : Du 2 au 10 novembre 2020 Série 2 : Du 30 novembre au 8 décembre 2020	Réunion des intervenants	157 participants de groupes d'intérêts particuliers et de groupes consultatifs de quartier. Chaque groupe s'est réuni deux fois pour un total de 18 réunions. Une réunion supplémentaire a été organisée avec le conseil consultatif jeunesse du maire, à laquelle 10 participants ont assisté
Du 14 au 27 octobre 2020	Sondage statistiquement significatif	600 répondants

Principales conclusions ou ce que nous avons entendu

Valeurs

Les Winnipegois accordent une importance primordiale à la sécurité, trois d'entre eux sur cinq déclarant que la sécurité est « extrêmement importante » lorsqu'ils se déplacent dans la ville. Grâce au travail avec les intervenants, la fiabilité est apparue comme une valeur supplémentaire à prendre en considération. La durabilité de l'environnement était considérée comme une priorité absolue par les participants aux activités en ligne et aux activités des intervenants, mais elle était

l'élément le moins important pour les répondants au sondage statistiquement significatif.

Utilisation actuelle

- Le mode de déplacement préféré des Winnipegois est, de loin, la voiture. Trois personnes sur cinq affirment qu'elles se déplacent toujours en voiture. La commodité, le coût, le souci de l'environnement et la santé personnelle sont les principales motivations associées à tous les types de transport. La commodité est une motivation majeure associée à l'utilisation de toutes les options de transport à part le vélo.
- Les Winnipegois accordent une grande importance à la sécurité et ont indiqué que la conduite automobile est le seul type de transport qui répond à ce besoin. La principale raison pour laquelle ils conduisent seuls est

Pour en savoir plus sur le Plan directeur du transport, vision 2050, veuillez consulter le site winnipeg.ca/pdt2050.



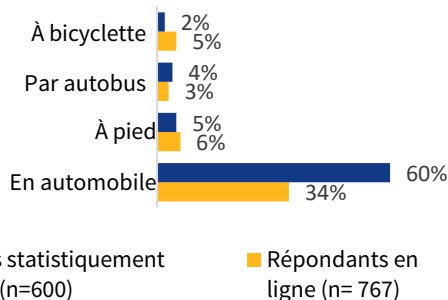
PLAN DIRECTEUR DU TRANSPORT, VISION 2050

Résumé de la phase 1 de participation publique

Juillet 2021

également unique : il s'agit du seul type de transport où les utilisateurs se sentent à l'aise quand ils sont seuls.

Comment vous déplacez-vous dans la ville actuellement? Mode de transport toujours choisi par les Winnipegois.



- En général, les Winnipegois sont satisfaits de la répartition du trafic (proportion d'utilisation de chaque mode de transport), au moins la moitié d'entre eux se déclarant satisfaits de la quantité de leurs déplacements en voiture, en autobus, et à pied ou avec un appareil d'aide à la mobilité. Toutefois, deux personnes sur cinq affirment conduire plus souvent qu'elles ne le souhaiteraient, et 62 % disent ne pas faire de vélo aussi souvent qu'elles le souhaiteraient.
- Vivre à proximité du travail, de ses proches, d'aliments sains abordables et d'installations de loisirs sont autant d'éléments importants pris en considération par les Winnipegois lorsqu'ils choisissent un endroit où habiter. Toutefois, les répondants en ligne ont indiqué que leurs activités de socialisation, de divertissement, professionnelles et éducatives se déroulent plus souvent en dehors de leur quartier qu'au sein de celui-ci.
- En raison de la COVID-19 et de ses répercussions secondaires, environ deux tiers des Winnipegois ont changé leurs habitudes d'achat en 2020, et un peu moins d'un tiers ont indiqué qu'ils s'attendaient à continuer de recevoir un nombre accru de livraisons à domicile ou au travail.

Souhaits

- En ce qui concerne les visions pour l'avenir, les résidents souhaitent avant tout un meilleur entretien des routes. Voici les trois principales visions qui ressortent de ce sondage statistiquement significatif : un meilleur entretien des routes (56 %), des autoroutes efficaces (38 %) et moins de nids de poule (33 %). La liste est différente pour les répondants en ligne : une meilleure infrastructure pour les vélos (54 %), un meilleur service d'autobus (45 %) et un meilleur entretien des routes (42 %).
- Parmi tous les types de transport, c'est le vélo que les Winnipegois ont le sentiment de ne pas utiliser autant qu'ils le souhaiteraient, pour 62 % d'entre eux (67,1 % des répondants en ligne).

AMÉLIORATIONS LES PLUS SOUHAITÉES D'ICI 2050



Routes mieux entretenues

56 %

**Réponse dans le top 3 des deux enquêtes*



Voies rapides efficaces

38 %



Moins de nids-de-poule

33 %

AUTRES GRANDES PRIORITÉS



Meilleures infrastructures cyclables



Meilleur service d'autobus

- La discussion sur les véhicules électriques a dominé les conversations sur les technologies émergentes, la moitié environ des Winnipegois indiquant qu'ils choisiront probablement un véhicule électrique lorsqu'ils seront prêts à acheter ou à louer leur prochain véhicule.
- On souhaite également accroître la capacité des personnes à effectuer une partie de leur trajet à pied ou à

Pour en savoir plus sur le Plan directeur du transport, vision 2050, veuillez consulter le site winnipeg.ca/pdt2050.

PLAN DIRECTEUR DU TRANSPORT, VISION 2050

Résumé de la phase 1 de participation publique

Juillet 2021

vélo et à utiliser d'autres modes de transport, comme le transport en commun, pour le reste de ce trajet.

Obstacles

- En ce qui concerne la facilité d'utilisation selon le type de transport, le sondage statistiquement significatif a révélé que plus de la moitié des usagers ont pu se déplacer facilement dans Winnipeg grâce au type de transport choisi, 93 % des conducteurs ou des passagers en voiture étant d'avis qu'il est facile de s'y déplacer. Les usagers qui ont signalé les plus grandes difficultés sont ceux qui se déplacent à vélo (36 % d'entre eux indiquent que le déplacement est assez difficile ou très difficile). Viennent ensuite ceux qui se déplacent à pied (35 % indiquent que le déplacement est assez difficile ou très difficile), en autobus (25 % indiquent que le voyage est assez difficile ou très difficile) et en voiture (7 % indiquent que le voyage est assez difficile ou très difficile).
- La proximité de routes très fréquentées est considérée comme un obstacle majeur par les piétons et les cyclistes. Les usagers du transport actif se sentent menacés quand ils partagent ces routes avec des véhicules en raison de l'inattention des conducteurs, de la difficulté à traverser et de l'environnement bruyant et insécurisant. Les longues attentes aux passages pour piétons constituent également un obstacle.
- Les problèmes liés au transport ont été mentionnés par plus d'un tiers des répondants en ligne comme la raison pour laquelle ils ne participent pas à certaines activités qui les intéresseraient autrement, la plus fréquemment évoquée étant le magasinage non essentiel, par 50,8 % des répondants. Les autres activités les plus fréquemment mentionnées sont le bénévolat (41 %), la participation à des cours de formation personnelle ou à des activités récréatives (39,7 %), l'acceptation d'un emploi (33,3 %) et les sorties au restaurant (31 %).

Prochaines étapes

Cette première phase de participation publique a permis à l'équipe du projet de comprendre ce que les Winnipegais

pensent du système de transport de la ville, ce qu'ils utilisent, les difficultés qu'ils éprouvent et ce qu'ils attendent de ce système.

Ce rapport a été communiqué à l'équipe du projet à titre de matériel de référence pour l'élaboration des rapports techniques. Ces données, combinées aux conclusions du processus technique, sont utilisées pour créer des options et des solutions, qui seront incluses dans le projet de document sur le Plan directeur du transport, vision 2050. De plus amples renseignements sur la manière dont ce que nous avons entendu a été pris en compte seront publiés au début de la phase 2 de participation publique, à l'automne 2021.

La phase deux de participation publique sera lancée à l'automne 2021. L'équipe du projet communiquera les stratégies pour la vision à long terme de Winnipeg en matière de transport avec les intervenants et les membres du public afin d'obtenir leurs commentaires. Les renseignements recueillis permettront d'élaborer la version préliminaire du Plan directeur du transport, vision 2050, qui sera à nouveau soumis aux commentaires du public avant d'être examiné par le Conseil au printemps 2022.

Annexes

Enregistrées avec les documents du projet à l'adresse winnipeg.ca/pdt2050

Annexes 1 : Planification de la participation

Annexe A – Manuel de planification de la participation

Annexe B – Résultats de la planification de la participation et éléments pris en considération

Annexe C – Promotion

Annexes 2 : Participation des intervenants

Annexe D – Rapport sur la participation des intervenants

Annexe E – Rapport sur la participation liée à la stratégie de réduction de la pauvreté

Annexes 3 : Participation publique

Annexe F – Rapport de Probe Research

Annexe G – Résultats du sondage en ligne

Annexe H – Résultats de l'outil de cartographie en ligne

Annexe I – Manuels pour les ateliers et les événements de

Pour en savoir plus sur le Plan directeur du transport, vision 2050, veuillez consulter le site winnipeg.ca/pdt2050.



PLAN DIRECTEUR DU TRANSPORT, VISION 2050

Résumé de la phase 1 de participation publique

Juillet 2021

discussion

Annexe J – Résultats des ateliers et des événements de discussion

Annexe K – Trousses de discussion soumises

**Pour en savoir plus sur le Plan directeur
du transport, vision 2050, veuillez
consulter le site winnipeg.ca/pdt2050.**



PLAN DIRECTEUR DU TRANSPORT, VISION 2050

Résumé de la phase 1 de participation publique

Juillet 2021

Pour en savoir plus sur le Plan directeur
du transport, vision 2050, veuillez
consulter le site winnipeg.ca/pdt2050.

