

Mobilité sur Marion

Portion ouest

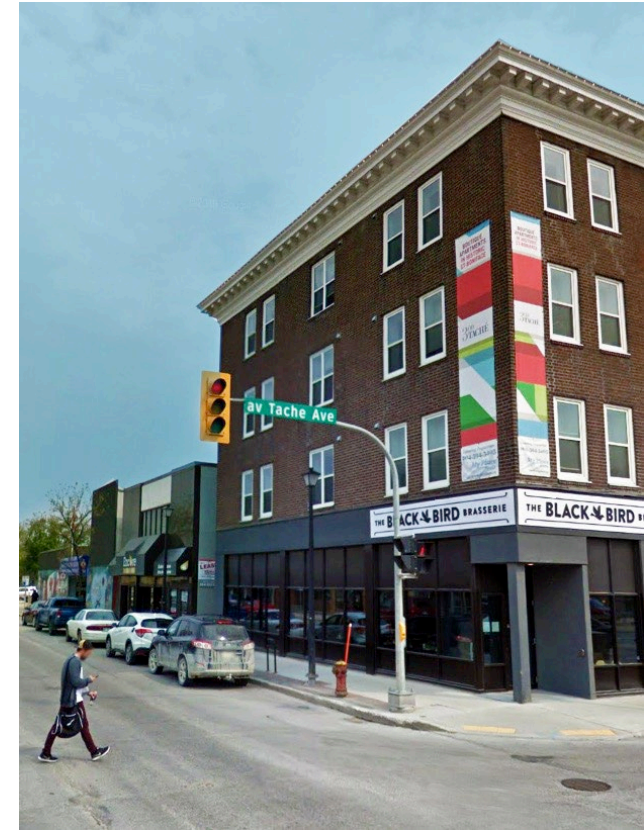
Atelier public

Date : Mardi 19 avril 2022

Heure : De 18 h 30 à 20 h 30

Ordre du jour

Mot de bienvenue et présentations	18 h 30 à 18 h 40
Contexte du projet	18 h 40 à 18 h 55
Considérations liées au projet – Zone 1	
• Rues complètes	18 h 55 à 19 h 10
• Examen des options 1 et 2	19 h 10 à 19 h 25
• Sondages	19 h 25 à 19 h 40
Pause	19 h 40 à 19 h 55
Considérations liées au projet – Zone 2	19 h 55 à 20 h 10
• Examen des options 1 et 2	20 h 10 à 20 h 20
• Sondages	20 h 20 à 20 h 30
Prochaines étapes	



Mot de bienvenue et présentations

Ville de Winnipeg

Damir Muhurdarevic, gestionnaire de projet

Pam McKenzie, Bureau de la participation publique

Julie Dooley, Communications

Richard Mahé, urbaniste principal

Elise Finnigan, urbaniste

Équipe de consultants

David Wiebe, Dillon Consulting Ltd.

Glen Manning, HTFC Planning & Design

Maureen Krauss, HTFC Planning & Design

Michaela Peyson, HTFC Planning & Design

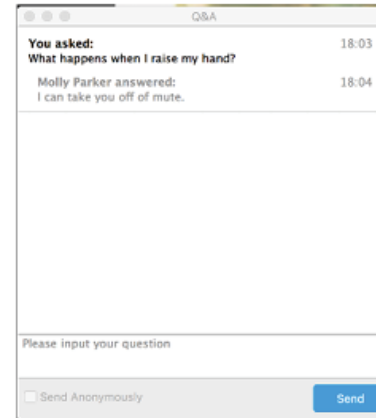
Brent McMurtry, Urban Systems

La minute technologique

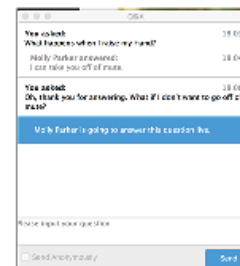
Le webinaire sur Zoom : comment faire? Questions et réponses



Cliquez sur Q&A (Q. et R. sur la version en français).
Entrez vos questions dans la boîte Q&A (Q. et R.)
Cliquez sur Send (Envoyer). Remarque : Cochez la case Send Anonymously (Envoyer anonymement) si vous ne voulez pas que votre nom soit associé à votre question.



Si l'hôte répond par l'entremise de cette option, vous verrez sa réponse dans la fenêtre Q&A (Q. et R.)



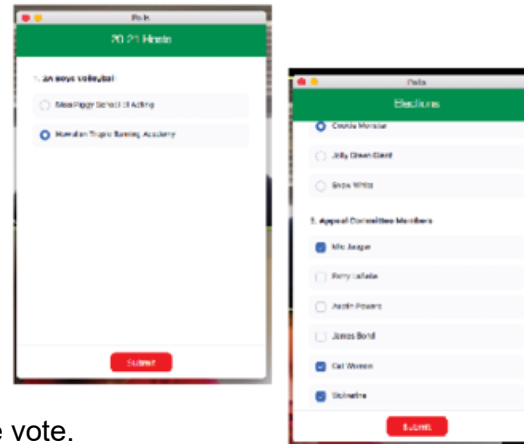
L'hôte peut également répondre à votre question à voix haute. Vous verrez une notification dans la fenêtre Q&A (Q. et R.) si c'est ce qu'il choisit de faire.

La minute technologique

Le webinaire sur Zoom : comment faire? Sondages

Nous enverrons les questions de sondage le moment venu.

- Elles s'afficheront au milieu de votre écran.
- Les autres ne verront pas vos sélections.
- Vous ne pouvez voter qu'une fois par question.
- Plusieurs sondages peuvent être effectués tout au long de la réunion.
- Cliquez sur Send (Envoyer) pour soumettre votre vote.



Objectifs de l'atelier

Voici ce que vise à faire cet atelier Web :

- Assurer une compréhension commune de la portée du projet
- Fournir un aperçu des deux principaux secteurs du projet : La portion ouest et la portion est
- Fournir une vue d'ensemble des deux principales zones de planification qui ont une incidence sur la portion ouest
- Expliquer les options liées à chaque zone de planification
- Assurer votre compréhension des effets que les améliorations apportées en matière de sécurité et d'utilisation auront sur les piétons, les cyclistes et les véhicules pour chaque option
- Vous donner l'occasion de poser des questions tout au long de la présentation, et de fournir des commentaires et des suggestions pendant les parties de la présentation portant sur la zone 1 et la zone 2

Contexte du projet

Objectifs du projet

Contexte du projet

- La Ville de Winnipeg entreprend une nouvelle étude de planification et de transport qui permettra de déterminer les possibles améliorations efficaces sur le plan des coûts à la sécurité, au transport, à l'accès, à l'aménagement communautaire et à l'habitabilité sur la rue Marion, du boulevard Lagimodière au chemin St. Mary's, et de fournir des directives de conception pour l'aménagement privé.
- Le long du couple des rues Marion et Goulet, nous nous concentrons sur la mise en œuvre d'une approche de « rues complètes » en matière de conception du paysage de la rue, ce qui permettra :
 - de mieux équilibrer les besoins de tous les usagers de la route, et de créer de l'espace pour les cyclistes et les piétons;
 - d'améliorer l'expérience et la sécurité des piétons, afin d'inciter les habitants à s'attarder dans la rue et à y faire des achats;
 - de fournir un espace supplémentaire pour améliorer la qualité esthétique de la rue, et ajouter du mobilier urbain et de l'aménagement paysager.

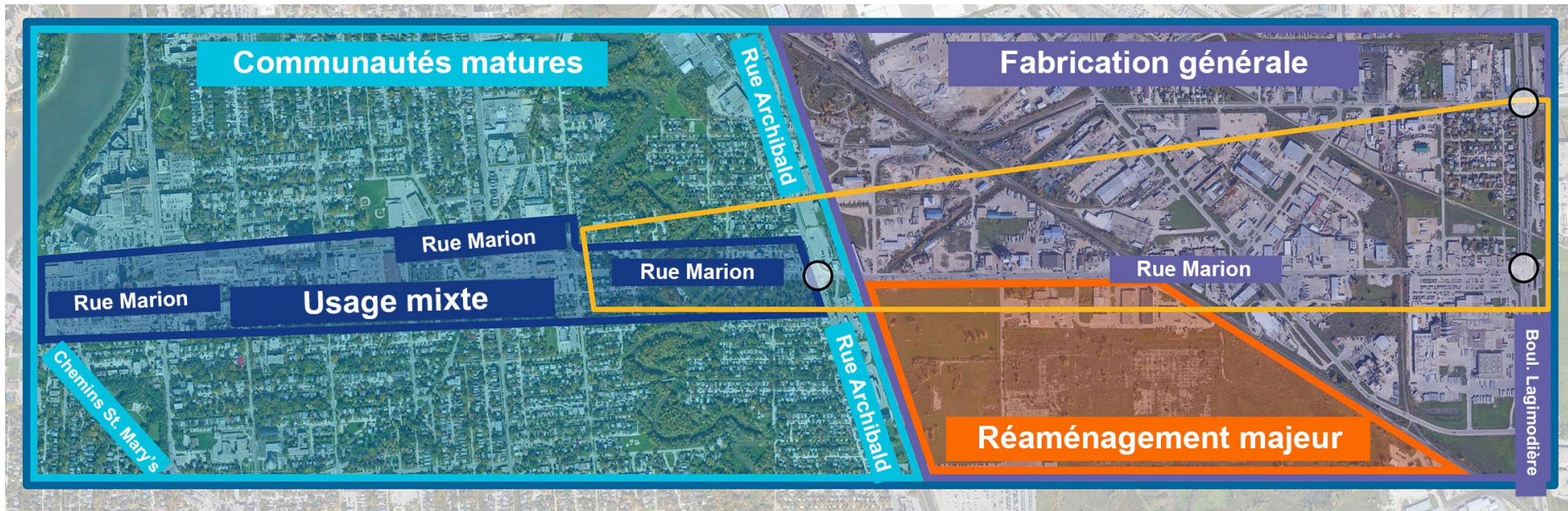
Objectifs du projet

Contexte du projet

Éléments inclus	
Améliorations de la voie (approche de « rues complètes » en matière de conception)	Amélioration des réseaux cyclables et piétonniers
Amélioration de la sécurité	Amélioration du paysage de la rue
Amélioration des intersections	Directives en matière de design urbain
Éléments exclus	
Échangeurs	Modification des itinéraires des camions
Modification du tracé de routes importantes	Améliorations à la capacité en matière de véhicules dans la portion ouest du couloir
Modifications importantes du tracé ferroviaire	Effets majeurs sur le parc Happyland

Historique du projet

Contexte du projet



- Étude de 2014 sur l'élargissement routier de la rue Marion et l'aménagement d'un carrefour à niveaux différents
- Participation publique en 2019 pour le projet Mobilité sur Marion



Circulation : enjeux et possibilités

Contexte du projet

- Embouteillages à l'intersection de la rue Marion et du chemin St. Mary's, et conflits entre les entrées et sorties de stationnement et la voie réservée aux autobus
- Vitesse des véhicules aux intersections de la rue Youville et des rues Marion et Goulet
- Embouteillages et problèmes de sécurité à l'intersection des rues Marion et Archibald

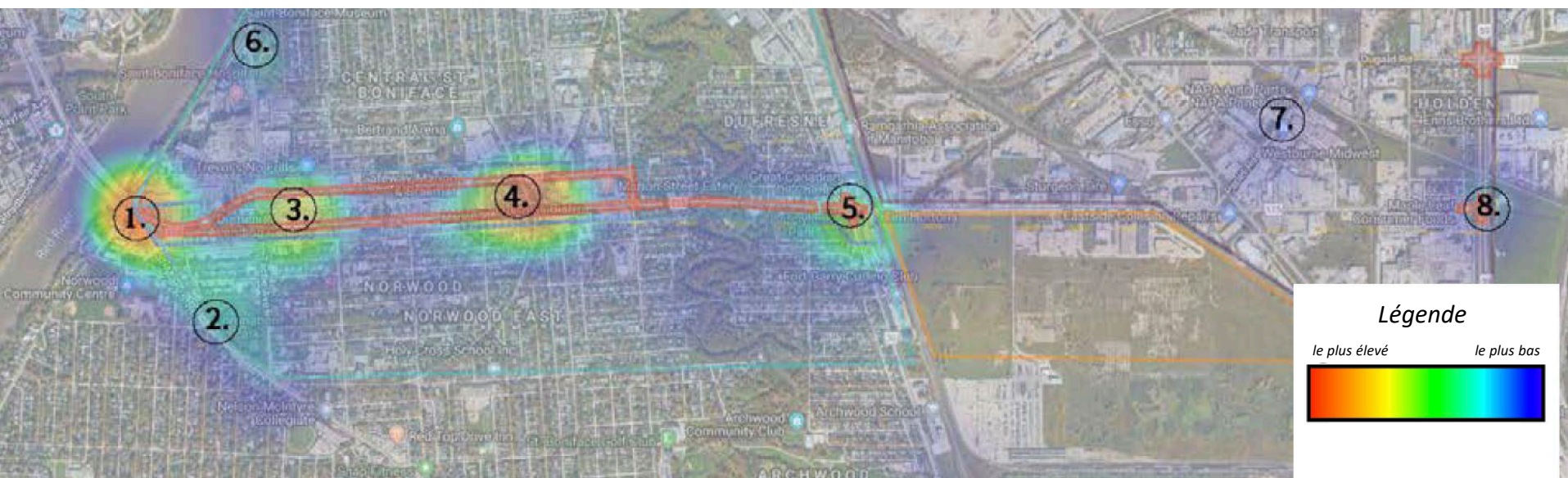


Source : Rapport de participation publique de novembre 2019

Cyclisme : enjeux et possibilités

Contexte du projet

- Déplacements à vélo et sécurité à l'intersection de la rue Marion et du chemin St. Mary's
- Accès difficile aux pistes cyclables et aux voies cyclables protégées le long du couloir



Source : Rapport de participation publique de novembre 2019

Piétons : enjeux et possibilités

Contexte du projet

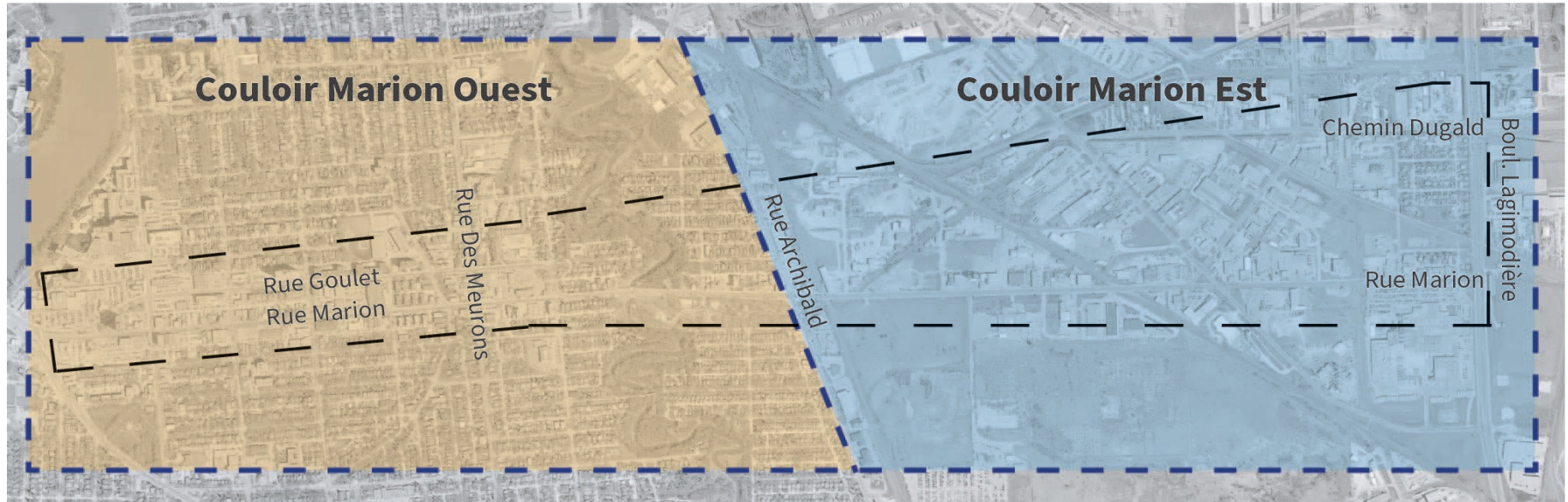
- Déplacements à pied et sécurité à l'intersection de la rue Marion et du chemin St. Mary's
- Sécurité des passages pour piétons aux intersections de la rue Youville et des rues Marion et Goulet
- Amélioration des zones piétonnes le long des rues Marion et Goulet



Source : Rapport de participation publique de novembre 2019

Secteur du projet

Contexte du projet



- Portion ouest : comprend le couple des rues Marion et Goulet
- Portion est : de la rue Youville au boulevard Lagimodière

Axe du projet : portion ouest

Contexte du projet

- Intégrer des améliorations pour les piétons et les cyclistes dans le secteur du projet
- Étudier une approche de rues complètes pour le couple des rues Marion et Goulet, du chemin St. Mary's à l'avenue Dufresne
- Améliorer la sécurité, le tracé de la voie, la visibilité et les virages à l'intersection des rues Youville et Marion
- Améliorer la sécurité à l'intersection des rues Marion et Archibald et aux environs, y compris au passage à niveau

Améliorations proposées en matière de sécurité : portion ouest

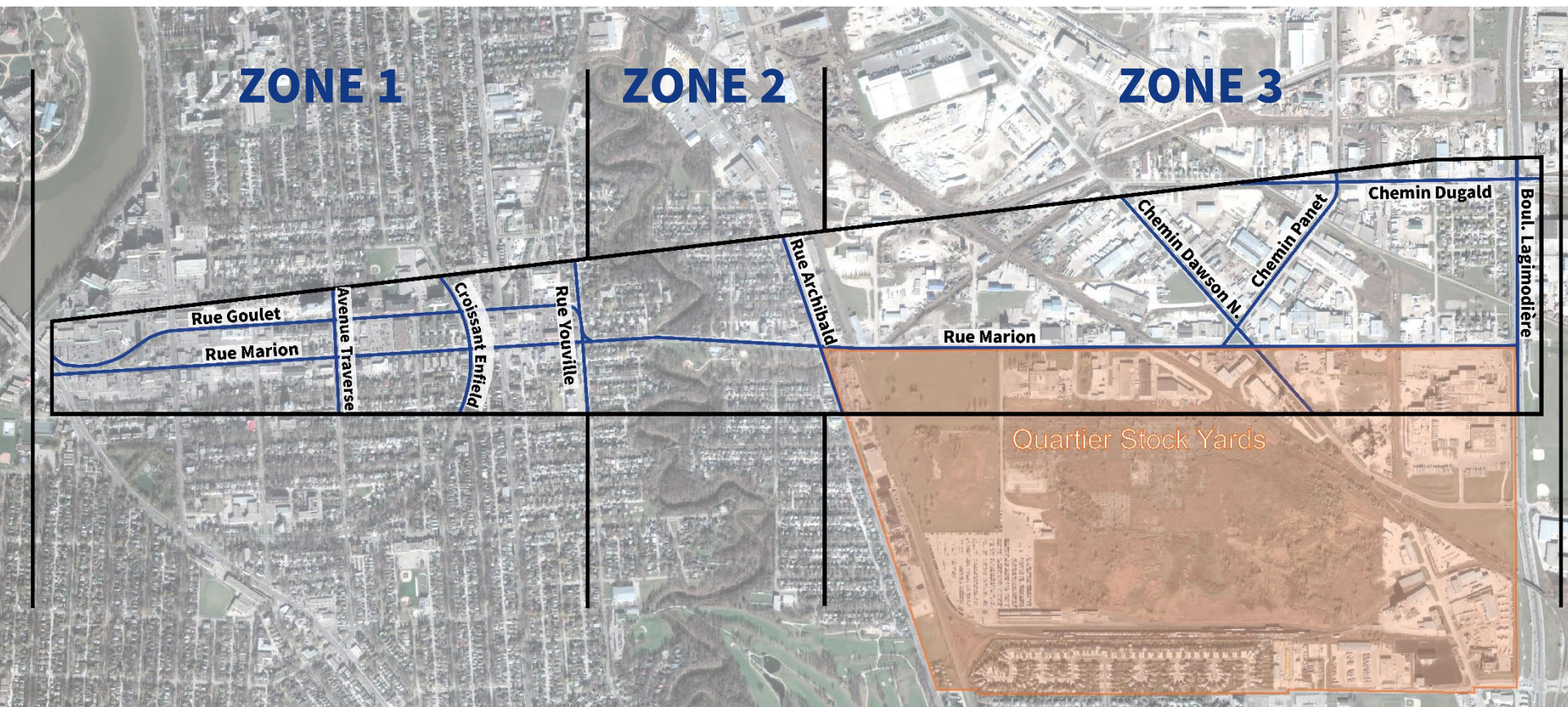
Contexte du projet

- Voies cyclables protégées sur les rues Marion et Goulet, ou rue cyclable sur la rue Eugénie
- Installation d'avancées de trottoir le long du couple des rues Marion et Goulet pour réduire la distance parcourue par les piétons qui traversent la rue
- Nouveau passage pour piétons et cyclistes amélioré à l'intersection du chemin St. Mary's et de la rue Marion
- Nouveaux passages pour piétons améliorés près du Dominion Centre
- Modification du tracé de la rue aux intersections de la rue Youville pour améliorer la sécurité des véhicules, des piétons et des cyclistes

- Design fonctionnel d'aménagements le long des rues Goulet et Marion, du chemin St. Mary's au boulevard Lagimodière, visant à en améliorer la sécurité, la facilité d'utilisation et la fonctionnalité, et à améliorer l'expérience de tous les usagers de la route
- Le design fonctionnel du couple des rues Marion et Goulet sera conçu selon les principes des rues complètes
- Directives en matière de design urbain pour le couple des rues Marion et Goulet visant à orienter l'aménagement
- Amélioration du tracé des routes, de la visibilité, de la sécurité et des virages pour les véhicules, les piétons et les cyclistes aux principales intersections du couloir
- Amélioration des infrastructures pour piétons et cyclistes visant à renforcer la sécurité

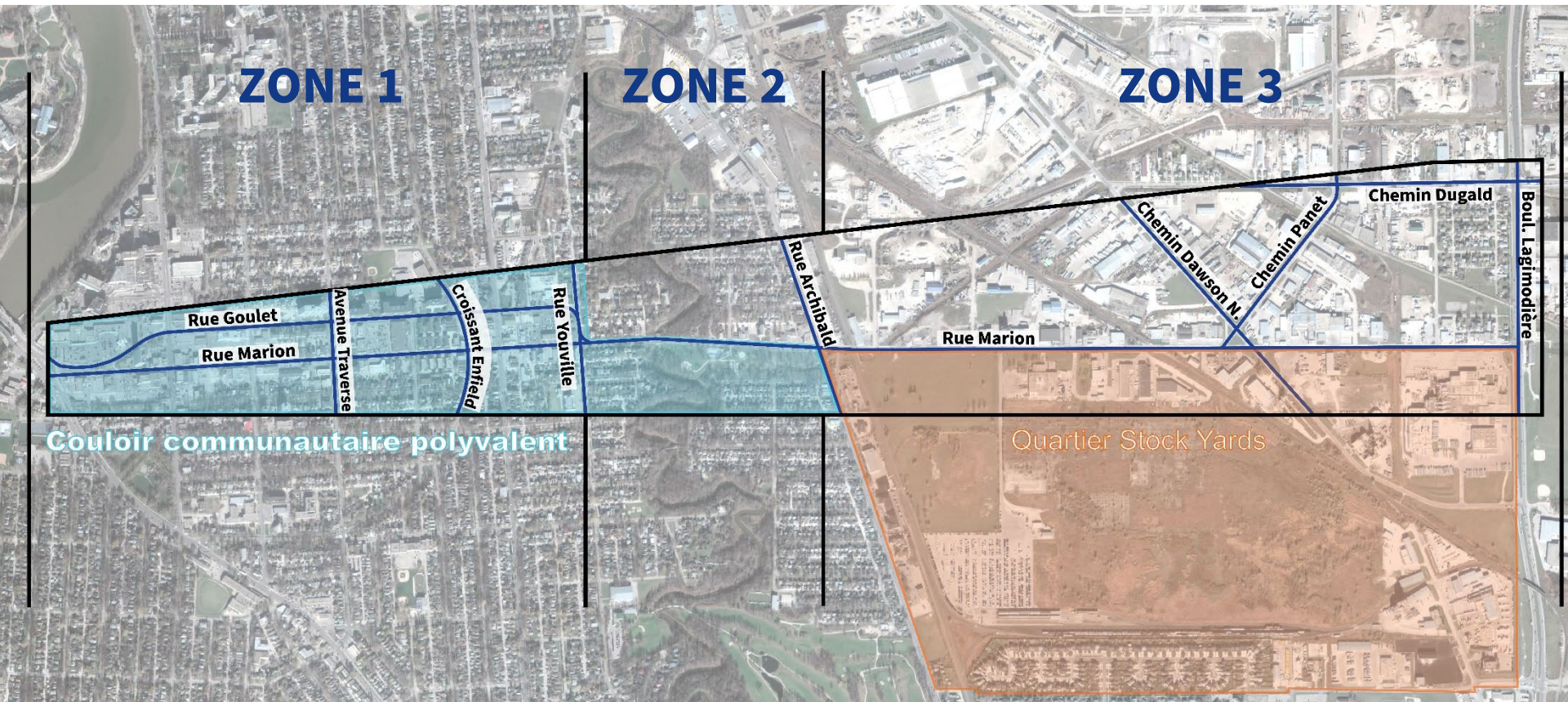
Zones de planification dans le secteur du projet

Contexte du projet



Orientation de la politique

Contexte du projet



Ce que vous nous avez dit :

Contexte du projet

Zone 1 (du chemin St. Mary's à la rue Youville)

- Les parties intéressées ont indiqué qu'elles appuyaient une conception qui intègre des éléments de l'approche de rues complètes (arbres le long des rues, aménagement des rues, élargissement des trottoirs, infrastructure pour vélos)
- Le public et les parties intéressées souhaitent améliorer la sécurité pour tous les usagers de la route, et pensent que l'amélioration de la conception des intersections est essentielle pour accroître la sécurité des piétons
- Il faut offrir des options aux cyclistes le long du couple des rues Marion et Goulet
- La sécurité et le ralentissement de la circulation préoccupent les navetteurs

Ce que vous nous avez dit :

Project background

Zone 2 (intersections de la rue Youville et des rues Marion et Archibald)

- Il faut préserver le parc Happyland et réduire au minimum les répercussions à proximité de l'intersection des rues Marion et Archibald
- Il faut améliorer l'infrastructure de transport actif, notamment les pistes cyclables et l'aménagement des rues
- L'intersection des rues Marion et Archibald était la plus problématique pour les véhicules, notamment pour les ralentissements de la circulation

Des questions?

Zones 1 et 2 (du chemin St. Mary's à la rue Archibald)

Contexte du projet

- Deux options de conception sont étudiées pour chacune des zones 1 et 2
- La conception sera élaborée en tenant compte des concepts de rues complètes

ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3



Que sont les directives en matière de design urbain?

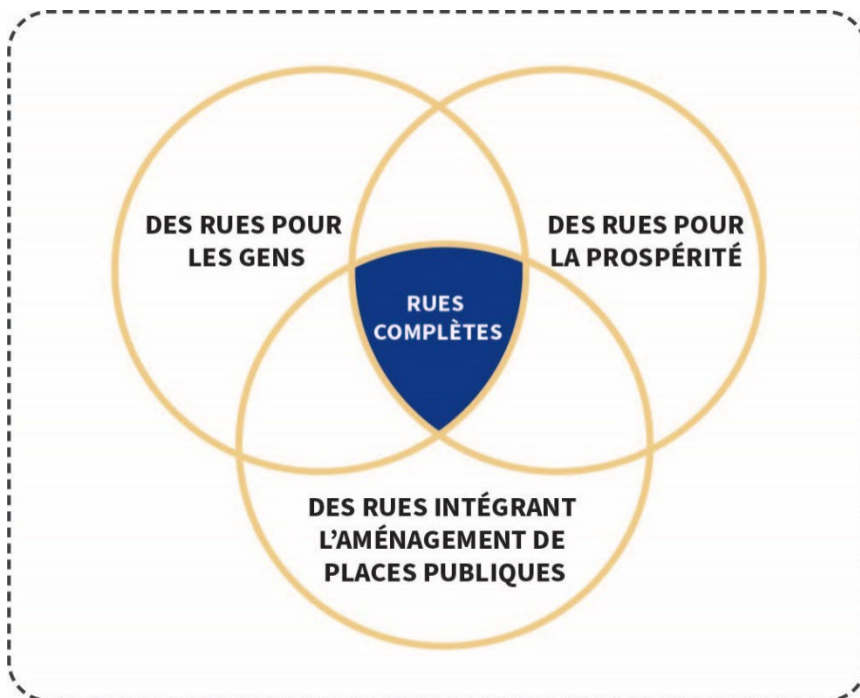
Contexte du projet

- Dictées par le plan de développement *NotreWinnipeg 2045 (NotreWinnipeg)*, les directives soutiennent la vision d'une « ville dynamique et en santé qui accorde la plus haute priorité à la qualité de la vie de tous ses citoyens » ainsi que la collaboration « en vue de rendre la prestation des services publics abordable, sensible et novatrice ». Les directives orientent tout aménagement :
 - En fournissant une orientation pour influencer les priorités et la trajectoire de croissance urbaine
 - En offrant une référence à toutes les étapes des nouveaux projets d'aménagement
 - En soutenant une croissance durable pour un environnement attrayant, sain et favorable aux piétons

Qu'est-ce qu'une rue complète?

Contexte du projet

Les rues complètes accueillent en toute sécurité tous les usagers – les personnes de tous âges et de toutes capacités qui marchent, font du vélo, prennent les transports en commun ou conduisent – tout en soutenant et en améliorant le caractère et le contexte locaux.

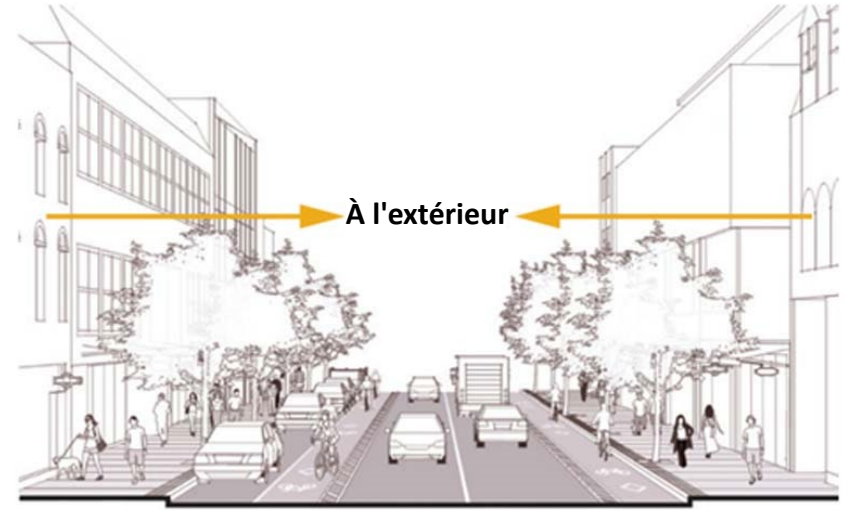


« Il s'agit de créer des rues qui sont des lieux sûrs, beaux et vivants, offrant des liaisons efficaces avec un réseau de transport multimodal. »

– Toronto Complete Streets Guidelines

Quelles sont les particularités des rues complètes?

Contexte du projet



Source : Toronto Complete Streets Guidelines

AUPARAVANT :

De la voie centrale vers
l'extérieur

Mobilité en automobile, sécurité
automobile

MAINTENANT :

De l'extérieur vers l'intérieur

Mobilité et accès multimodaux, santé et sécurité
publiques, développement économique, qualité de
l'environnement, habitabilité et qualité de vie, équité

Pourquoi les villes créent-elles des rues complètes?

- Un plus grand nombre d'options de transport profite à tous, même à ceux qui se déplacent surtout en voiture.
- Le nombre de moyens d'accéder à ses destinations favorites est augmenté.
- Les rues conçues pour être partagées offrent une meilleure sécurité et réduisent le stress et la confusion pendant les déplacements.
- Les paysages de rue vivants attirent les investissements et les clients, et réduisent la tendance à la vitesse.
- La collectivité est mieux outillée pour progresser sur les grands enjeux – santé publique, équité, changements climatiques, développement économique et qualité de vie.

Contexte du projet

Des rues pour les gens



Des rues intégrant l'aménagement de places



Des rues pour la prospérité



Boîte à outils des rues complètes

Contexte du projet



Rétrécissement des routes



Stationnement sur rue



Amélioration des intersections



Zones de chargement sur rue



Infrastructure cyclable



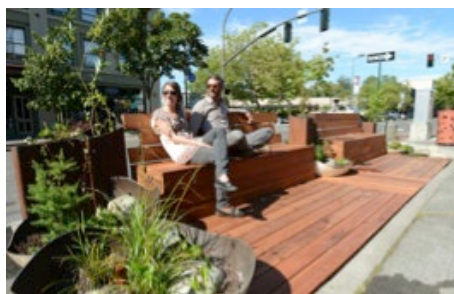
Infrastructure de transport en commun améliorée



Élargissement des trottoirs



Avancées de trottoir



Terrasses publiques sur rue



Aménagement paysager et mobilier urbain

Boîte à outils des rues complètes

Contexte du projet



Éclairage



Parcs



Art public



Terrasses temporaires



Camions de cuisine de rue



Activités dans la rue



Terrasses et espaces de rassemblement



Éléments d'interprétation



Orientation



Infrastructure verte

Des questions?

Considérations liées au projet : Zone 1

Couple des rues Marion et Goulet actuel

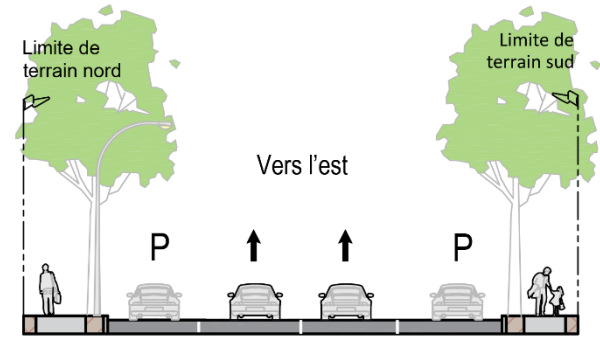
Zone 1



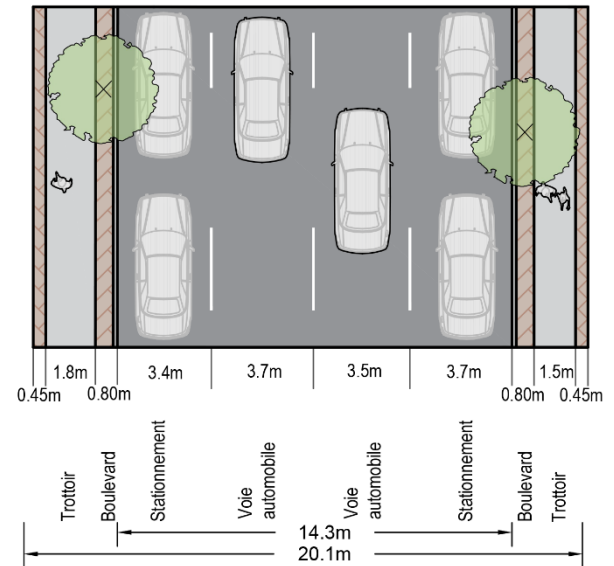
Rue Marion – entre la rue Kenny et l'avenue Traverse



Rue Marion – entre le chemin St. Mary's et l'avenue Taché



Coupe transversale existante
Rue Marion



Plan existante
Rue Marion

Couple des rues Marion et Goulet actuel

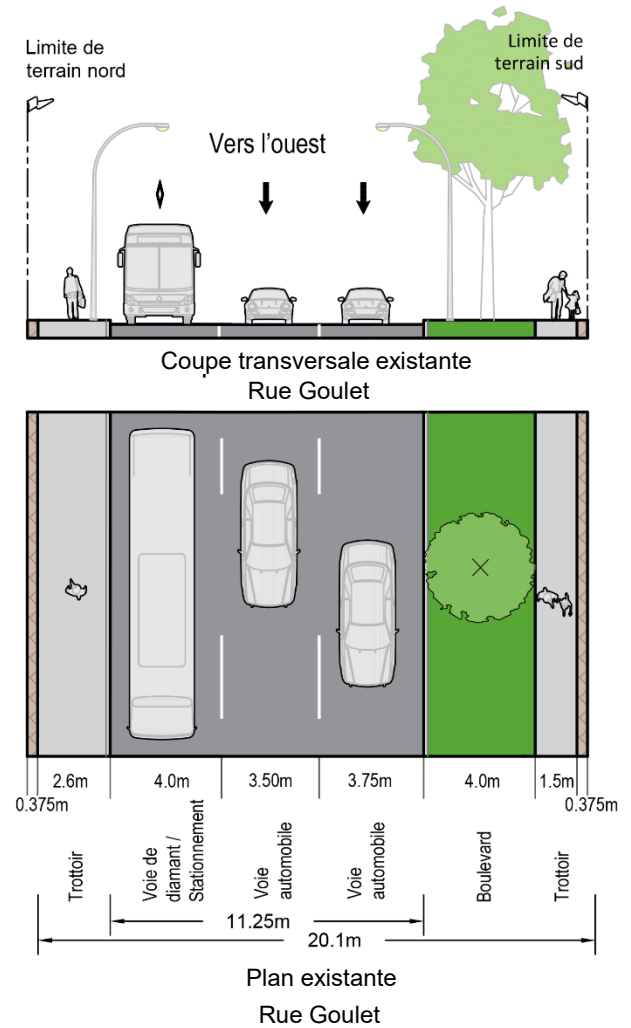
Zone 1



Rue Goulet – à l'approche de l'intersection avec l'avenue Taché



Rue Goulet – entre la rue Kenny et l'avenue Traverse



Zone 1 – Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

- Il existe un projet pilote de rue cyclable au sud du couple des rues Marion et Goulet, sur la rue Eugénie
- L'option 1 consisterait à prolonger la rue cyclable par une piste cyclable bidirectionnelle sur le chemin St. Mary's, du pont Norwood au sud jusqu'à la rue Eugénie. Aucune infrastructure cyclable ne serait ajoutée sur le couple des rues Marion et Goulet
- La rue cyclable continuerait de réduire le volume de véhicules et d'offrir une meilleure expérience aux cyclistes

Zone 1 – Option 2 : amélioration de l'espace public et piétonnier avec des pistes cyclables unidirectionnelles + une rue cyclable

- L'option 2 propose des pistes cyclables unidirectionnelles protégées sur les rues Marion et Goulet, ainsi que le prolongement de la rue cyclable pilote existante sur la rue Eugénie
- Ces options de transport actif sur les rues Marion et Goulet pourraient dynamiser le quartier et y attirer plus de gens
- Les pistes cyclables protégées offriraient des options de déplacement plus sûres pour les cyclistes

Rue cyclable Eugénie

Zone 1

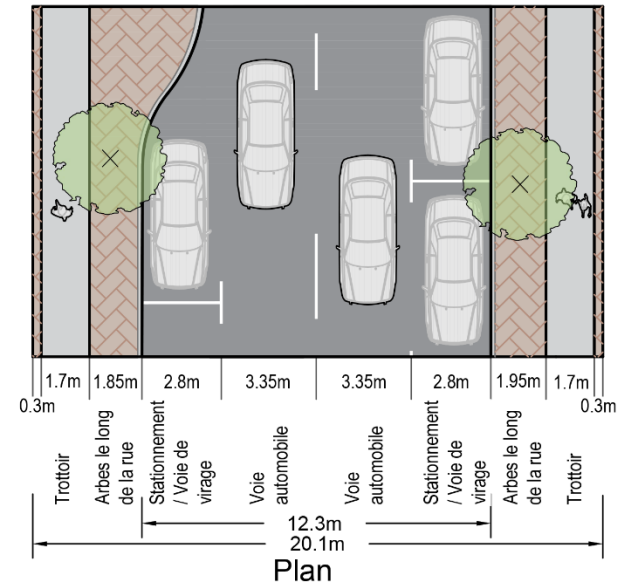
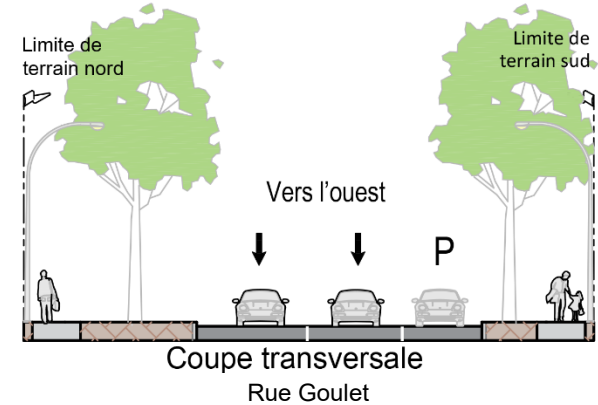
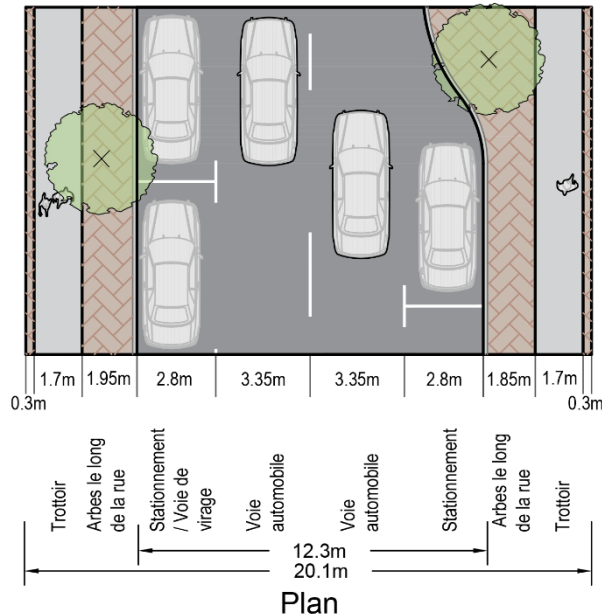
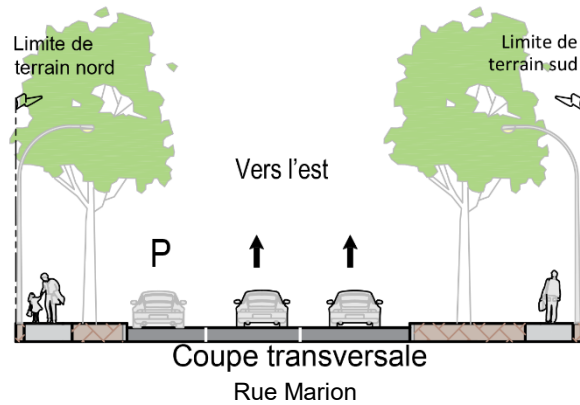


Voie verte existante sur la rue Eugénie

- Les rues cyclables sont des voies conçues pour permettre aux cyclistes, aux piétons et aux véhicules à moteur de circuler à **leur aise** et en toute sécurité.
- Les rues cyclables comprennent généralement toute une série de mesures, dont des mesures à faible incidence, comme les panneaux, les feux pour les cyclistes et les marques sur la chaussée, et des mesures plus ou moins strictes de modération de la circulation.

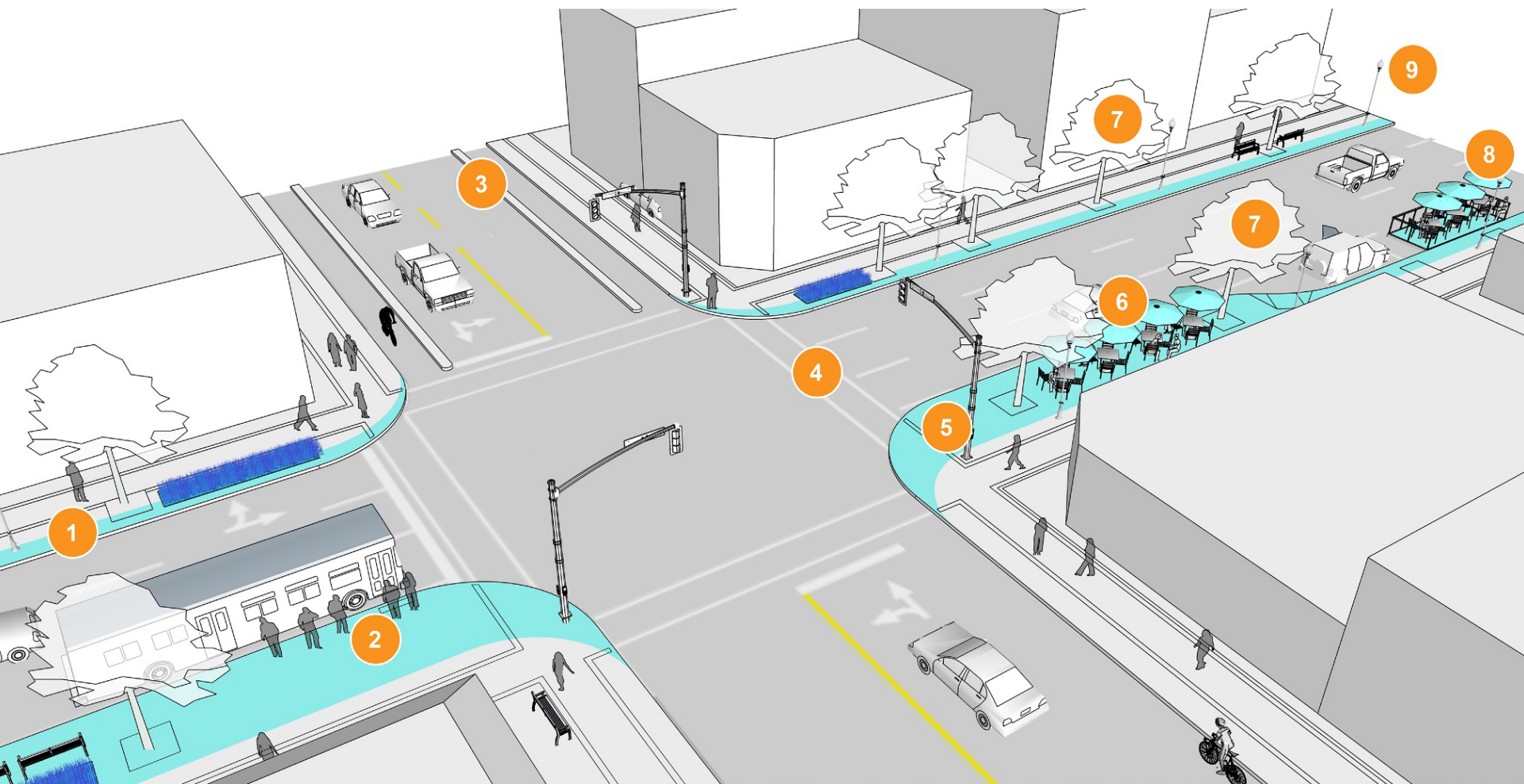
Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

Zone 1



Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

Zone 1



1. Trottoirs élargis, des deux côtés, pour un aménagement supplémentaire de la rue et des installations commerciales
2. Infrastructure de transport en commun améliorée
3. Pistes cyclables unidirectionnelles dans les rues secondaires où cette protection est justifiée par les volumes de circulation
4. Les distances parcourues pour traverser la rue sont réduites

5. Les avancées de trottoir aux intersections offrent des espaces verts, des bancs et des œuvres d'art public
6. Terrasse permanente et utilisations commerciales dans les élargissements
7. Des arbres peuvent être ajoutés sur les deux côtés de la rue
8. Terrasses publiques sur rue ou terrasses temporaires sur la voie de stationnement
9. Éclairage ornemental, bannières et bacs à fleurs des deux côtés de la rue

Zone 1



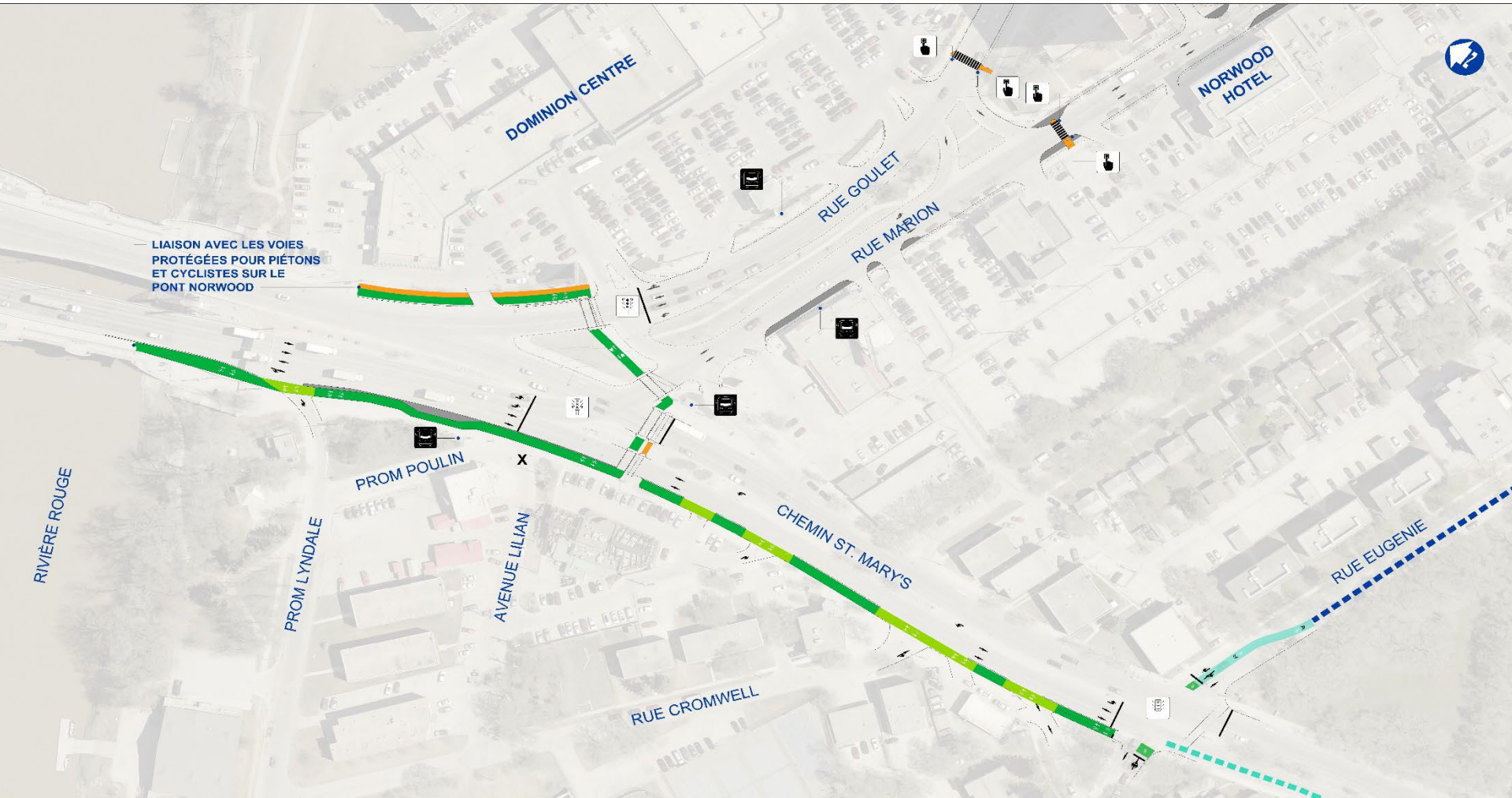
PISTE PARTAGÉE PROPOSÉE



PISTE PARTAGÉE EXISTANTE

Option 1 : intersection de la rue Marion et du chemin St. Mary's

Zone 1



LÉGENDE:

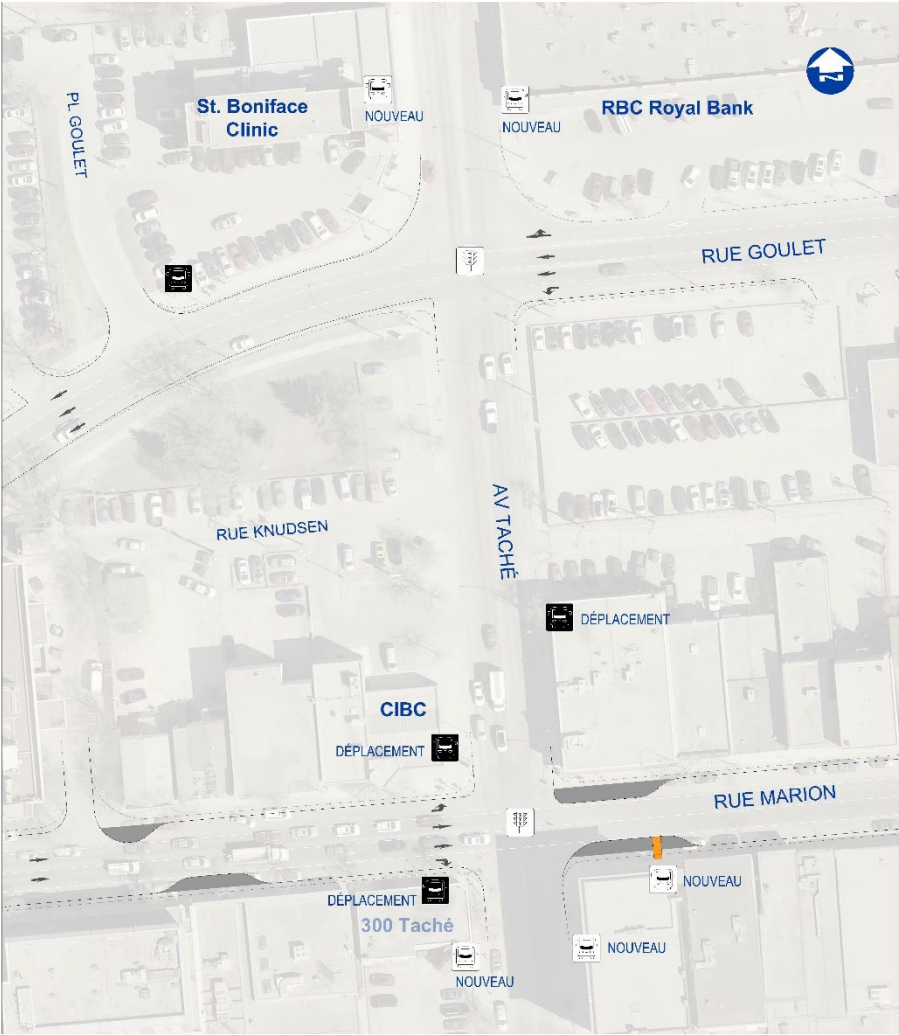
- AVANCÉES DE TROTTOIR ET ÎLOTS PROPOSÉS
- BORDURE PROPOSÉE
- TROTTOIR PROPOSÉ
- PISTE CYCLABLE PROPOSÉE
- PISTE CYCLABLE PROPOSÉE AT APPROACH

- BORDURE ACTUELLE
- ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL
- INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE
- RUE CYCLABLE ACTUELLE

- PISTE PARTAGÉE PROPOSÉE
- COULOIR PIÉTONNIER PROPOSÉ
- PISTE PARTAGÉE EXISTANTE
- APPROCHE FERMÉE

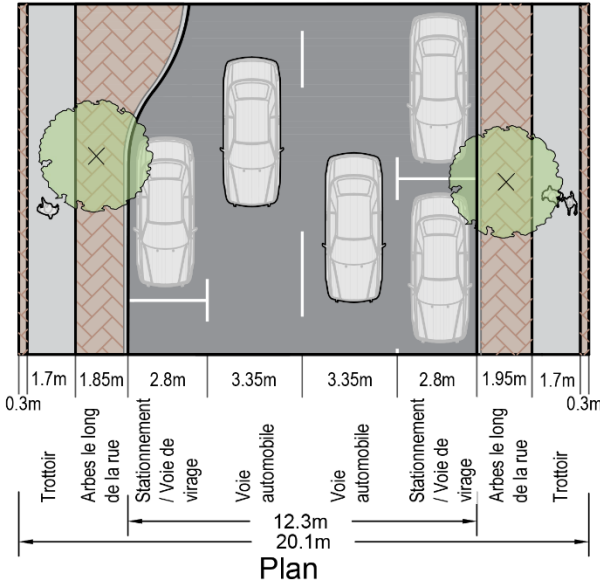
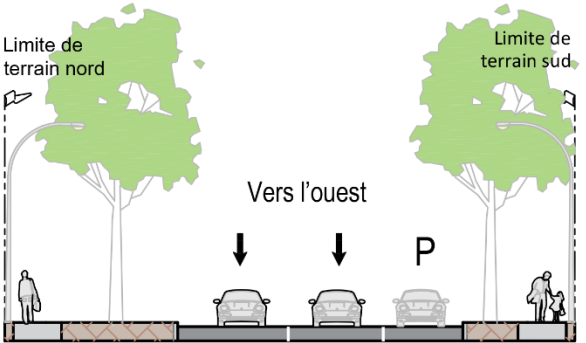
Option 1 : avenue Taché

Zone 1



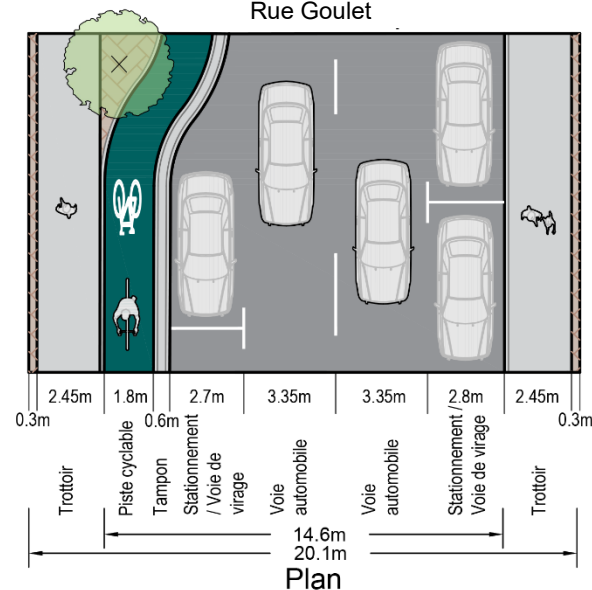
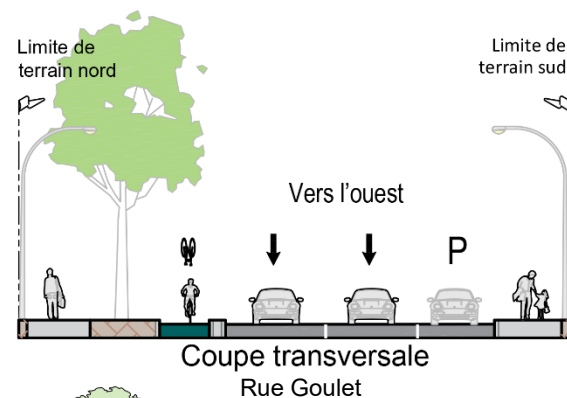
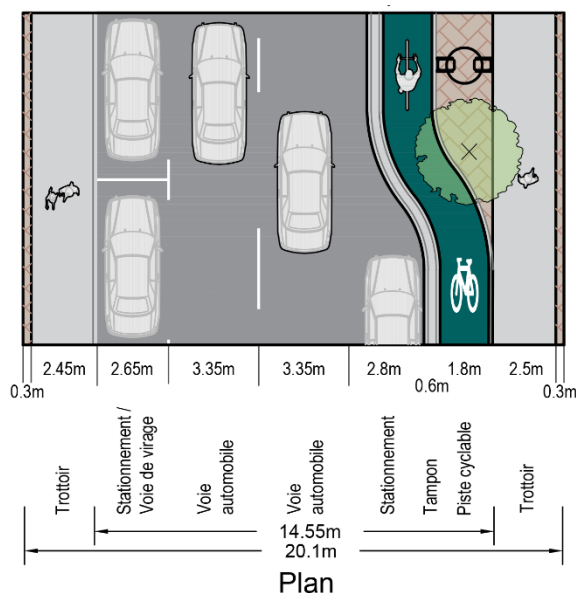
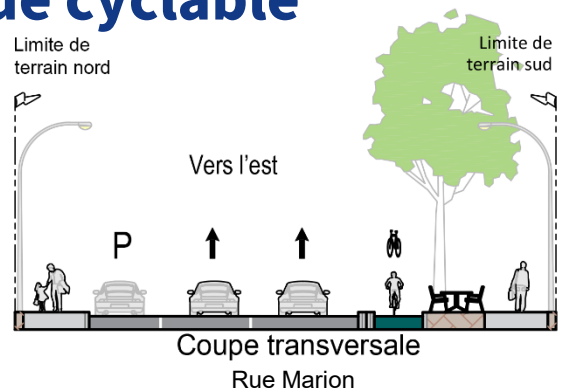
LÉGENDE:

	AVANCÉES DE TROTTOIR PROPOSÉES		NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ
	BORDURE PROPOSÉE		BORDURE ACTUELLE
	TROTTOIR PROPOSÉ		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL



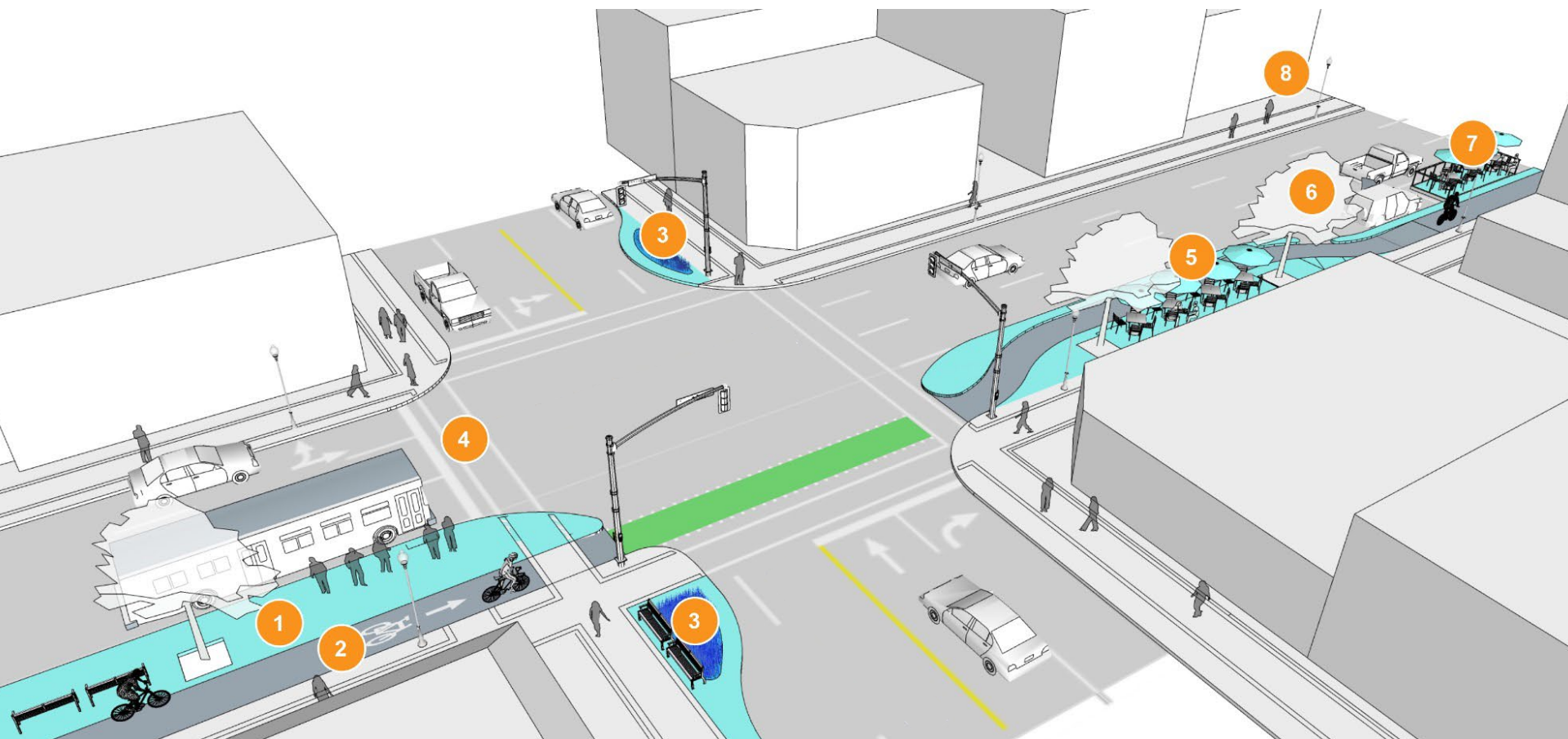
Rue Goulet à avenue Taché

Option 2 : amélioration de l'espace public et piétonnier avec des pistes cyclables unidirectionnelles + une rue cyclable



Option 2 : amélioration de l'espace public et piétonnier avec des pistes cyclables unidirectionnelles + une rue

Zone 1

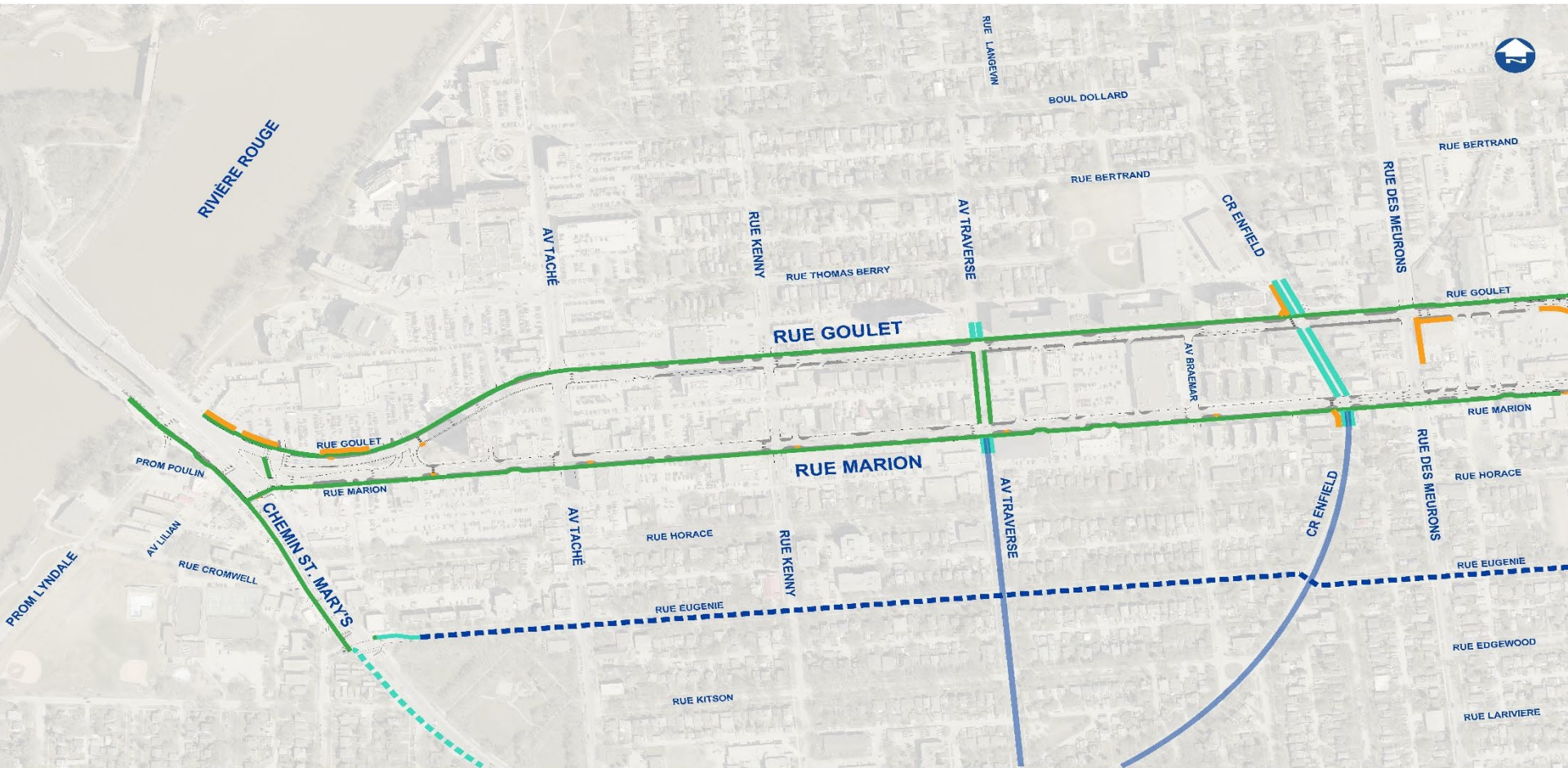


1. Infrastructure de transport en commun améliorée
2. Piste cyclable unidirectionnelle protégée (à hauteur du trottoir)
3. Les avancées de trottoir offrent des espaces verts, des bancs et des œuvres d'art public
4. Les distances parcourues pour traverser la rue sont réduites
5. Terrasse permanente et utilisations commerciales dans les élargissements

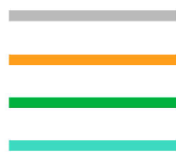
6. Des arbres peuvent être ajoutés sur un côté de la rue
7. Terrasses publiques sur rue et terrasses temporaires sur la voie de stationnement
8. Éclairage ornemental, bannières et bacs à fleurs des deux côtés de la rue

Option 2 : amélioration de l'espace public et piétonnier avec des pistes cyclables unidirectionnelles + une rue cyclable

Zone 1



LÉGENDE:



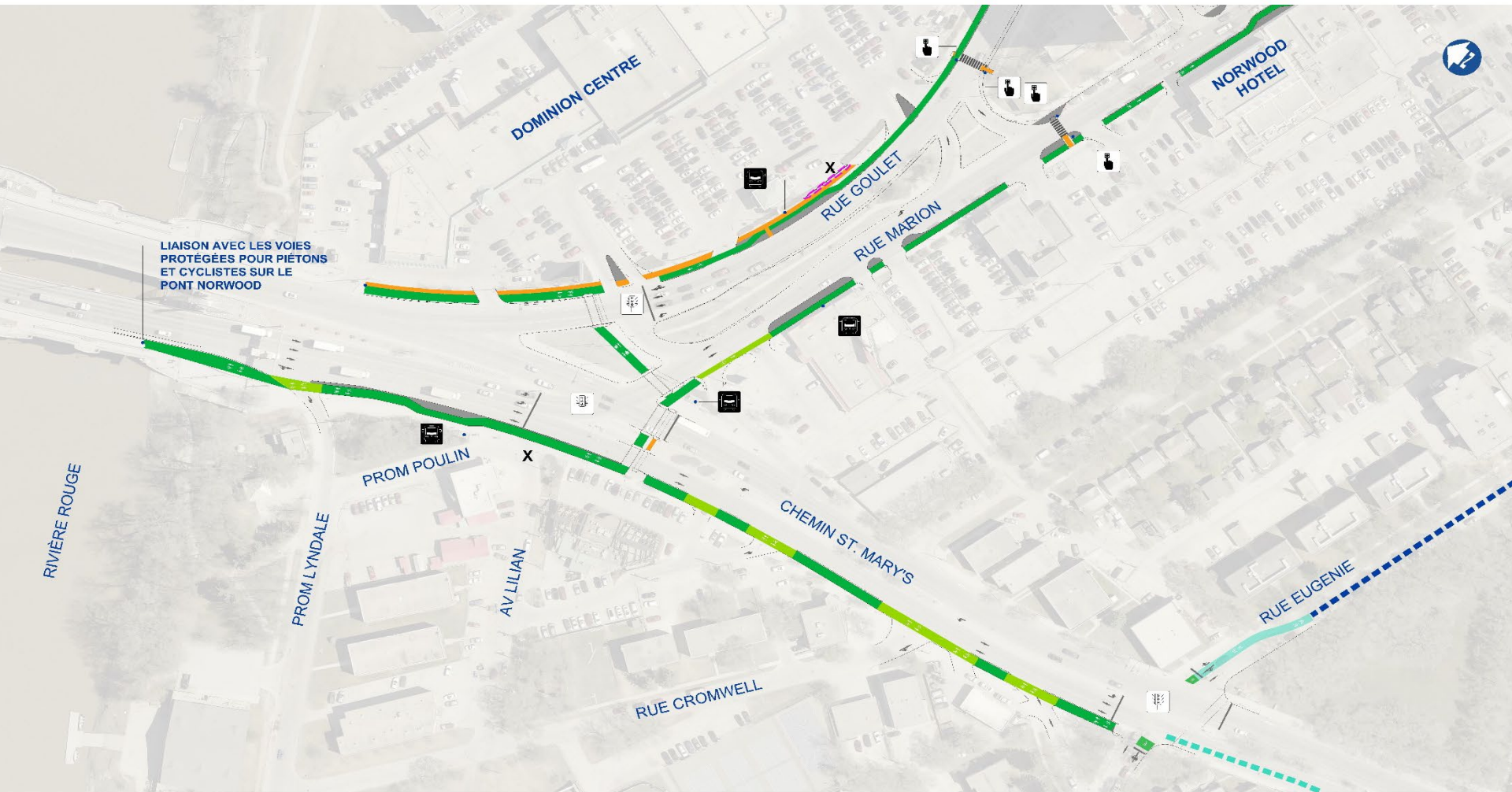
AVANCÉES DE TROTTOIR PROPOSÉES
TROTTOIR PROPOSÉ
PISTE CYCLABLE PROPOSÉE
PISTE PARTAGÉE PROPOSÉE



RUE CYCLABLE PROPOSÉE
RUE CYCLABLE PROPOSÉE ENHANCEMENT
PISTE PARTAGÉE EXISTANTE

Option 2 : intersection de la rue Marion et du chemin St. Mary's – *Zone 1*

St. Mary's – pistes cyclables unidirectionnelles

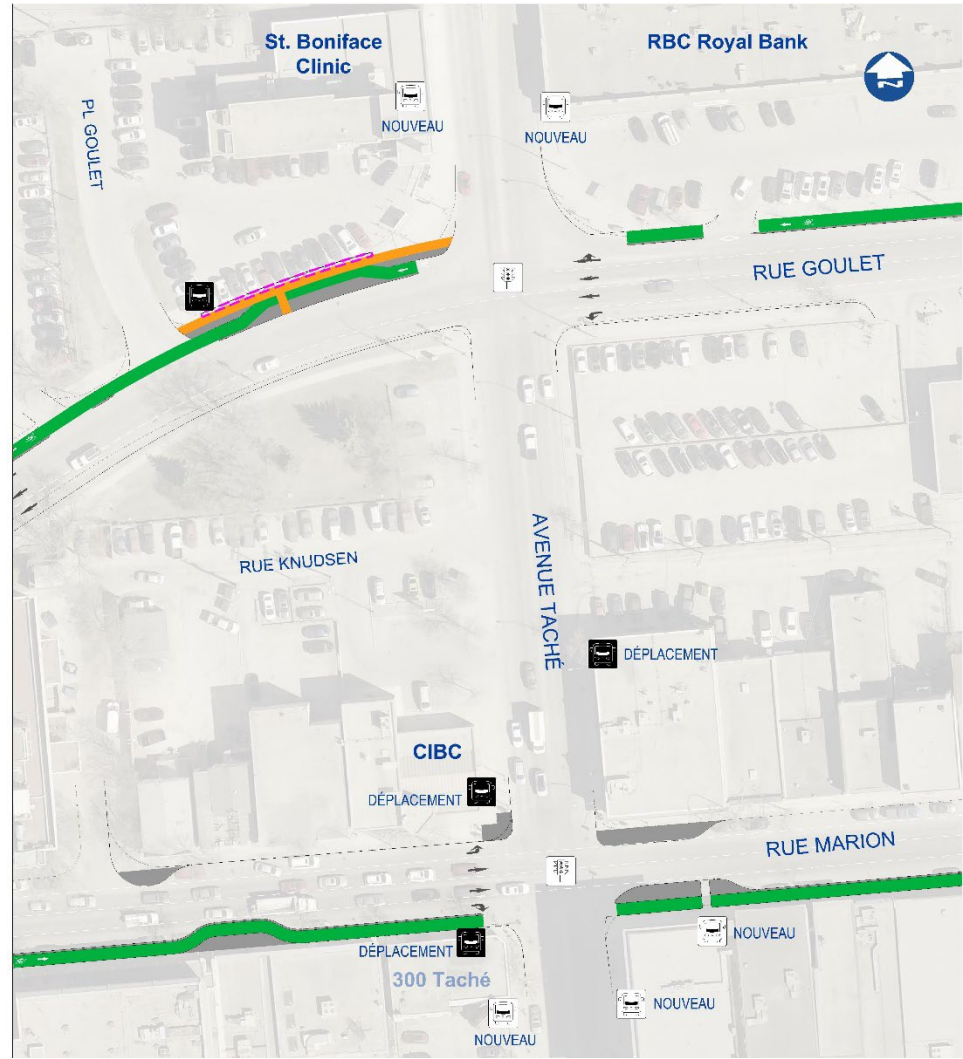


LÉGENDE:

	AVANCÉES DE TROTTOIR ET ÎLOTS PROPOSÉS		BORDURE ACTUELLE		PISTE CYCLABLE PROPOSÉE AT APPROACH		PISTE PARTAGÉE EXISTANTE
	BORDURE PROPOSÉE		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		PISTE PARTAGÉE PROPOSÉE		APPROCHE FERMÉE
	TROTTOIR PROPOSÉ		INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE		COULOIR PIÉTONNIER PROPOSÉ		TERRAIN REQUIS
	PISTE CYCLABLE PROPOSÉE		RUE CYCLABLE ACTUELLE				

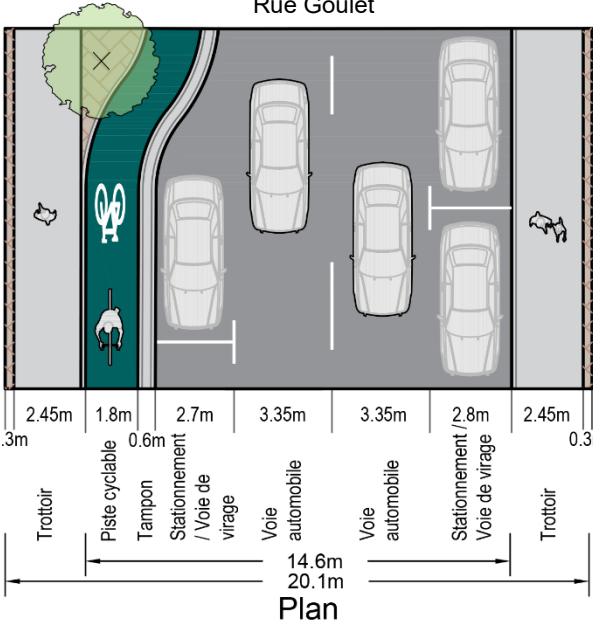
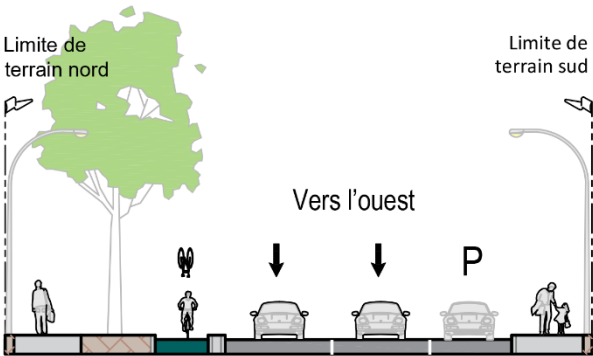
Option 2 : avenue Taché – pistes unidirectionnelles

Zone 1



LÉGENDE:

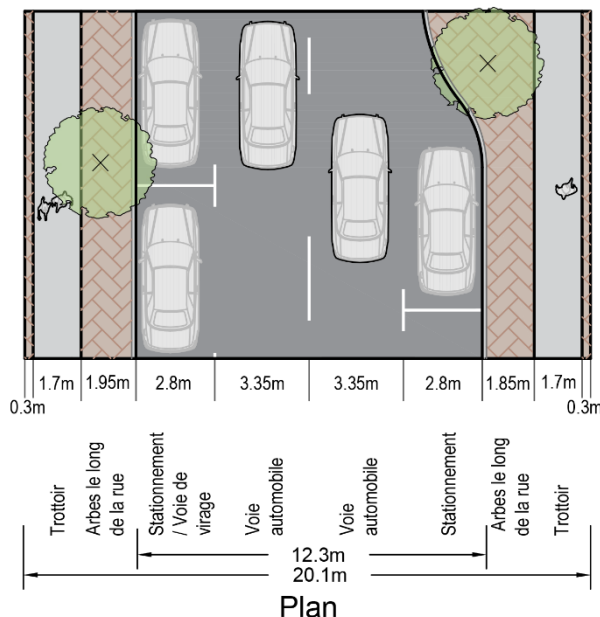
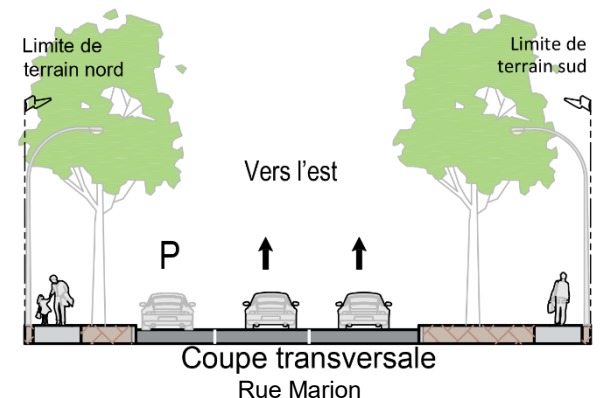
- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| | AVANCÉES DE TROTTOIR PROPOSÉES | | NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ |
| | BORDURE PROPOSÉE | | BORDURE ACTUELLE |
| | TROTTOIR PROPOSÉ | | ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL |
| | PISTE CYCLABLE PROPOSÉE | | TERRAIN REQUIS |



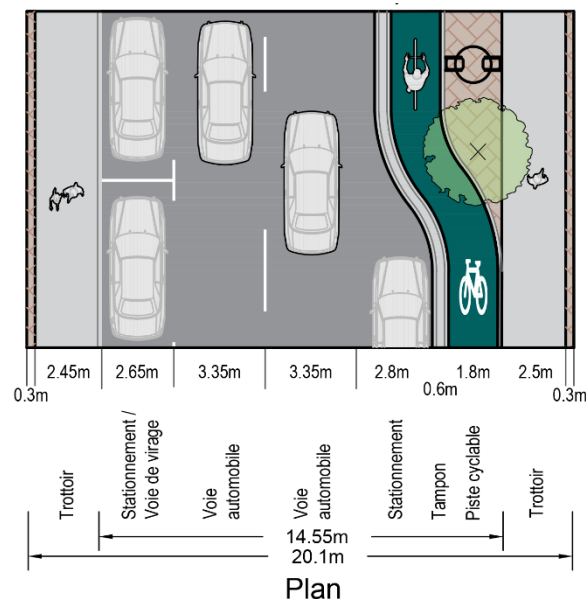
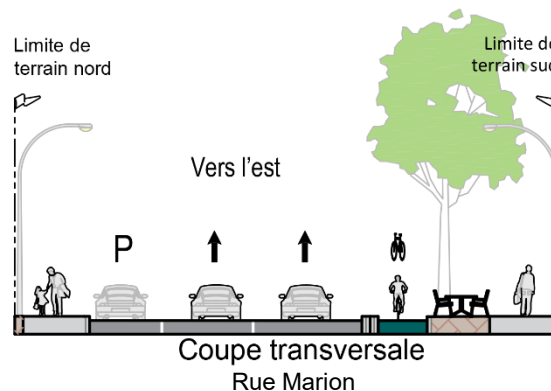
Rue Goulet à avenue Taché

Récapitulation des options

Zone 1



Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable



Option 2 : amélioration de l'espace public et piétonnier avec des pistes cyclables unidirectionnelles + une rue cyclable

Sondage 1

En tant que **piéton**, quelle option proposée vous ferait sentir le plus en sécurité?

- Je n'utilise pas cette zone en tant que piéton
- Zone 1 – Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable
- Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

DISCUSSION

Sondage 2

En tant que **cycliste**, quelle option proposée vous ferait sentir le plus en sécurité?

- Je n'utilise pas cette zone en tant que cycliste
- Zone 1 – Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable
- Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

DISCUSSION

Sondage 3

Zone 1

En tant qu'**automobiliste**, quelle amélioration proposée en matière de rues complètes contribuerait positivement à votre expérience de conduite?

- Je n'utilise pas cette zone en tant qu'automobiliste
- Zone 1 – Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable
- Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

DISCUSSION

Sondage 4

Zone 1

Selon vous, quelle option proposée répond le mieux à l'objectif d'une rue complète?

- Zone 1 – Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable
- Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

DISCUSSION

Sondage 5

Comment pouvons-nous améliorer l'option 1 pour la zone 1, soit : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable, afin d'en faire une rue plus complète?

- Améliorer l'infrastructure cyclable
- Ajouter des voies pour les véhicules à moteur
- Créer des places de stationnement sur rue
- Améliorer les infrastructures et les services de transport en commun
- Améliorer l'accessibilité et la sécurité des trottoirs
- Étendre l'espace public pour permettre la création de terrasses sur les trottoirs
- Planter des arbres le long des rues
- Améliorer l'aménagement des rues (éclairage, bannières, bancs)

DISCUSSION

Sondage 6

Comment pouvons-nous améliorer l'option 2 pour la zone 1, soit : piste cyclable séparée + amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable, afin d'en faire une rue plus complète?

- Améliorer l'infrastructure cyclable
- Ajouter des voies pour les véhicules à moteur
- Créer des places de stationnement sur rue
- Améliorer les infrastructures et les services de transport en commun
- Améliorer l'accessibilité et la sécurité des trottoirs
- Étendre l'espace public pour permettre la création de terrasses sur les trottoirs
- Planter des arbres le long des rues
- Améliorer l'aménagement des rues (éclairage, bannières, bancs)

DISCUSSION

Fin de la zone 1

Des questions?

Considérations liées au projet : Zone 2

Améliorations proposées de la rue Youville à la rue Archibald

Zone 2



LÉGENDE:



ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS



PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE



TROTTOIR PROPOSÉ



PISTE CYCLABLE PROPOSÉE



RUE CYCLABLE PROPOSÉE



AMÉLIORATION PROPOSÉE DE LA RUE CYCLABLE



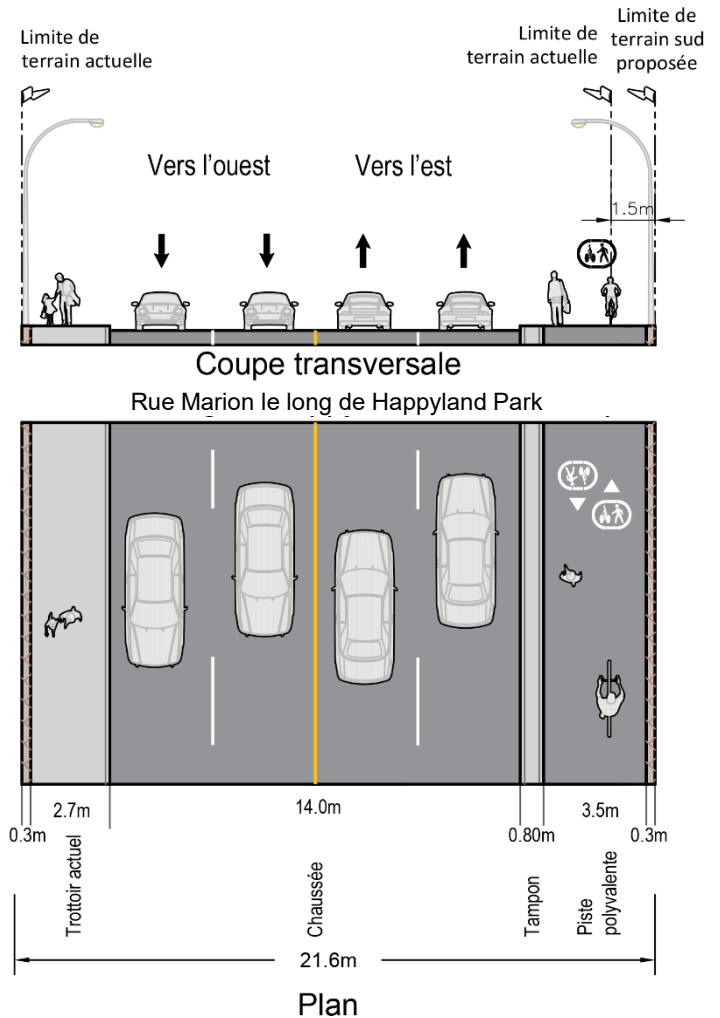
RUE CYCLABLE ACTUELLE

De la rue Youville à la rue Archibald – piste polyvalente

Zone 2

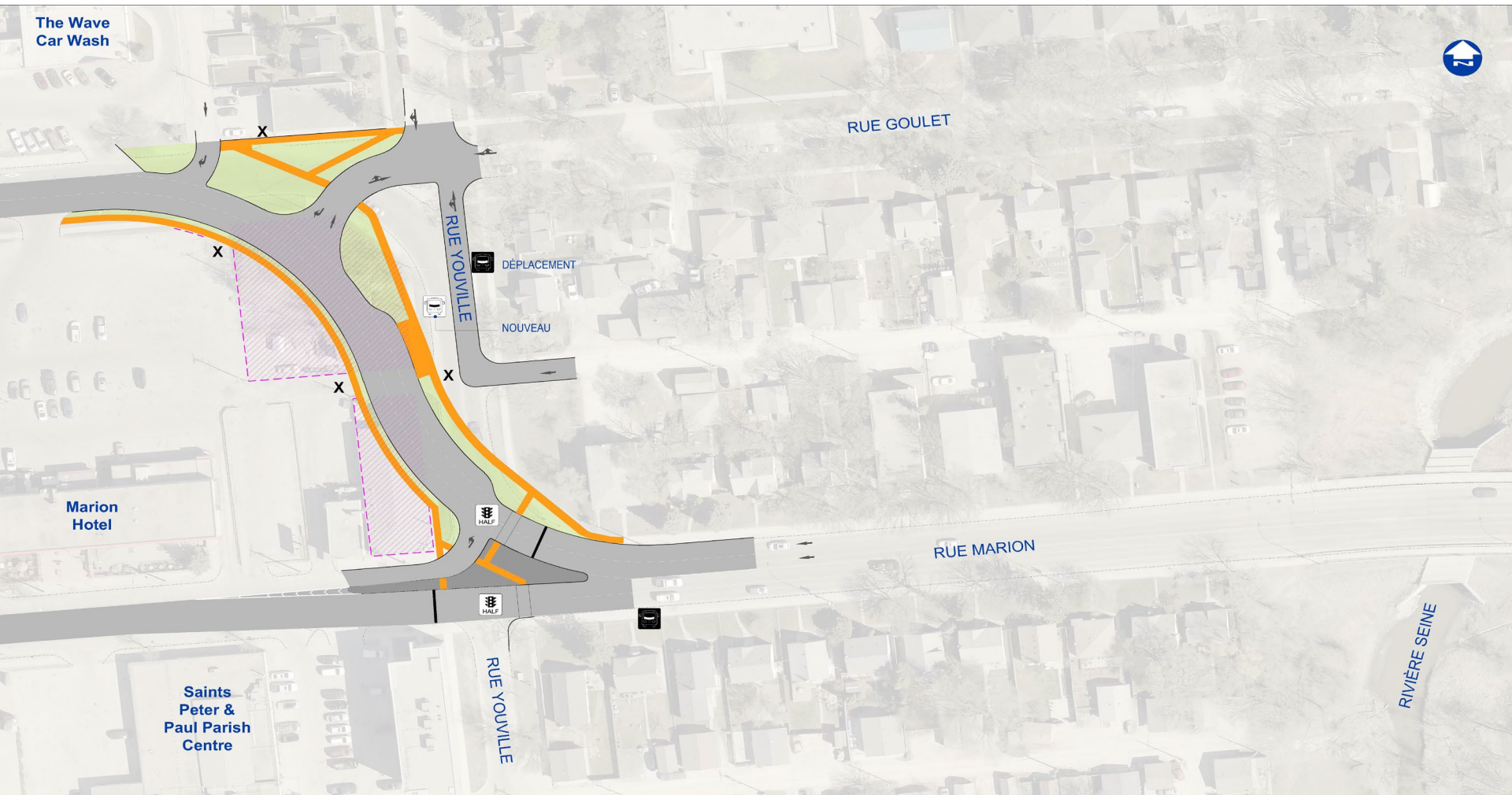


Exemple d'une piste polyvalente le long de la promenade Dunkirk.



Option 1 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion sans pistes cyclables

Zone 2



LÉGENDE:

- ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS
- BORDURE PROPOSÉE
- TROTTOIR PROPOSÉ

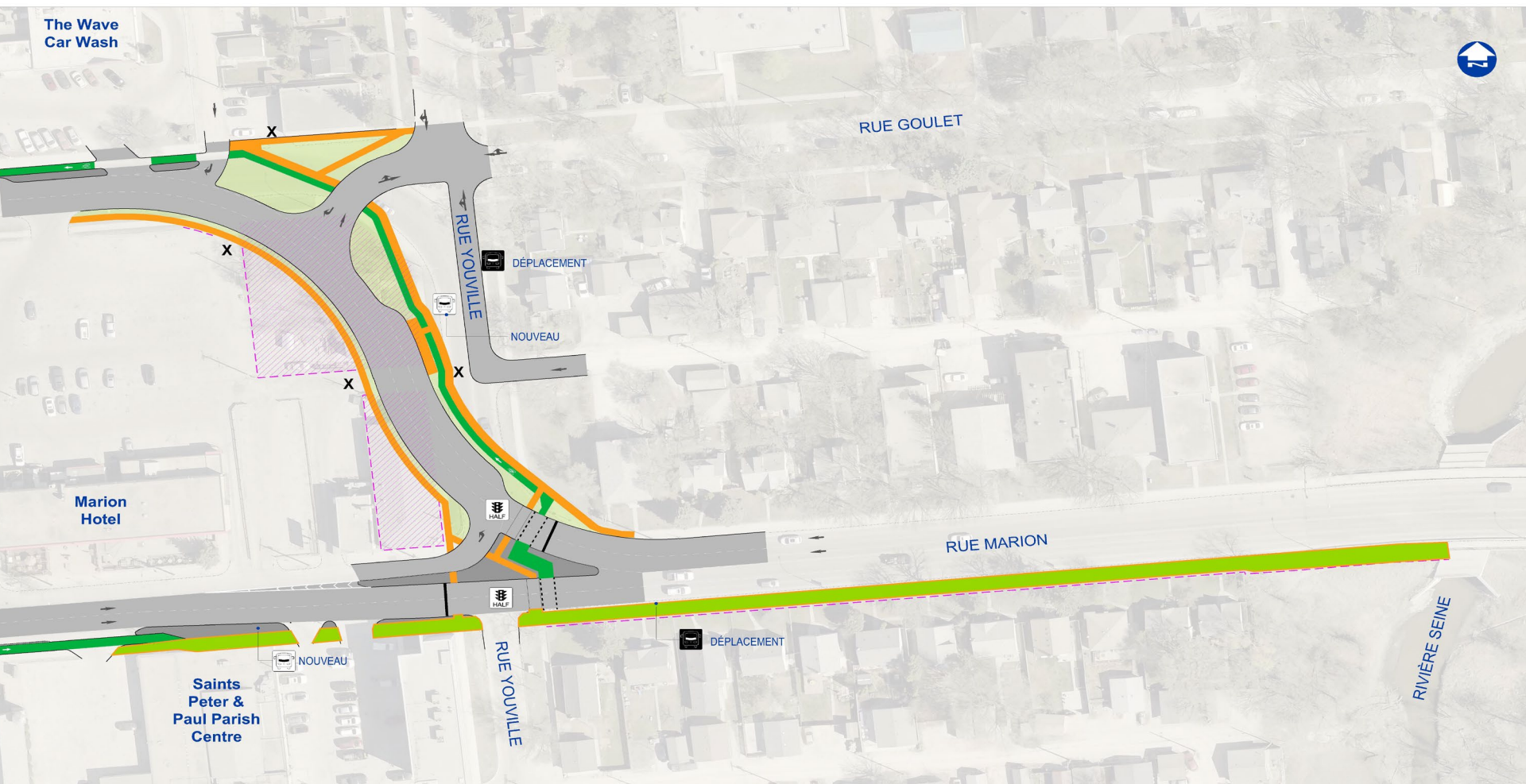


- FEUX SUR DEUX SENS PROPOSÉS
- BORDURE ACTUELLE
- ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL

- NOUVEAU
- ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ
- TERRAIN REQUIS
- APPROCHE FERMÉE

Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec pistes cyclables

Zone 2



LÉGENDE:

	ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS		NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ		PISTE CYCLABLE PROPOSÉE
	BORDURE PROPOSÉE		FEUX SUR DEUX SENS PROPOSÉS		TERRAIN REQUIS
	PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE		BORDURE ACTUELLE		APPROCHE FERMÉE
	TROTTOIR PROPOSÉ		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		

Sondage 7

Zone 2

En tant que **cycliste**, quelle option proposée vous ferait sentir le plus en sécurité?

- Sans objet, je ne fais pas de vélo dans ce secteur
- Zone 2 – Option 1 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion sans pistes cyclables
- Zone 2 – Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec transition de la piste cyclable unidirectionnelle à une piste bidirectionnelle

DISCUSSION

Sondage 8

Zone 2

En tant que **piéton**, quelle option vous ferait sentir le plus en sécurité?

- Sans objet, je ne marche pas dans ce secteur
- Zone 2 – Option 1 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion sans pistes cyclables
- Zone 2 – Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec transition de la piste cyclable unidirectionnelle à une piste bidirectionnelle

DISCUSSION

Sondage 9

Zone 2

En tant qu'**automobiliste**, quelle amélioration proposée à l'intersection contribuerait positivement à votre expérience de conduite?

- Sans objet, je ne conduis pas dans ce secteur
- Zone 2 – Option 1 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion sans pistes cyclables
- Zone 2 – Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec transition de la piste cyclable unidirectionnelle à une piste bidirectionnelle

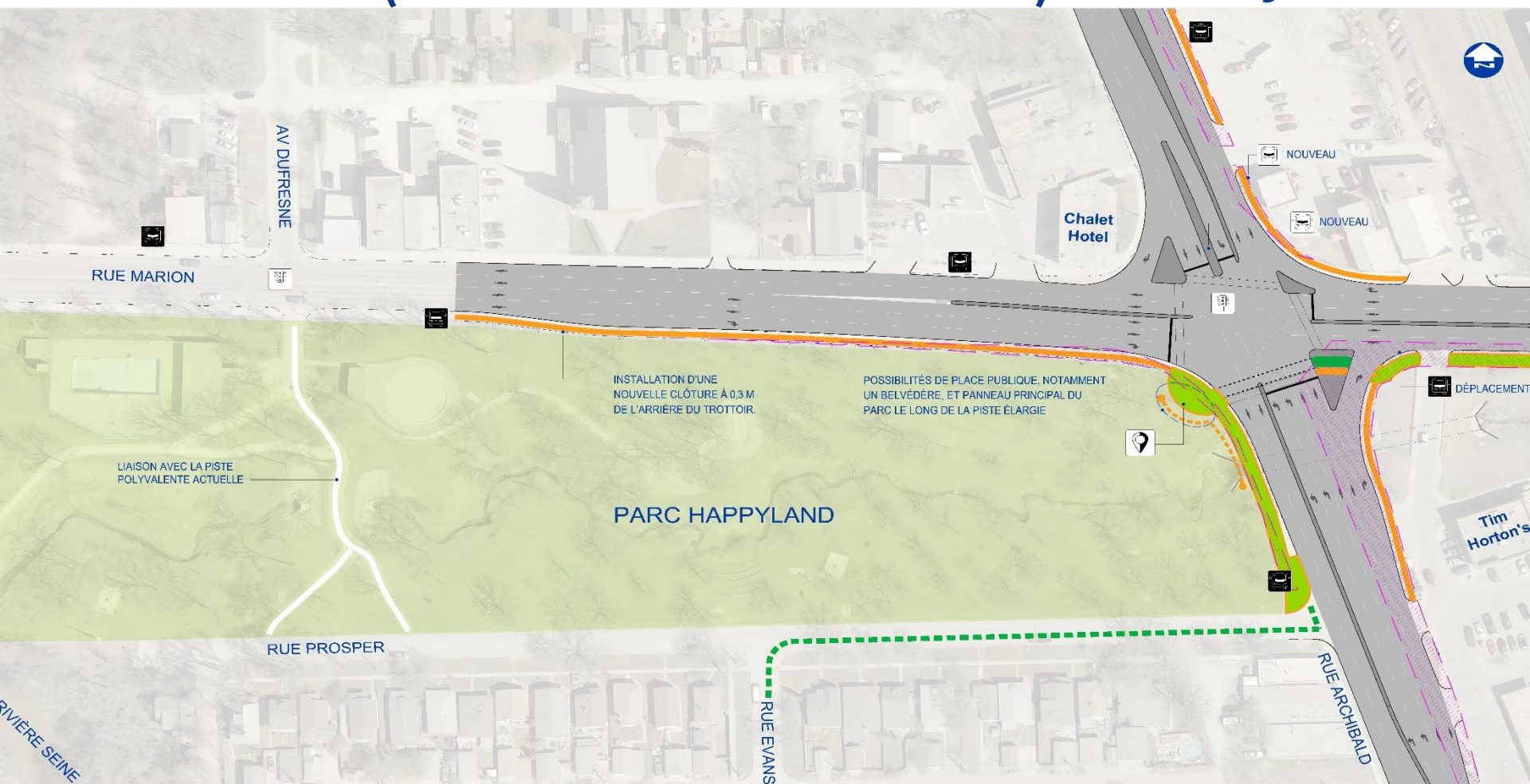
DISCUSSION

Options relatives à l'extrémité de la courbe en « S » de la rue Youville

Des questions?

Parc Happyland – Scénario 1 : piste polyvalente nord-sud traversant le parc Happyland le long de la rue Archibald (se terminant à la rue Marion)

Zone 2



LÉGENDE:

	ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS		NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ		PISTE CYCLABLE PROPOSÉE
	BORDURE PROPOSÉE		PLACE PUBLIQUE PROPOSÉE		RUE CYCLABLE PROPOSÉE
	PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE		BORDURE ACTUELLE		INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE
	TROTTOIR PROPOSÉ		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		TERRAIN REQUIS

Sondage 10

Lequel des tracés proposés pour le transport actif préférez-vous parmi les suivants :

- Parc Happyland – Scénario 1 : piste polyvalente nord-sud traversant le parc Happyland le long de la rue Archibald (se terminant à la rue Marion)
- Parc Happyland – Scénario 2 : piste polyvalente est-ouest traversant le parc Happyland (reliée à la rue cyclable existante de la rue Eugénie et à l'infrastructure cyclable proposée sur la rue Marion)
- Neutre ou indécis

DISCUSSION

Sondage 11

Zone 2

L'ajout d'une voie de transport actif pour piétons et cyclistes dans le parc améliorerait-il cet espace vert?

- Oui
- Non
- Neutre ou indécis

DISCUSSION

Fin des scénarios sur le parc Happyland

Des questions?

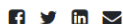
Prochaines étapes

Comment émettre des commentaires!

Prochaines étapes

Consultez le site Web winnipeg.ca/mobilitesurmarion pour répondre au sondage et en savoir plus!

Mobilité sur Marion



Le couloir de la rue Marion est un axe majeur, qui relie les quartiers et transporte des personnes, des biens et des services. La Ville de Winnipeg a entrepris la phase de design fonctionnel du projet Mobilité sur Marion, qui vise à déterminer la façon d'améliorer la chaussée, la circulation, la sécurité et l'habitabilité de la rue Marion, du chemin St. Mary's au boulevard Lagimodière, et de ce boulevard, de la rue Marion au chemin Dugald.

Découvrez les solutions peu coûteuses proposées pour réduire la congestion et améliorer la sécurité dans ce couloir. Nous avons besoin de votre avis sur les solutions de transport actif proposées, ainsi que sur les idées visant à rendre le couple des rues Marion et Goulet plus sécuritaire et agréable pour les résidents et les visiteurs.

Répondez
au
sondage

S'inscrire à un
événement
virtuel de
participation



SUIVRE LE PROJET

Abonnez-vous pour recevoir les mises à jour du projet

Votre adresse de courriel...

S'abonner

Échéancier

- ✓ Phase 1, préparation à la participation
2019
- ✓ Début de la phase 2 du projet
Printemps 2020
- ✓ Enquêtes techniques
Du printemps à l'automne 2020
- ✓ Réunions des parties intéressées
De l'été 2020 à l'hiver 2021
- ✓ Recherche d'idées en matière de conception
De l'automne 2020 à l'été 2021
- Phase 2 de participation publique –
Sondage en ligne, Atelier public et
réunions des parties intéressées
Printemps 2022

Prochaines étapes



Mobilité sur Marion

Merci

**winnipeg.ca/mobilitesurmarion
marion@winnipeg.ca**