Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel Séance de travail

Winnipeg

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Contenu

- Introduction
- Termes clés et concepts
- Politiques de stationnement actuelles
- Raison d'être d'une stratégie de stationnement à Winnipeg
- Feuille de route pour le développement de la stratégie
- Participation
- Structure et contenu
    - Objectifs
    - Objectifs et mesures à prendre
- Plan de mise en œuvre
- Prochaines étapes
- Questions



Question 1 du sondage

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Introduction

- Plan stratégique quinquennal pour la gestion des services de stationnement sur rue et hors rue
- Cadre pour l'élaboration de politiques et de programmes liés à l'offre de stationnement de la Ville
- Propose l'élaboration d'un plan global de gestion de l'espace en bordure de rue pour les conducteurs et les autres usagers.
- Préparé par la Direction du stationnement de Winnipeg, en collaboration avec d'autres services de la Ville
- Pièces justificatives

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

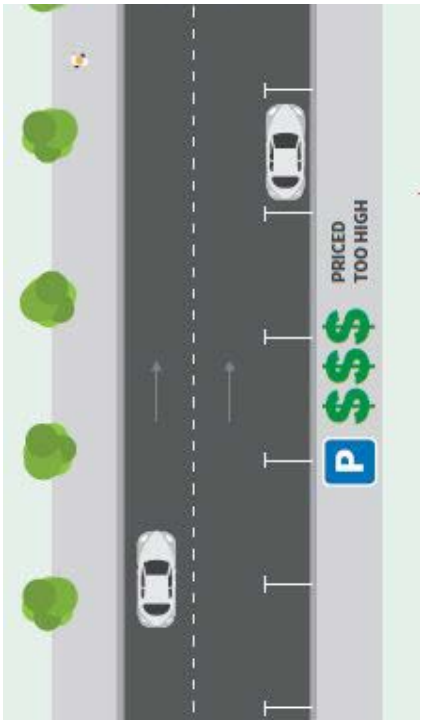
Termes clés et concepts

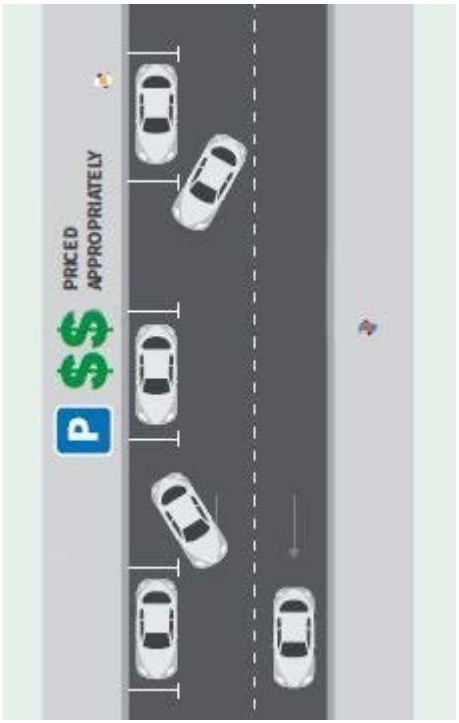
- Occupation
- Rotation
- Gestion des bordures de rue
- Micromobilité
- Transport actif
- Tarification dynamique
- Tarification progressive
- Amendes progressives

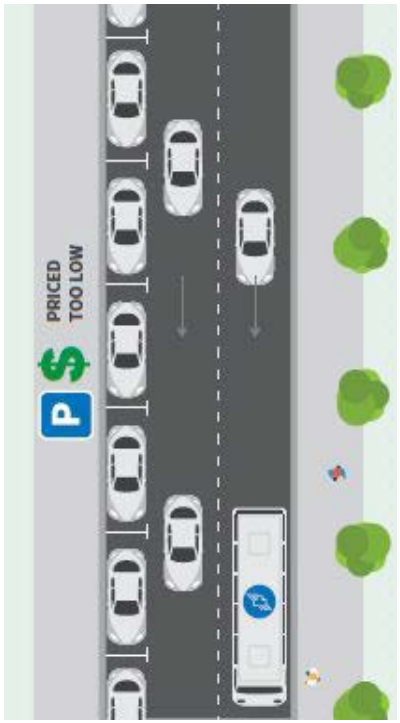
Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

- Occupation





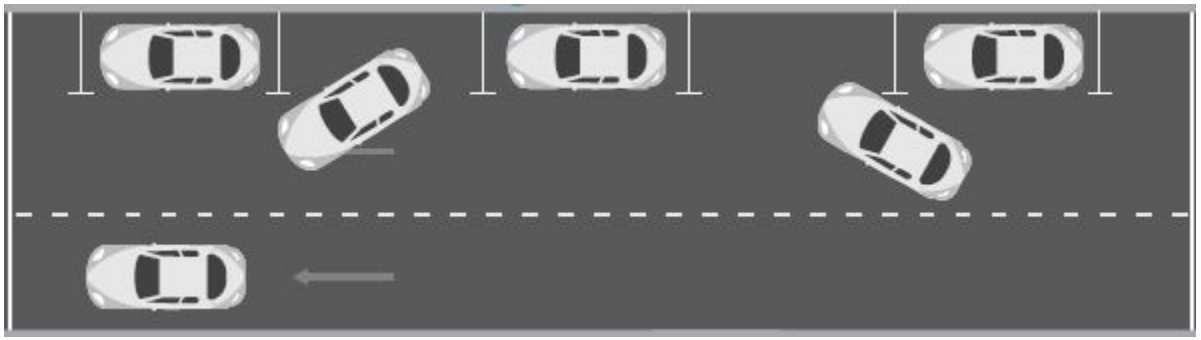


Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

- Occupation
- Rotation





Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

- Occupation
- Rotation
- Gestion des bordures de rue



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

- Occupation
- Rotation
- Gestion des bordures de rue
- Micromobilité



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

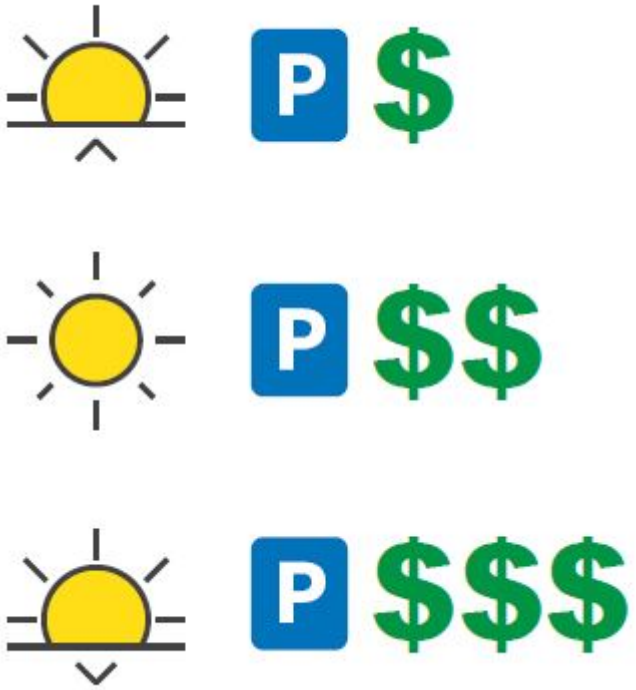
- Occupation
- Rotation
- Gestion des bordures de rue
- Micromobilité
- Transport actif



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

- Occupation
- Rotation
- Gestion des bordures de rue
- Micromobilité
- Transport actif
- Tarification dynamique



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

- Occupation
- Rotation
- Gestion des bordures de rue
- Micromobilité
- Transport actif
- Tarification dynamique
- Tarification progressive



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Termes clés et concepts

- Occupation
- Rotation
- Gestion des bordures de rue
- Micromobilité
- Transport actif
- Tarification dynamique
- Tarification progressive
- Amendes progressives



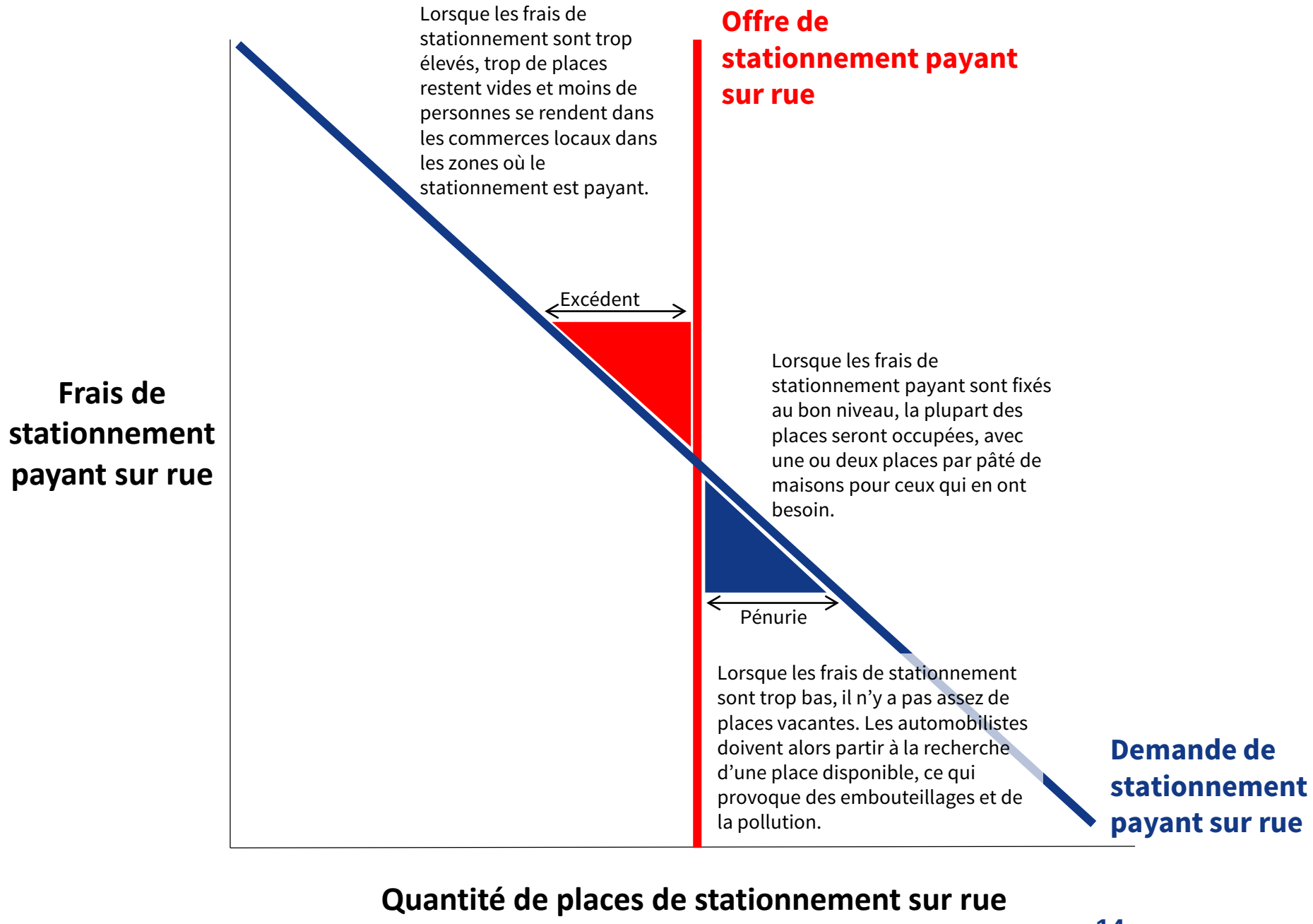
$



$$



$$$


Lorsque les frais de stationnement sont trop élevés, trop de places restent vides et moins de personnes se rendent dans les commerces locaux dans les zones où le stationnement est payant.
Offre de stationnement payant sur rue
Excédent
Lorsque les frais de stationnement payant sont fixés au bon niveau, la plupart des places seront occupées, avec une ou deux places par pâté de maisons pour ceux qui en ont besoin.
Pénurie
Lorsque les frais de stationnement sont trop bas, il n'y a pas assez de places vacantes. Les automobilistes doivent alors partir à la recherche d'une place disponible, ce qui provoque des embouteillages et de la pollution.
Demande de stationnement payant sur rue
Frais de stationnement payant sur rue
Quantité de places de stationnement sur rue

Questions

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Politiques de stationnement actuelles

- Stationnement sur rue
- Stationnement à durée limitée
- Stationnement payant
- Stationnement payant gratuit le samedi
- Utilisateurs ayant des exigences d'accessibilité
- Zones de chargement
- Programme de permis de stationnement résidentiel
- Programmes de permis spécial de stationnement
- Stationnement hors rue



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Situation du stationnement à Winnipeg

Type de places de stationnement gérées par la Ville	Nombre de places	%
Stationnement payant sur rue	3 855	34
Stationnement payant de surface hors rue	7 119	62
Stationnement payant dans les parcs de stationnement couverts	480	4
Total	11 454	100

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Feuille de route pour l'élaboration de la stratégie

Zone de demande de stationnement payant sur rue	Nombre de places	%	Tarif horaire	Limite de temps
Zone à forte demande	774	20	2,75 $	2 h
Zone à faible demande	2 543	66	1,75 $	2 h
Zone hospitalière	538	14	2,75 $	4 h
Total	3 855	100	2,08 $	

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Raison d'être d'une stratégie de stationnement à Winnipeg

- La Direction du stationnement de Winnipeg reconnaît l'importance de disposer d'un plan stratégique élaboré avec la participation des résidents, des entreprises, des hôpitaux et des autres parties prenantes qui comptent sur une gestion efficace du stationnement et des bordures de rue.

- Ce besoin a été soulevé auprès du Comité d'orientation permanent du renouvellement des infrastructures et des travaux publics, qui a demandé à la Direction du stationnement de Winnipeg d'élaborer une stratégie globale de stationnement pour la Ville.

- La stratégie de stationnement de Winnipeg est destinée à s'aligner sur les autres plans directeurs et politiques de la Ville et à les soutenir.

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Feuille de route pour l'élaboration de la stratégie

Étape	Calendrier
Effectuer la collecte de données par le biais de balayages interjuridictionnels et horizontaux	Terminé
Effectuer la collecte de données par le biais de questions dans le cadre d'un sondage omnibus public	Terminé
Mener une consultation des parties prenantes par le biais de réunions avec les ZAC où le stationnement payant sur rue est en place	Terminé
Élaborer le cadre conceptuel de la stratégie de stationnement de Winnipeg	Terminé
Examen par le Conseil du cadre conceptuel de la stratégie de stationnement de Winnipeg	Terminé
Lancer la page Web	Terminé
Mener une consultation des parties prenantes et du public par le biais de questionnaires ciblés et de séances de participation virtuelles	Janvier 2021
Réviser le document et soumettre une stratégie de stationnement finalisée pour Winnipeg	Printemps 2021

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Participation

Nous voulons savoir :

- Quels sont les défis et les besoins en matière de stationnement qui devraient être abordés dans la stratégie de stationnement?

- Quel est le niveau de soutien envers les concepts proposés?

- Comment devrions-nous mettre en œuvre certains des concepts?

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Calendrier de participation

Fin 2019 – sondage téléphonique auprès d'un échantillon représentatif de résidents de Winnipeg

Tout au long de l'année 2020 :

- Réunions des parties prenantes avec les organismes ZAC du centre-ville et du quartier de la Bourse
- Réunions internes

Automne 2020 :

- Page Web contenant les concepts et de l'information sur la stratégie
- Réunion avec les organismes ZAC

Hiver 2021 :

- Réunions des parties prenantes avec les entreprises et les hôpitaux pour recueillir les réactions sur les concepts de stationnement
- Événements publics virtuels pour expliquer les concepts de stationnement
- Sondages auprès du public, des hôpitaux et des entreprises pour recueillir les réactions de ces groupes

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Objectifs

- Veiller à ce que les politiques favorisent une disponibilité adéquate des places de stationnement pour toutes les parties prenantes ;
-
- Soutenir le transport durable et encourager les changements de modes de transport ;
-
- Apporter des améliorations continues aux services.

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Objectif : veiller à ce que les politiques favorisent une disponibilité adéquate des places de stationnement pour toutes les parties prenantes



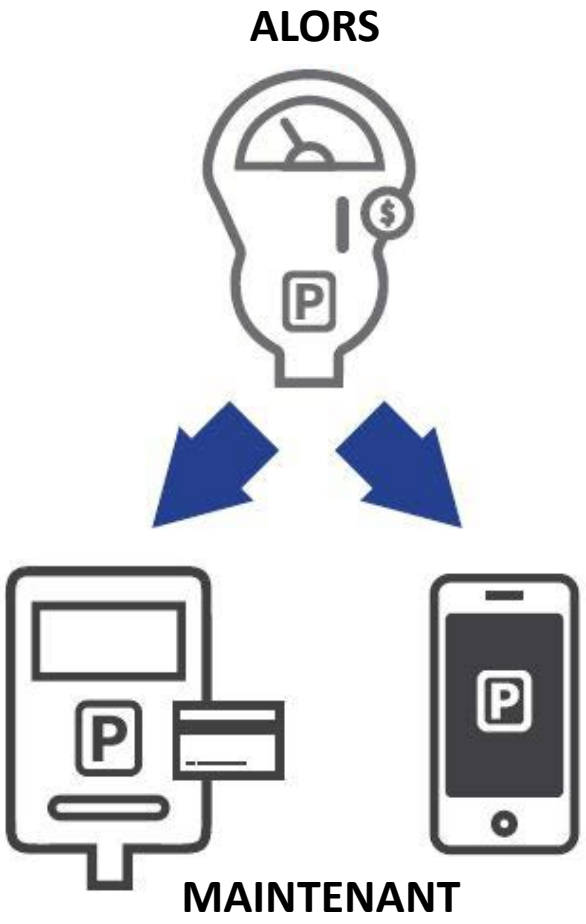
Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Objectif : soutenir le transport durable et encourager les changements dans les modes de transport



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Objectif : apporter des améliorations continue aux services.



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Objectifs et mesures à prendre

1. Améliorer la commodité et l'accessibilité du stationnement

2. Générer une rotation dans les zones à forte demande de stationnement

3. Mettre à jour le modèle de tarification du stationnement payant sur rue

4. Répondre aux besoins particuliers des quartiers

5. Mettre en œuvre des projets pilotes de gestion du stationnement en bordure de rue, actualiser les programmes existants et utiliser le stationnement pour soutenir une gestion efficace de la demande de transport

6. Explorer les possibilités d'améliorer la collaboration sur les questions de transport liées au stationnement

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre

Recherche 

Participer 

Mettre en œuvre 

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre – 2021

1.3 Apporter les changements demandés dans le cadre d'un sondage récent auprès des titulaires de permis potentiels du Manitoba

1.4 Étudier les possibilités de soutenir le transport durable

2.1 Surveiller le stationnement dans les zones résidentielles pour évaluer la nécessité d'un stationnement à durée limitée et payant

2.2 Enquêter sur le taux d'occupation cible actuel de 85 %

2.3 Surveiller les taux d'occupation et de rotation des places de stationnement payant après 17 h 30

2.4 Continuer à utiliser le stationnement payant comme un outil pour encourager la rotation

2.5 Élaborer une politique fondée sur les faits relativement à l'élimination du stationnement payant

2.7 Enquêter sur la capacité de la Ville à tester l'utilisation des amendes de stationnement progressives

3.1 Explorer les modèles de tarification dynamique ou progressive

3.4 Étudier la possibilité d'utiliser les frais de stationnement pour encourager le changement de mode de transport

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre – 2021

4.1 Actualiser la stratégie de stationnement dans le centre-ville

5.5 Modifier le programme de permis de stationnement résidentiel en fonction de la revue effectuée récemment par un consultant

5.6 Explorer les possibilités d'utiliser le stationnement pour soutenir des politiques et des pratiques efficaces de gestion de la demande de transport

5.7 Réviser la politique relative aux événements spéciaux et aux permis

5.8 Continuer à soutenir les solutions de rechange au stationnement de surface dans le centre-ville

5.9 Collaborer avec la Régie des transports de Winnipeg pour élaborer des politiques et des processus organisationnels qui appuient les parc-o-bus

6.1 Former un comité consultatif chargé de mener des consultations sur les questions de gestion du stationnement en bordure de rue et de stationnement hors rue

6.3 Mettre à jour de façon annuelle l'annexe A, qui indique l'ensemble des plans et des politiques de la Ville en matière de stationnement

6.4 Utiliser des technologies de contrôle du stationnement pour favoriser des améliorations au fonctionnement

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre – 2022

1.1 Explorer les possibilités de fournir aux conducteurs des données de stationnement en temps réel 

1.2 Étudier les possibilités de planification de bout en bout des déplacements multimodaux 

4.2 Élaborer des critères pour déterminer quels quartiers nécessitent un plan de stationnement unique 

6.2 Mener un sondage public annuel 

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre – 2023

4.3 Élaborer des politiques particulières et des plans de stationnement supplémentaires pour les zones pouvant bénéficier d'un plan de stationnement réservé



4.4 Développer l'utilisation de plans de stationnement particuliers pour les zones autour des destinations importantes telles que le district SHED et la zone des événements du stade



5.1 Élaborer un programme de gestion des bordures de rue



6.5 Collaborer avec d'autres services municipaux pour remplacer l'utilisation des véhicules personnels pour les trajets de bout en bout par l'intégration de possibilités de transport multimodales



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre – 2024

3.2 Consider re-investing parking revenues in areas where they are collected for public realm enhancements 

5.2 Consider whether a pilot program could be implemented to add vehicle-for-hire pick-ups and drop-offs in key destinations and commercial districts 

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre – 2025

5.4 Revoir les programmes de zones de chargement et de permis de stationnement résidentiel à intervalles de cinq ans pour s'assurer qu'ils continuent à refléter les besoins actuels.



Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Plan de mise en œuvre

- Les points identifiés pour une mise en œuvre immédiate sont les suivants :

  2.6 Adopter une politique de stationnement payant sur rue gratuit le samedi

  3.3 Supprimer les postes de paiement de stationnement sur rue sous-utilisés

  3.5 L'adoption d'un système de numérotation par pâté de maisons pour l'application de paiement mobile des frais de stationnement

  5.3 Continuer à suivre un programme pilote de coopérative d'autopartage approuvé par le Conseil

Questions

Salles de réunion

Bienvenue à nouveau

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Prochaines étapes

- Participation – automne 2020 à hiver 2021 (en cours)
- Intégrer les commentaires – hiver au printemps 2021 (à venir)
- Soumettre la stratégie de stationnement recommandée pour Winnipeg à l'examen du Conseil – printemps 2021 (à venir)
- Mise en œuvre *sous réserve de l'approbation du Conseil – 2021 à 2025
- Cycle d'examen annuel
- Rapport annuel sur la mise en œuvre de la stratégie

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel



Questions

Stratégie de stationnement de Winnipeg : Un cadre conceptuel

Merci

winnipeg.ca/strategiestationnement

Winnipeg