



PLAN DIRECTEUR DU TRANSPORT, VISION 2050

PARTICIPATION PUBLIQUE

Une ville active

Jeudi 2 décembre 2021, 18 h 30 – 20 h 30

ORDRE DU JOUR

01

RÉSUMÉ DU PROJET

02

*RÉSUMÉS DE LA
PARTICIPATION DU
PUBLIC ET DES
INTERVENANTS*

03

*7 ORIENTATION CLÉS
POUR LE PDT2050*

04

*ATELIER :
UNE VILLE ACTIVE*

05

*DISCUSSIONS
DE GROUPE*

RÉSUMÉ DU PROJET

Contexte :

- Le Plan directeur du transport de Winnipeg fait l'objet d'une mise à jour.
- Un plan directeur sur 30 ans pour orienter les investissements dans le réseau de transport de Winnipeg

Vision du PDT2050 :

Veiller à ce que le système de transport soutienne la qualité de vie et la vitalité économique grâce à une circulation sûre, efficace, connectée et sans obstacles des personnes et des marchandises, en utilisant un choix de modes de transport et une infrastructure durable

RÉSUMÉ DU PROJET

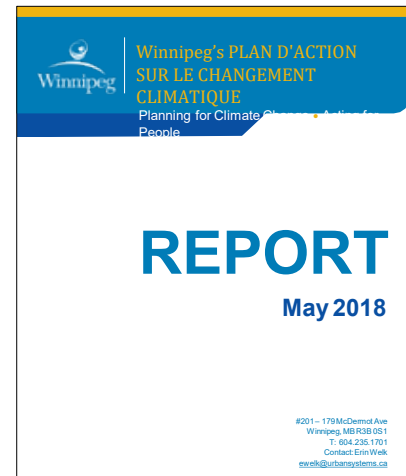
Calendrier :



COMMENT NOUS SOMMES ARRIVÉS LÀ

Comment le PDT2050 s'intègre-t-il aux autres politiques?

Le PDT2050 appuiera et mettra en valeur la vision de la Ville de Winnipeg, ainsi que les dispositions contenues dans les principaux documents de politique de la Ville.



**PLAN D'ACTION SUR LE
CHANGEMENT
CLIMATIQUE**



**NOTREWINNIPEG
2045**

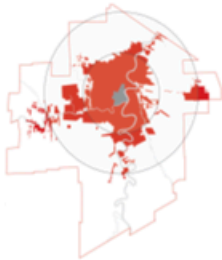
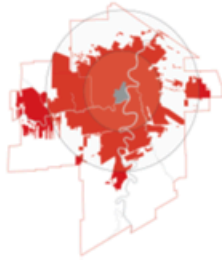
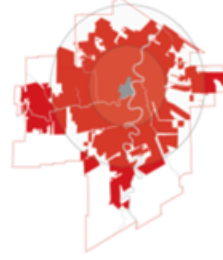


**COLLECTIVITÉS
COMPLÈTES 2.0**

RESPECT DES POLITIQUES

Objectif de NotreWinnipeg 2045	Incidence sur le PDT2050	Cible du projet de PDT2050
Édification de la ville	Un système de transport qui offre une variété d'options de mobilité pour le déplacement efficace des personnes et des marchandises, soutenu par une planification bien intégrée de l'utilisation des sols et des transports.	Des déplacements effectués dans une proportion de 50 % à l'aide de modes de transport durables (transport en commun, covoiturage, marche et vélo sur une période de 24 heures).
Résilience environnementale	Un système de transport qui réduit ses émissions de gaz à effet de serre, et qui atteint ou dépasse les objectifs en matière de changement climatique et de réduction des émissions fixés par la Ville et la Province.	Réduire d'au moins 80 % (par rapport à 2011) les émissions de gaz à effet de serre liées au transport.
Prospérité économique	Un système de transport efficace, fiable et financièrement viable pour les personnes, les marchandises et les services.	Maintenir ou améliorer la fiabilité des temps de parcours des camions et des personnes.
Santé et bien-être	Un système de transport sûr qui favorise des modes de vie actifs, accessibles et sains.	<i>Basée sur la cible fixée dans le Plan d'action stratégique pour la sécurité routière</i>
Équité sociale	Un système de transport qui assure l'accès et la mobilité pour tous, de manière à remédier aux désavantages historiques et systémiques de certains groupes et personnes	95 % des personnes vivant dans des zones géographiques où la pauvreté est élevée et 75 % de l'ensemble de la population de la ville ont accès à des services de transport en commun fréquents et à des pistes cyclables (distance de 500 m à pied).
Leadership et bonne gouvernance	Le leadership consiste à écouter, à établir des relations, et à ouvrir la voie pour la collectivité en vue de construire une ville saine et inclusive qui offre à tous ses membres une bonne qualité de vie.	Le leadership et la bonne gouvernance faisant partie intégrante de tous les aspects de la construction d'une ville, aucun objectif n'est défini à des fins de planification stratégique; toutefois, des indicateurs de suivi des progrès seront inclus dans le rapport final.

SITUATION ACTUELLE : UTILISATION DES SOLS ET TRANSPORT

	1945	1974	2011	Actuel (2020)
Zone urbanisée (carte)				
Zone urbanisée (superficie en ha)	9 960	19 630	29 400	31 300
Population	229 045	566 813	654 264	766 900
Densité de population	23	28,9	22,3	24,6
Augmentation de la population	-	147,5 %	15,4 %	17,8 %
Accroissement de la zone bâtie	-	97,1 %	49,8 %	6,5 %

SITUATION ACTUELLE : APPROVISIONNEMENT DU TRANSPORT



388 km

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ACTIF



2 188

KILOMÈTRES DE VOIES DE TRANSPORT EN COMMUN



2,8

NOMBRE MOYEN DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS PAR PERSONNE



1 686 500

MOYENNE GLOBALE DES KM PARCOURUS ANNUELLEMENT DANS LA PÉRIODE DE POINTE MATINALE



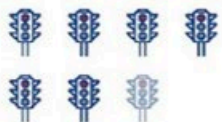
1,3

NOMBRE MOYEN DE PERSONNES PAR VÉHICULE



12,8

NOMBRE MOYEN DE DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS PAR VÉHICULE PERSONNEL



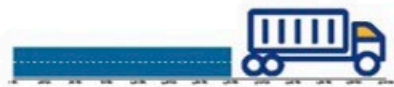
657

NOMBRE DE CARREFOUIRS À FEUX



8 300 km

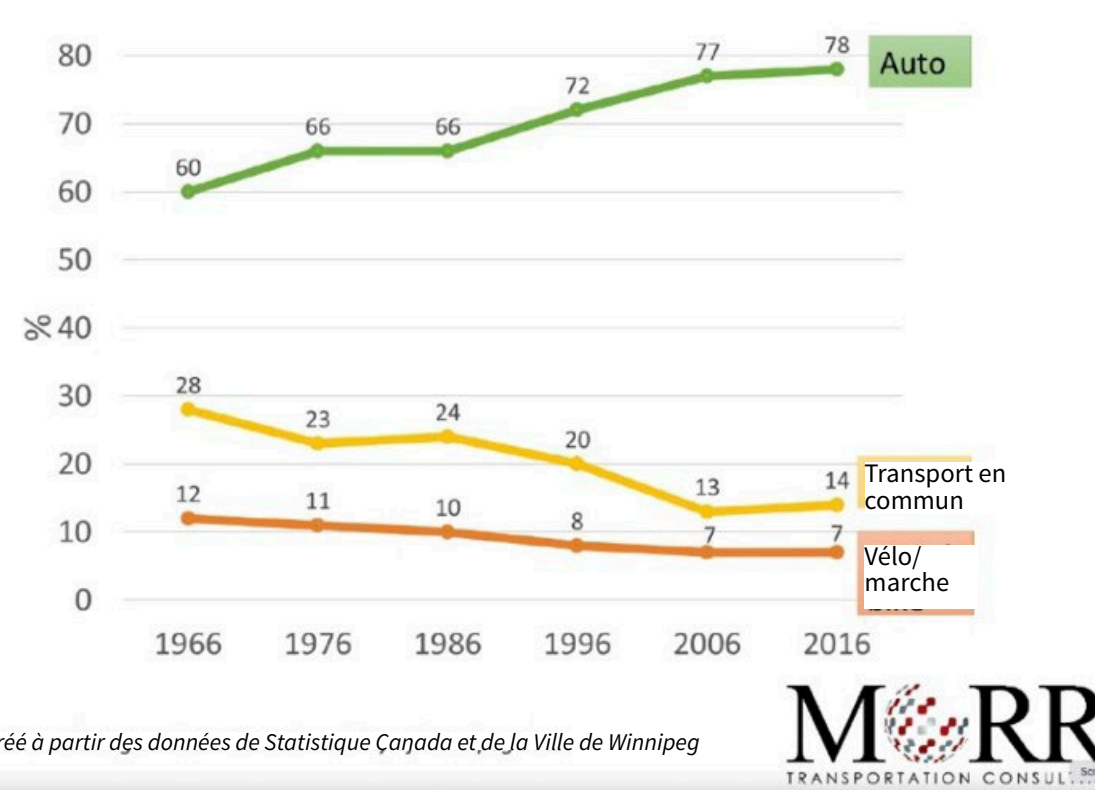
DE RÉSEAU ROUTIER



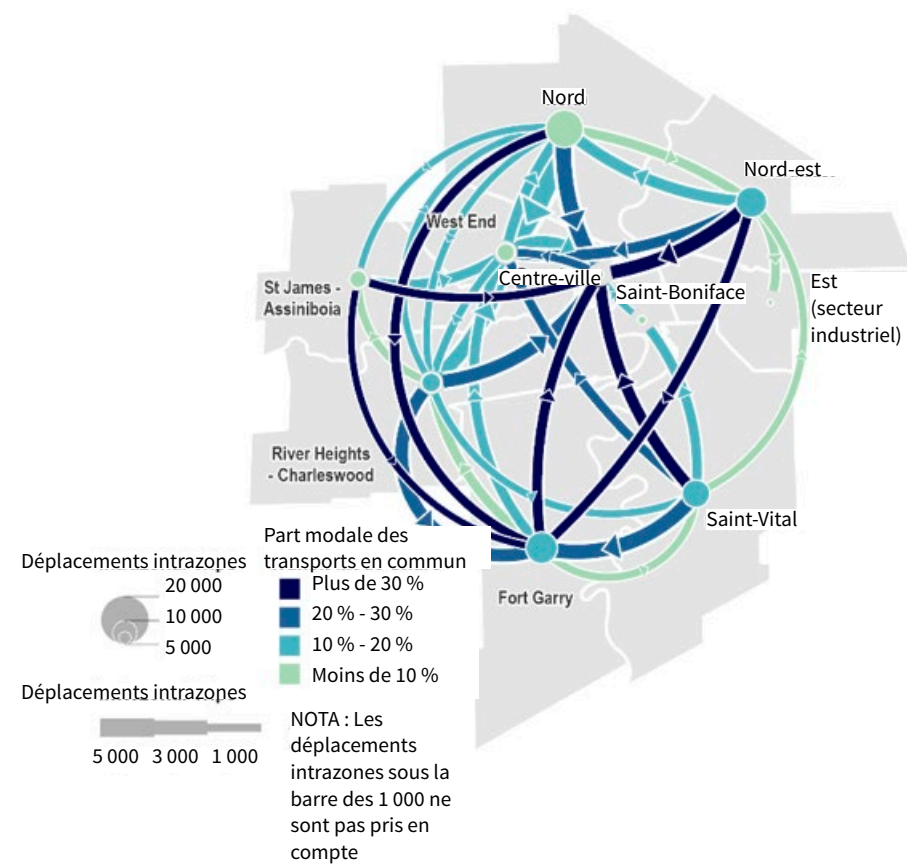
1 750 km

DE VOIES DÉSIGNÉES POUR LES CAMIONS

SITUATION ACTUELLE : MODES DE DÉPLACEMENT



SITUATION ACTUELLE : MOTIFS DE DÉPLACEMENT



COMMENT NOUS SOMMES ARRIVÉS LÀ

Quels sont les principaux enjeux à Winnipeg?



CHANGEMENT CLIMATIQUE



**CONGESTION DE LA
CIRCULATION**



FINANCES DE LA VILLE



SÉCURITÉ

CE QUE LE PUBLIC NOUS A DIT EN 2020

Participation publique, Phase 1 (2020) :

- Valeurs, difficultés et souhaits formulés pour le système de transport
- Données techniques et analyse



6 500 +
clics sur
le site Web



1 700 +
participants actifs



157
participants aux
groupes d'intérêt et
aux groupes
consultatifs de
quartier



600
répondants à
l'enquête
statistiquement
significative



3
trousses de
discussion
représentant
28 participants



59
participants à l'atelier et
aux discussions en ligne



414
outils de
localisation sur
une carte en
ligne



767
sondages en
ligne

CE QUE LE PUBLIC NOUS A DIT EN 2020

Valeurs :



SÉCURITÉ



FIABILITÉ



DURABILITÉ DE L'ENVIRONNEMENT

CE QUE LE PUBLIC NOUS A DIT EN 2020

Situation actuelle :

- L'**automobile** est le principal mode de transport quotidien.
- La **commodité** et la **sécurité** sont les principales motivations.
- Les Winnipegois sont généralement satisfaits de la répartition de leurs modes de transport respectifs.
- **Vivre à proximité** du travail, de la famille et des amis, d'une alimentation saine et abordable et des lieux de loisirs sont les principales considérations.
- La COVID-19 a amené les Winnipegois à changer leurs **habitudes d'achat**.

CE QUE LE PUBLIC NOUS A DIT EN 2020

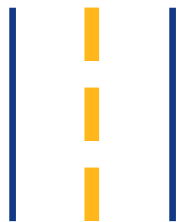
Souhaits :



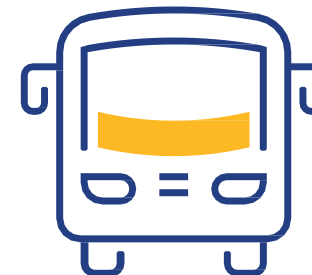
***DES CHAUSSÉES MIEUX
ENTRETENUES AVEC MOINS DE
NIDS-DE-POULE***



***DE MEILLEURES
PISTES CYCLABLES EN
PLUS GRAND NOMBRE***



DES VOIES RAPIDES EFFICACES

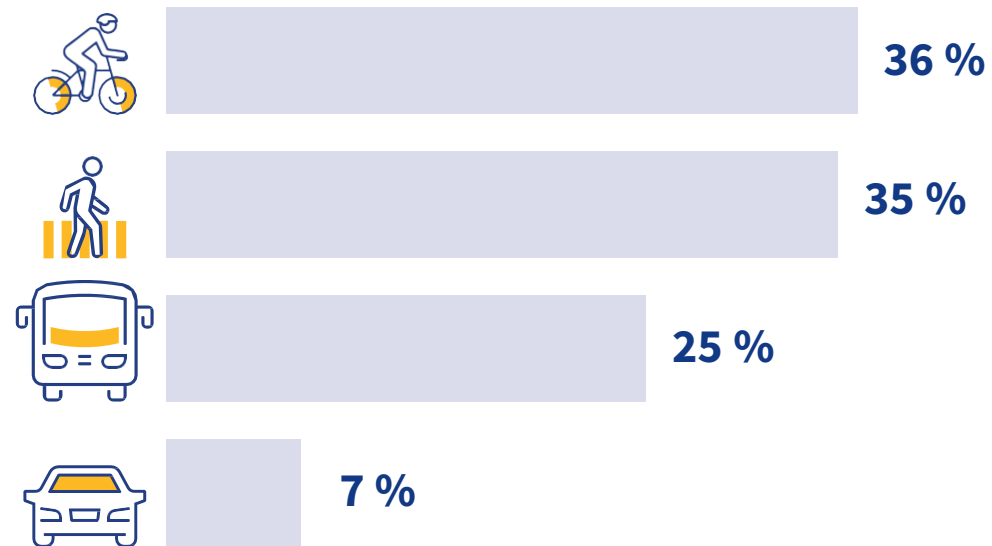


***UN MEILLEUR SERVICE
D'AUTOBUS***

CE QUE LE PUBLIC NOUS A DIT EN 2020

Obstacles :

- La proximité de rues très fréquentées est considérée comme un obstacle majeur par les piétons et les cyclistes.
- Les problèmes de transport en découragent plusieurs de participer à des activités.



Pourcentage d'utilisateurs trouvant assez difficile ou très difficile de se déplacer, par mode de transport

Source : Probe Research, enquête statistiquement significative 2020

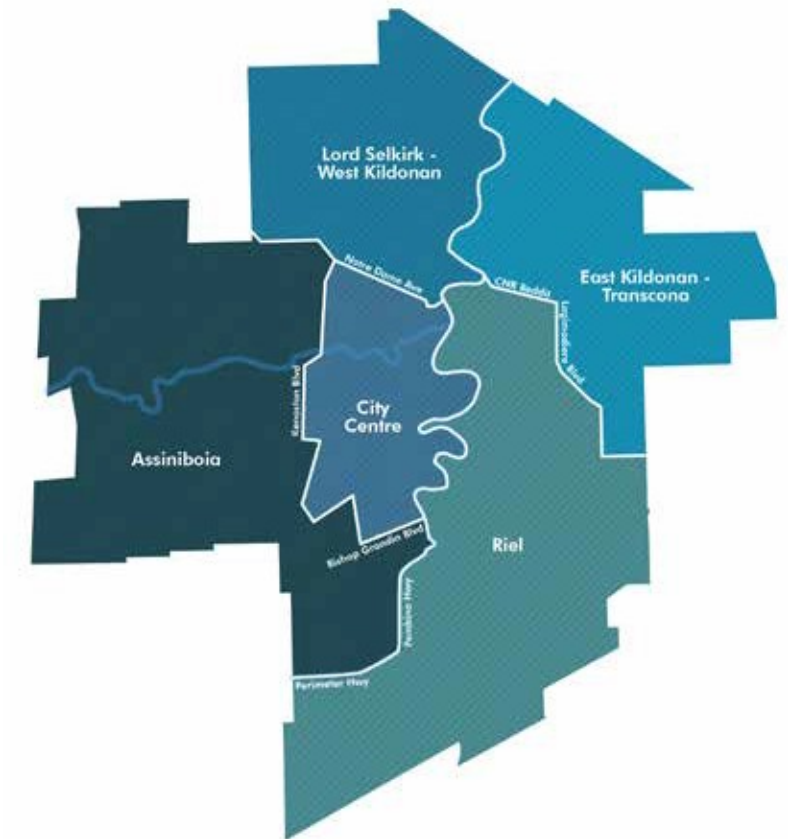
CE QUE LES INTERVENANTS NOUS ONT DIT

Enjeux et préoccupations :

- Congestion de la circulation
- Questions de sécurité
- Faible connectivité des réseaux de transport actif
- Trop forte dépendance à l'automobile

Souhaits et possibilités :

- Options de transport équitables
- Plus de choix de modes de transport
- Durabilité de l'environnement
- Des transports qui favorisent des modes de vie sains



CE QUE LES INTERVENANTS NOUS ONT DIT

Idées pour le changement :

- Réaffecter des lignes ferroviaires au transport actif ou aux trains légers
- Améliorer les liens entre les modes de transport
- Achever le périphérique
- Développer l'infrastructure pour les véhicules électriques



OBJECTIFS DE LA PHASE 2

- Présentation des orientations clés et ébauche des stratégies
- Évaluation du niveau de soutien pour le changement nécessaire à la poursuite des objectifs
- Recueillir des commentaires sur les orientations et les stratégies et en tenir compte pour formuler des recommandations

PROCHAINES ÉTAPES

- Revue des commentaires du public et des parties intéressées
- Peaufinage des stratégies
- Élaboration des recommandations
- Préparation de l'ébauche du PDT2050
- Phase 3 de participation publique

7 ORIENTATIONS CLÉS



PDT2050 Brochure : Orientations clés et stratégies

02

Fournir des options
de mobilité sûres et
durables pour tous

05

Favoriser la circulation
des marchandises et la
prospérité économique

03

Transformer et
optimiser les couloirs
de transport

06

Améliorer les
possibilités de
transport actif

01

Intégrer l'utilisation des
sols et les transports

04

Revitaliser le réseau
routier et les ponts

07

Relier la ville par des
transports en commun
fréquents et rapides

INTÉGRER L'UTILISATION DES SOLS ET LES TRANSPORTS

- *Construire une ville reliée : Veiller à ce que les foyers, les emplois et les entreprises soient accessibles par diverses options de mobilité*

Qu'est-ce que ça signifie?

- Planifier l'utilisation des sols et les déplacements des personnes
- L'emplacement des destinations influe sur les choix de déplacement
- L'emplacement des infrastructures de transport influe sur l'aménagement du territoire

Qu'en disent les Winnipegois?

Les Winnipegois veulent vivre à proximité :

- Du travail
- De la famille et des amis
- D'offres alimentaires saines et abordables
- D'équipements de loisirs



FOURNIR DES OPTIONS DE MOBILITÉ SÎRES ET DURABLES POUR TOUS

- *Soutenir l'équité en matière de transport : Fournir des options de mobilité sûres et durables pour tous*

Qu'est-ce que ça signifie?

Des options de transport :

- Ayant moins d'impact sur l'environnement
- Permettant de déplacer plus de personnes dans moins d'espace

Avantages :

- Plus sain pour les personnes
- Réduit la congestion, les collisions, les émissions et la pollution de l'air

Qu'en disent les Winnipegois?

- Les deux-tiers des Winnipegois affirment qu'ils aimeraient se tourner vers des options de transport plus actives et durables.



TRANSFORMER ET OPTIMISER LES COULOIRS DE TRANSPORT

► *Créer des rues complètes : Transformer les rues en des espaces multimodaux dynamiques, sûrs et efficaces pour l'ensemble des automobilistes, des cyclistes et des piétons*

Qu'est-ce que ça signifie?

- Des rues conçues, exploitées et entretenues en tenant compte de la sécurité de tous les usagers
- Assurer un déplacement plus efficace des personnes et des marchandises
- Transformer graduellement le réseau routier

Qu'en disent les Winnipegois?

Les Winnipegois ont exprimé le souhait :

- De voir des routes mieux entretenues, des voies rapides et un boulevard périphérique complet
- D'un meilleur réseau de pistes cyclables et de services de transport en commun améliorés



REVITALISER LE RÉSEAU ROUTIER ET LES PONTS

► *Améliorer le réseau : veiller à ce que l'infrastructure du réseau soutienne notre avenir*

Qu'est-ce que ça signifie?

- Accroître la mobilité tant pour les personnes que pour les marchandises, et créer de meilleures liaisons à travers la ville
- Les rivières Rouge et Assiniboine agissent comme des barrières naturelles
- Maintenir les ponts et les chaussées existants en bon état

Qu'en disent les Winnipegois?

Les Winnipegois souhaitent :

- Des routes mieux entretenues
- La construction d'autoroutes
- L'achèvement du boulevard périphérique
- Moins de nids-de-poule
- Un meilleur réseau cyclable
- Un meilleur service d'autobus



FAVORISER LA CIRCULATION DES MARCHANDISES ET LA PROSPÉRITÉ ÉCONOMIQUE

► *Soutenir le commerce et l'industrie : Créer un système de transport sûr, efficace et fiable pour la circulation des personnes, des biens et des services dans la ville*

Qu'est-ce que ça signifie?

- Le secteur du transport et de la logistique représente 10 % de tous les emplois à Winnipeg et dans la région environnante
- Les camions et les véhicules de messagerie transportent la plupart des marchandises
- Winnipeg est un nœud clé du transport transcontinental de marchandises

Qu'en disent les Winnipegois?

- La présence de gros camions dans les rues de la ville suscite des inquiétudes

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF

► *Soutenir la mobilité active : Créer un réseau de transport actif favorable et durable*

Qu'est-ce que ça signifie?

- Désigne tout mode de déplacement qui repose principalement sur la force humaine
- Cyclisme, marche, fauteuil roulant ou appareil de mobilité
- Patins à roulettes, course à pied, jogging, planche à roulettes, scooter, pagaie, patins à glace

Qu'en disent les Winnipegois?

- Les lacunes du réseau rendent difficiles les déplacements à vélo dans la ville
- Le sentiment d'insécurité dissuade les citoyens de faire du vélo
- On préfère les pistes cyclables qui sont séparées de la circulation automobile



RELIER LA VILLE PAR DES TRANSPORTS EN COMMUN FRÉQUENTS ET RAPIDES

- *Veiller à ce que tous les Winnipegois soient bien desservis par les transports en commun : Intégrer le Plan directeur du transport en commun de Winnipeg à l'ensemble de la planification du réseau de transport de la ville*

Qu'est-ce que ça signifie?

- Déplacer plus de personnes dans moins d'espace à mesure que la population s'accroît
- Moins coûteux que de posséder une automobile – système plus équitable

Qu'en disent les Winnipegois?

Problèmes actuels de la Régie des transports de Winnipeg :

- Manque de fiabilité du service
- Durée des trajets accrue par rapport à l'automobile
- Service pas assez fréquent
- Manque de services menant à la destination souhaitée



QUESTION DU SONDAGE



ATELIER

UNE VILLE ACTIVE:

*Mettre à jour les stratégies en matière
d'infrastructure pour les piétons et les cyclistes*

06

**Améliorer les
possibilités de
transport actif**

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF

Qu'est-ce que ça signifie?

- Désigne tout mode de déplacement qui repose principalement sur la force humaine
- Cyclisme, marche, fauteuil roulant ou appareil de mobilité
- Patins à roulettes, course à pied, jogging, planche à roulettes, scooter, pagaie, patins à glace

À quoi cela ressemble-t-il?

- Objectif : 14 % de tous les déplacements effectués par transport actif d'ici 2030
- Donner aux citoyens la possibilité de choisir la mobilité active pour de courts déplacements (moins de cinq kilomètres)



AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF



STRATÉGIE 6.1

*Améliorer la connectivité
des réseaux de transport
actif*

Comment y parvenir?

- Aménagement de **trottoirs locaux**
- **Ajouter des aménagements cyclables** dans le cadre des projets « À pied, à vélo », et lors de la reconstruction prévue des routes, des ponts et des passages souterrains
- Prévoir des aménagements cyclables sur les **couloirs régionaux**

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF



STRATÉGIE 6.2

Accroître la commodité et le confort des personnes qui se déplacent par des modes actifs

Comment y parvenir?

- Continuer à développer les **stationnements de courte durée pour vélos** aux endroits stratégiques
- Étudier les possibilités de **stationnement sécurisé de longue durée pour vélos** aux endroits stratégiques
- Poursuivre l'exploration du **partage de vélos**

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF



STRATÉGIE 6.3

Rendre les chaussées plus sûres et accessibles pour les usagers vulnérables

Comment y parvenir?

- Mettre à niveau l'infrastructure aux **normes de conception universelle**
- Revoir les **temps et distances de traversée des piétons** aux carrefours à feux
- Améliorer l'**éclairage** des trottoirs et des pistes cyclables

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF



STRATÉGIE 6.4

Rendre la marche et le vélo possibles en toutes saisons grâce à une exploitation et un entretien améliorés

Comment y parvenir?

- Mettre à jour l'**information sur les priorités d'entretien** des pistes cyclables
- Encourager le **déneigement communautaire des trottoirs**
- Poursuivre l'amélioration de l'initiative d'**entretien hivernal amélioré des itinéraires de transport actif prioritaires**

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF



STRATÉGIE 6.5

Créer des communautés plus dynamiques grâce à des paysages de rue attrayants et des environnements bâtis sains

Comment y parvenir?

- Intégrer des **exigences de mobilité active** dans les processus d'approbation
- **Prévoir des aménagements** dans les rues – arbres, plates-bandes, patios, places publiques et œuvres d'art
- Veiller à ce que les nouveaux aménagements et réaménagements rehaussent la **connectivité de la mobilité active**

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF



STRATÉGIE 6.6

Éduquer et sensibiliser la population à la marche et au vélo en tant que modes de déplacement sûrs et attrayants

Comment y parvenir?

- Mettre à jour la **carte du réseau cyclable**
- **Collaborer avec la Société d'assurance publique du Manitoba** pour inclure des informations sur le cyclisme dans les cours de conduite
- Soutenir les **programmes** existants dans les écoles et les organisations partenaires

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF

Établir les priorités relatives aux nouvelles pistes cyclables

Le projet d'établissement des priorités relatives aux aménagements cyclables a tenu compte des cinq facteurs suivants :

1. Classification du réseau principal
2. Lacunes du réseau actuel
3. Zones géographiques de grande pauvreté
4. Sécurité (plus d'une collision avec blessé impliquant un vélo dans le passé)
5. Itinéraire figurant dans le réseau à long terme du plan directeur des transports en commun

Établir les priorités relatives aux nouveaux trottoirs

Le projet d'établissement des priorités relatives aux trottoirs a tenu compte des quatre facteurs suivants :

1. Itinéraire figurant dans le réseau à long terme du plan directeur des transports en commun
2. Zones géographiques de grande pauvreté
3. Proximité des générateurs de déplacements de piétons vulnérables (écoles, établissements de santé, établissements pour personnes âgées, centres de loisirs, parcs, etc.)
4. Itinéraires de camions

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF

Mesures à prendre :

La mise à jour des stratégies en matière d'infrastructure pour les piétons et les cyclistes comprendra un tableau qui comportera au-delà de 100 mesures visant à réduire les lacunes du réseau et à en faciliter l'utilisation.

Améliorer la connectivité

- Déterminer le **niveau de fourniture de trottoirs** sur les rues locales, dans les nouveaux aménagements, dans le cadre de la mise à jour des paramètres de l'accord d'aménagement
- Collaborer avec la région métropolitaine pour soutenir l'**extension du réseau cyclable de la ville** aux collectivités environnantes
- Calibrer et adapter aux conditions de Winnipeg les directives et les seuils de l'ATC (Association des transports du Canada) pour la section des installations cyclables
- Dans la mesure du possible, utiliser les **emprises hydroélectriques et ferroviaires** existantes ainsi que les **emprises routières excédentaires** afin d'offrir des pistes cyclables confortables et directes

AMÉLIORER LES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT ACTIF

Améliorer la commodité

- Étudier la possibilité de mettre en œuvre un programme de **vélopartage** avec le secteur privé ou des partenaires communautaires locaux

Améliorer la sécurité et l'accessibilité

- Accélérer la mise en œuvre des mesures relatives aux piétons et aux cyclistes dans le **Plan d'action stratégique pour la sécurité routière**
- Assurer l'**éclairage** des nouvelles installations pour piétons et cyclistes. Donner la priorité à la mise à niveau de l'éclairage des installations en fonction des performances en matière de sécurité et des considérations d'équité.

Améliorer l'exploitation et l'entretien

- Continuer d'affiner et de mettre à jour l'**initiative d'entretien hivernal amélioré des itinéraires de transport actif prioritaires**, et veiller à ce que l'apport du public et des parties prenantes contribue à rendre la marche et le vélo pratiques et accessibles aux personnes de tous âges et de toutes capacités, tout au long de l'année. Examiner si des installations spécifiques de transport actif devraient avoir une classification de priorité plus élevée que les rues.

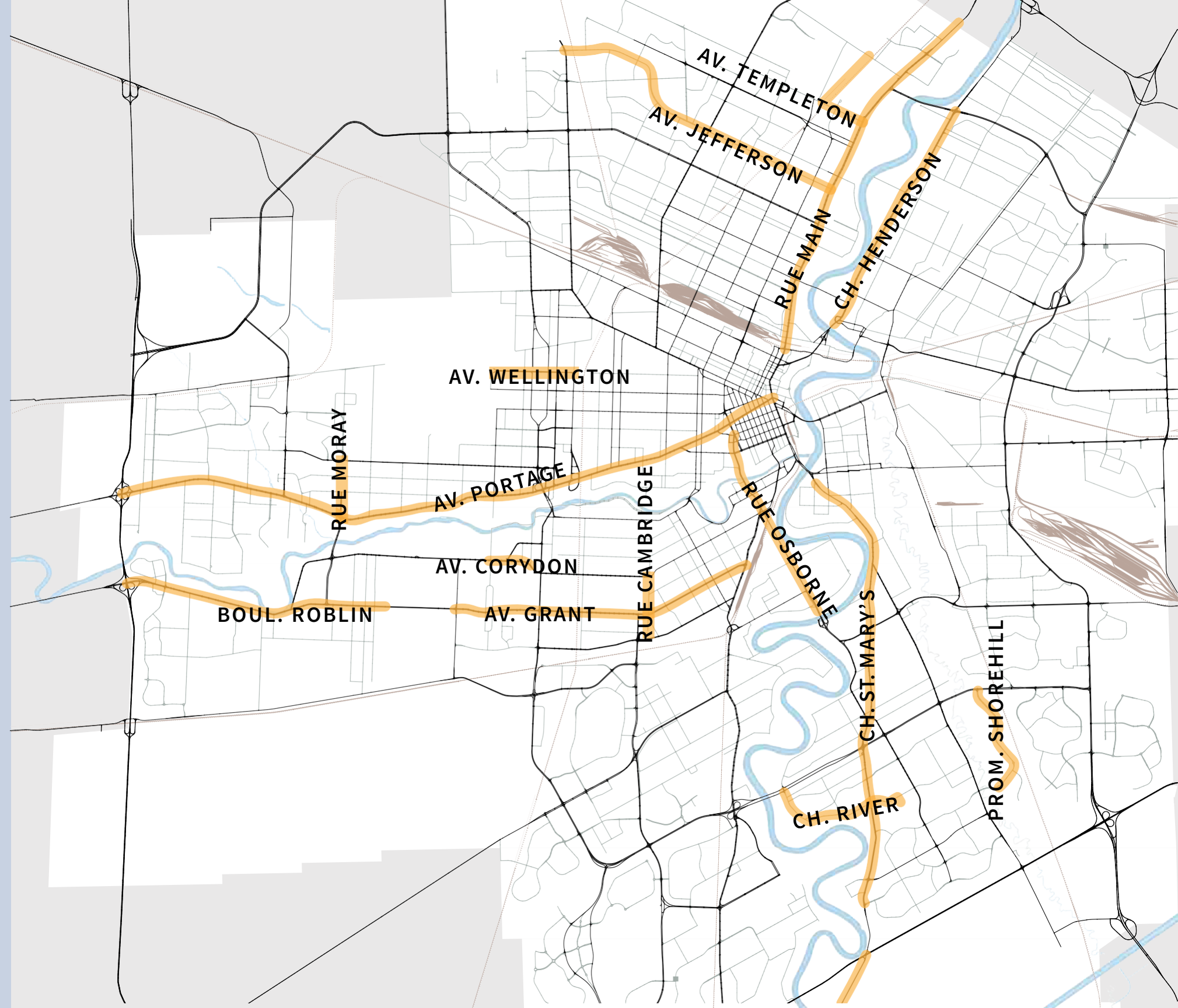
CARTE

ÉTUDES POSSIBLES DE COULOIRS

Études de couloirs :

- L'ajout d'une infrastructure cyclable nécessitera probablement la **réaffectation d'espace routier** des véhicules aux bicyclettes.
- Mise en œuvre à l'aide d'un **processus d'étude** recouvrant la conception de l'infrastructure et la participation du public
- Mieux **comprendre les enjeux** associés à ces couloirs

Emplacements des
études possibles de
couloirs





Merci de votre participation!