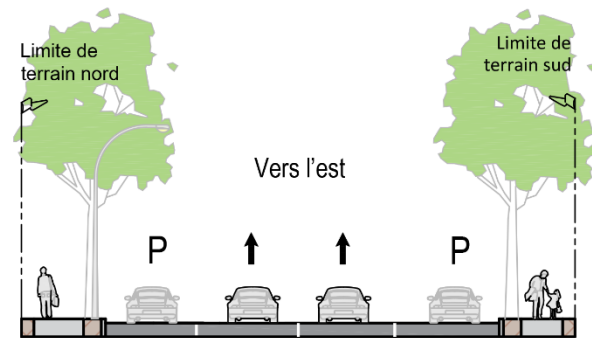
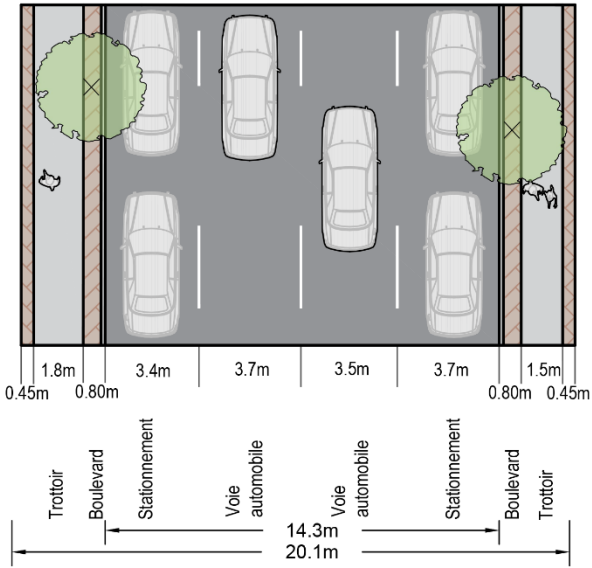


Couple des rues Marion et Goulet actuel

Zone 1



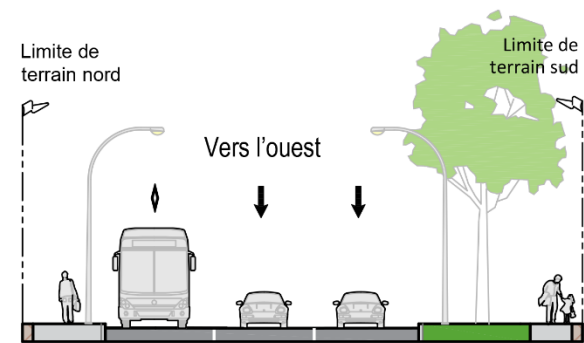
Coupe transversale existante
Rue Marion



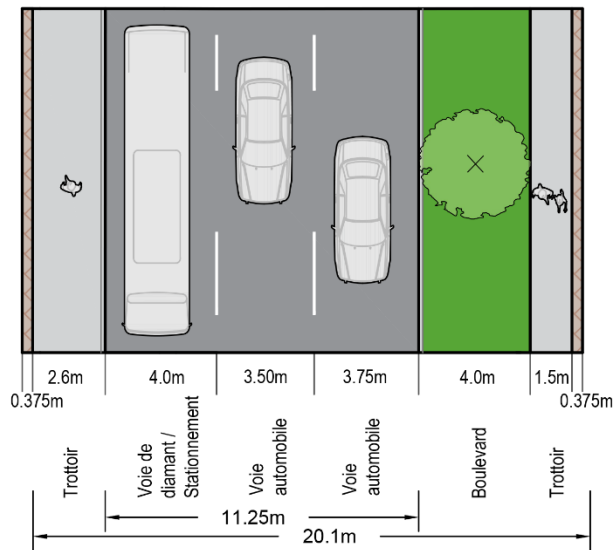
Plan existante
Rue Marion

Couple des rues Marion et Goulet actuel

Zone 1



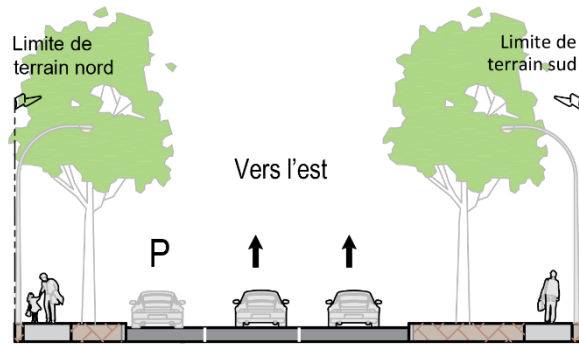
Coupe transversale existante
Rue Goulet



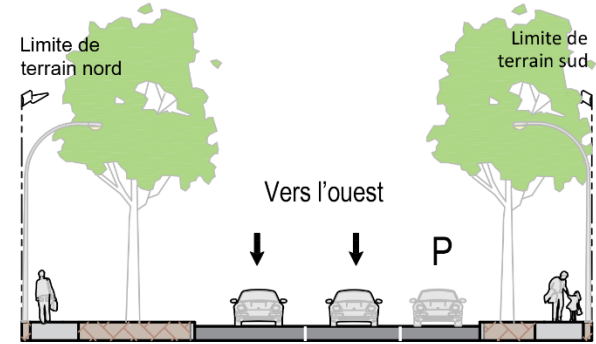
Plan existante
Rue Goulet

Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

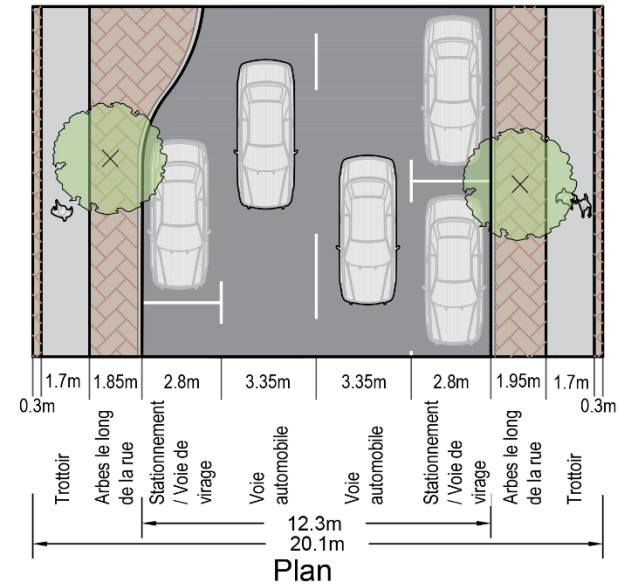
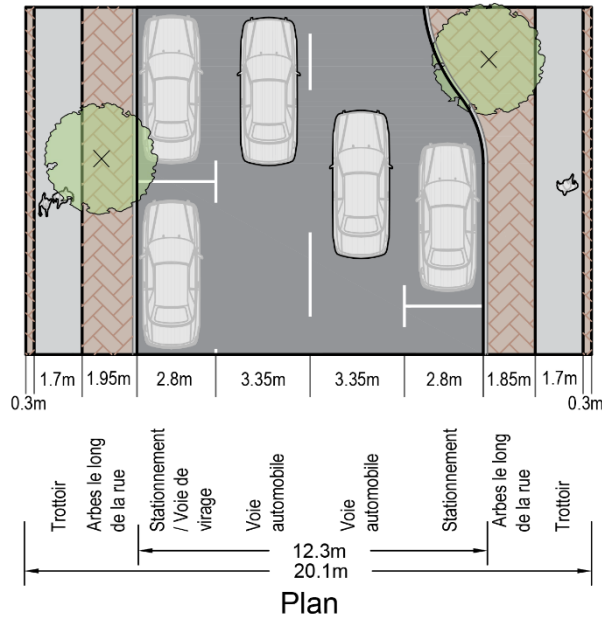
Zone 1



Coupe transversale
Rue Marion

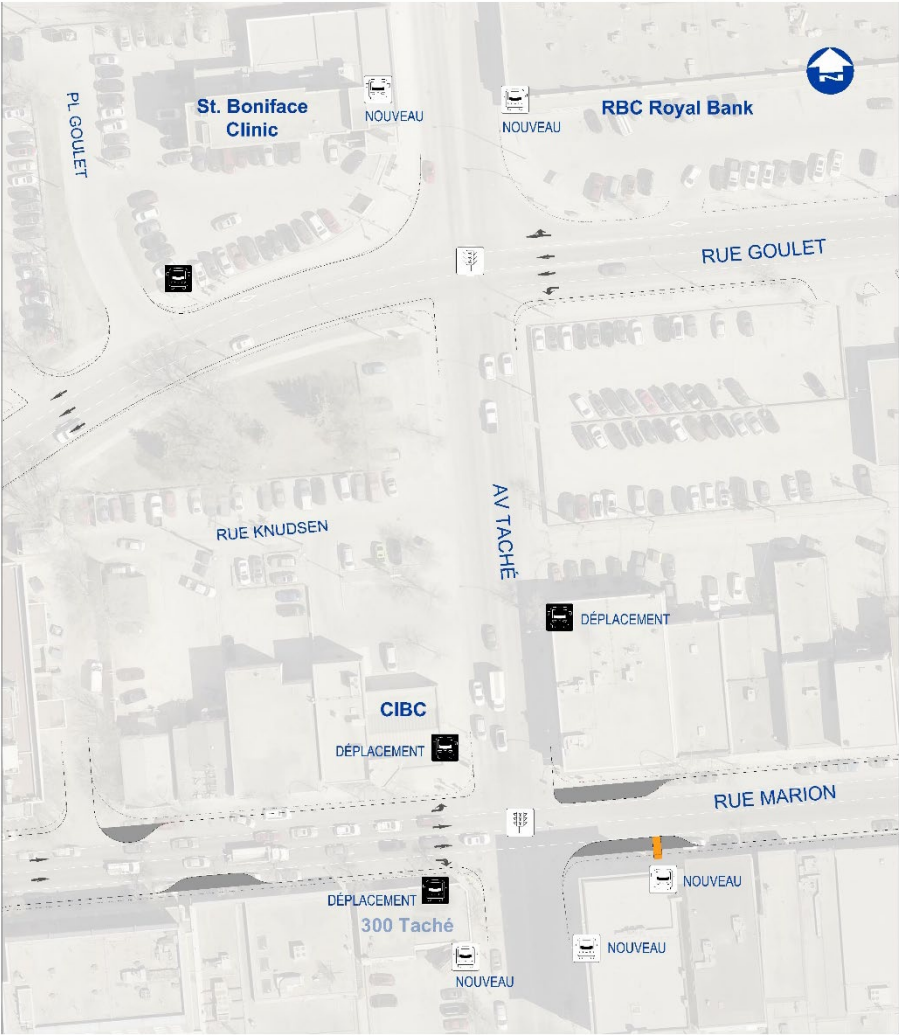


Coupe transversale
Rue Goulet



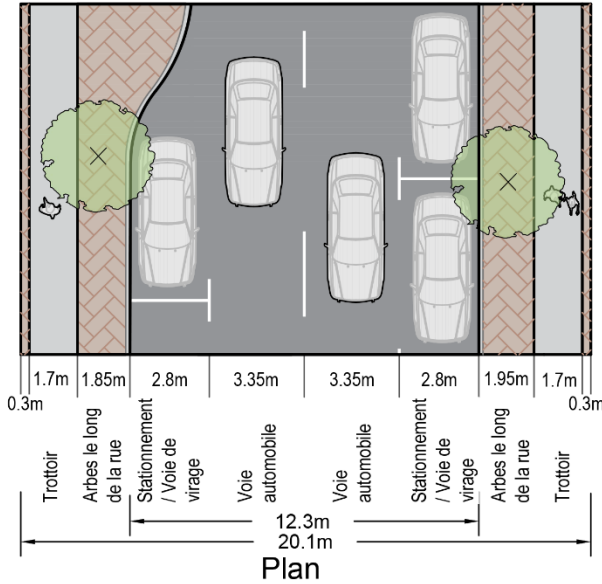
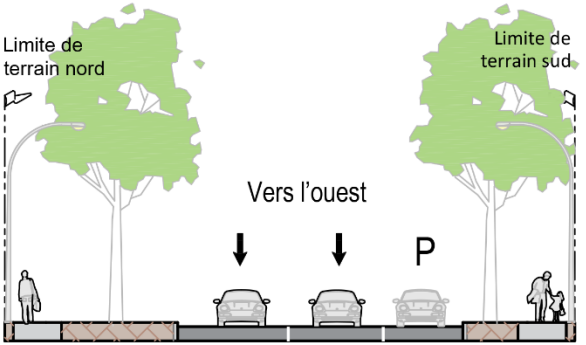
Option 1 : avenue Taché

Zone 1



LÉGENDE:

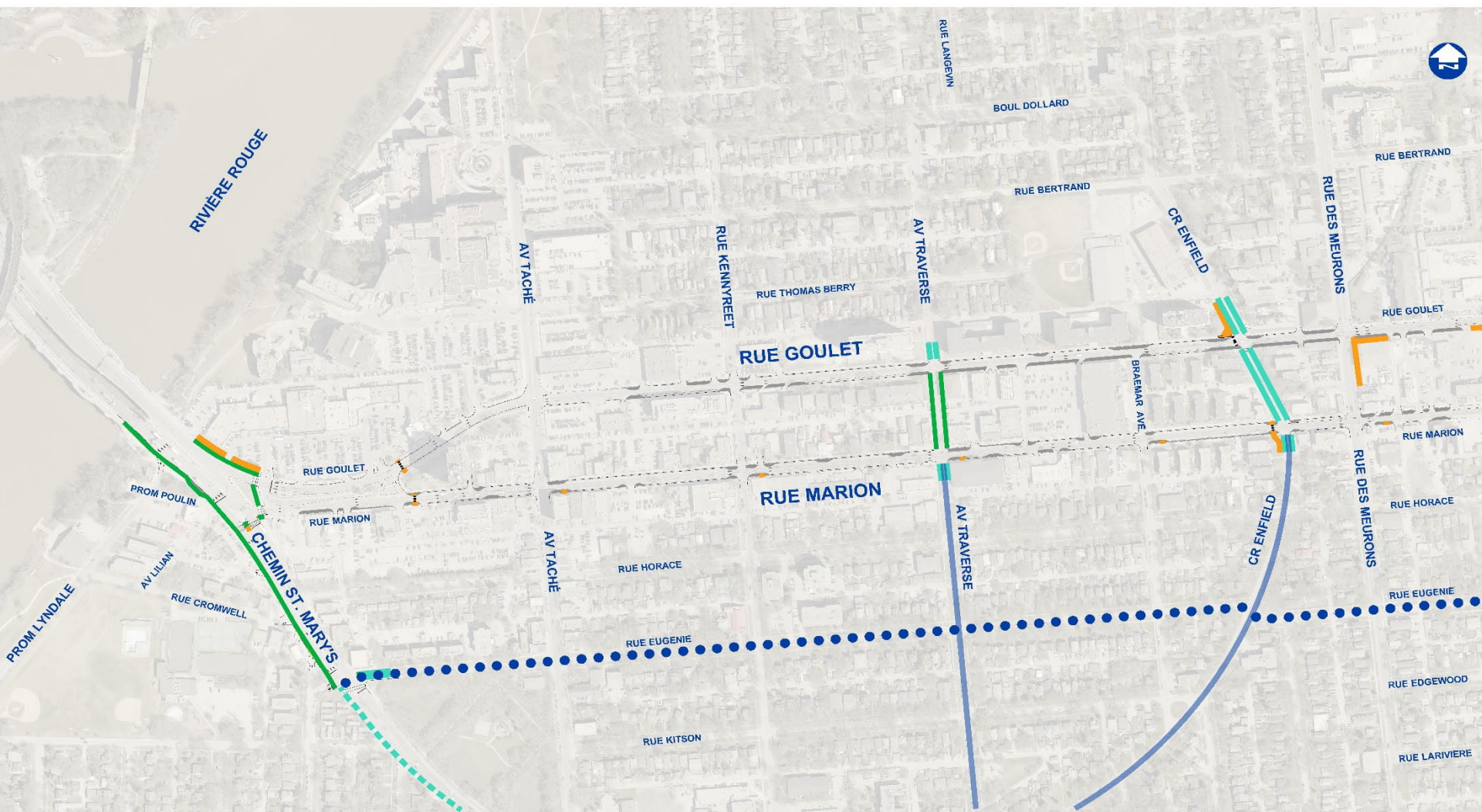
	AVANCÉES DE TROTTOIR PROPOSÉES		NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ
	BORDURE PROPOSÉE		BORDURE ACTUELLE
	TROTTOIR PROPOSÉ		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL



Rue Goulet à avenue Taché

Option 1 : amélioration de l'espace public et piétonnier + rue cyclable

Zone 1



LÉGENDE:

	AVANCÉES DE TROTTOIR PROPOSÉES		RUE CYCLABLE PROPOSÉE
	TROTTOIR PROPOSÉ		RUE CYCLABLE PROPOSÉE ENHANCEMENT
	PISTE CYCLABLE PROPOSÉE		PISTE PARTAGÉE EXISTANTE
	PISTE PARTAGÉE PROPOSÉE		

Zone 1



PISTE CYCLABLE PROPOSÉE AT APPROACH

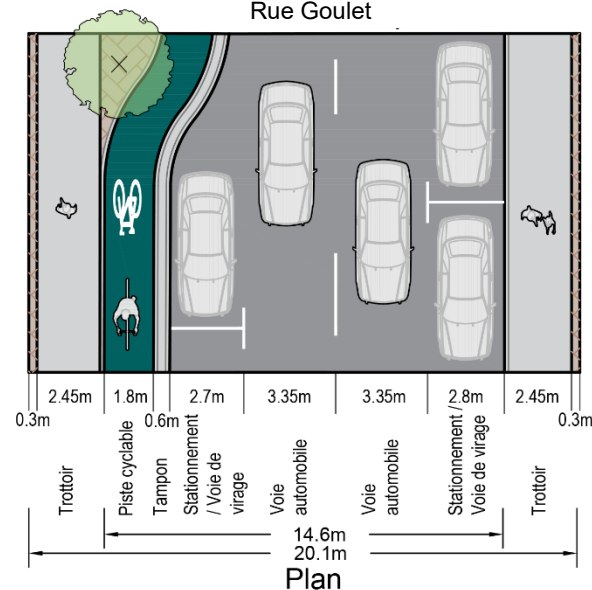
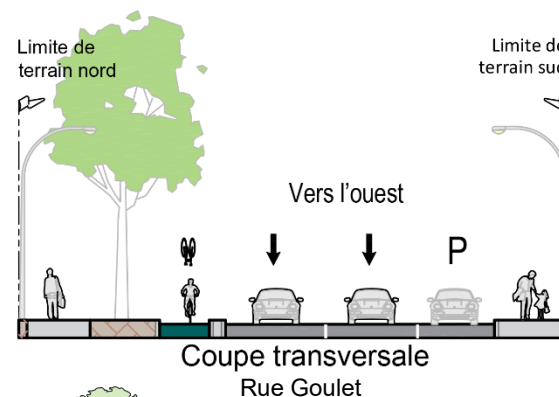
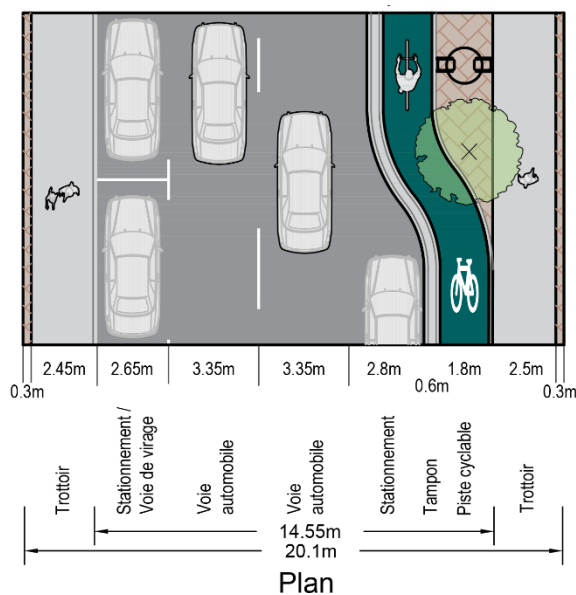
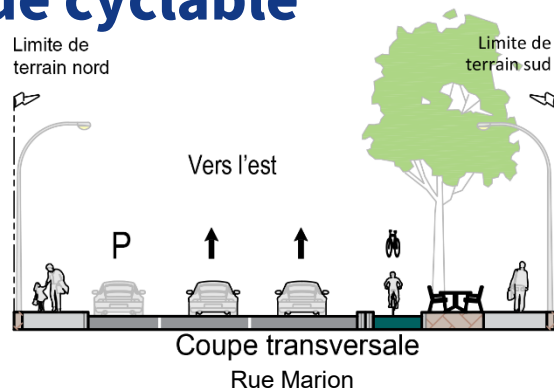


RUE CYCLABLE ACTUELLE

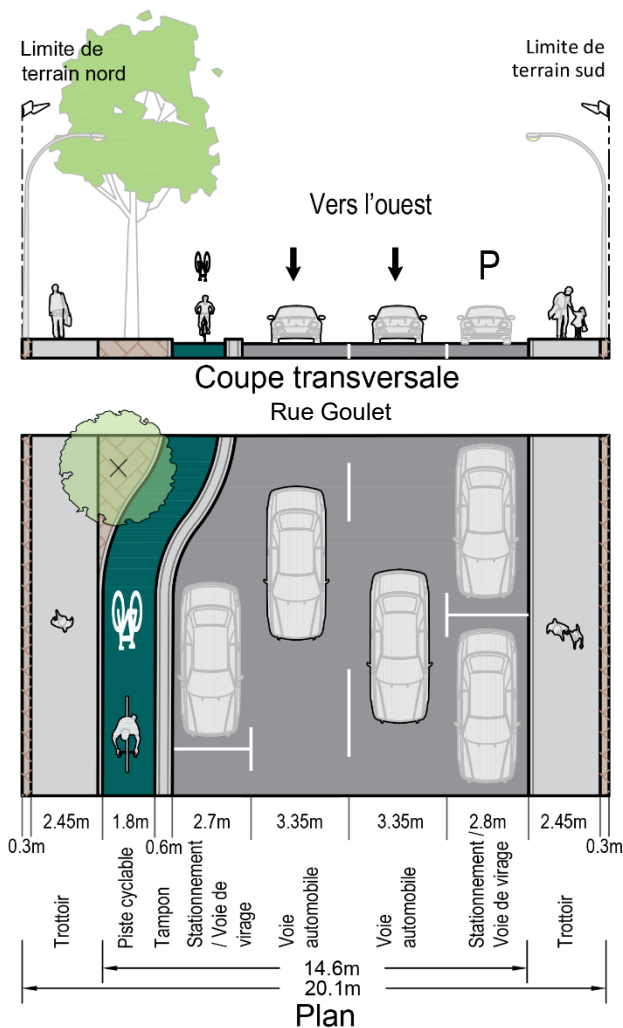


APPROCHE FERMÉE

Option 2 : amélioration de l'espace public et piétonnier avec des pistes cyclables unidirectionnelles + une rue cyclable



Zone 1



AVANCÉES DE TROTTOIR PROPOSÉES

BORDURE PROPOSÉE

TROTTOIR PROPOSÉ

PISTE CYCLABLE PROPOSÉE



Rue Goulet à avenue Taché

Zone 1



TROTTOIR PROPOSÉ

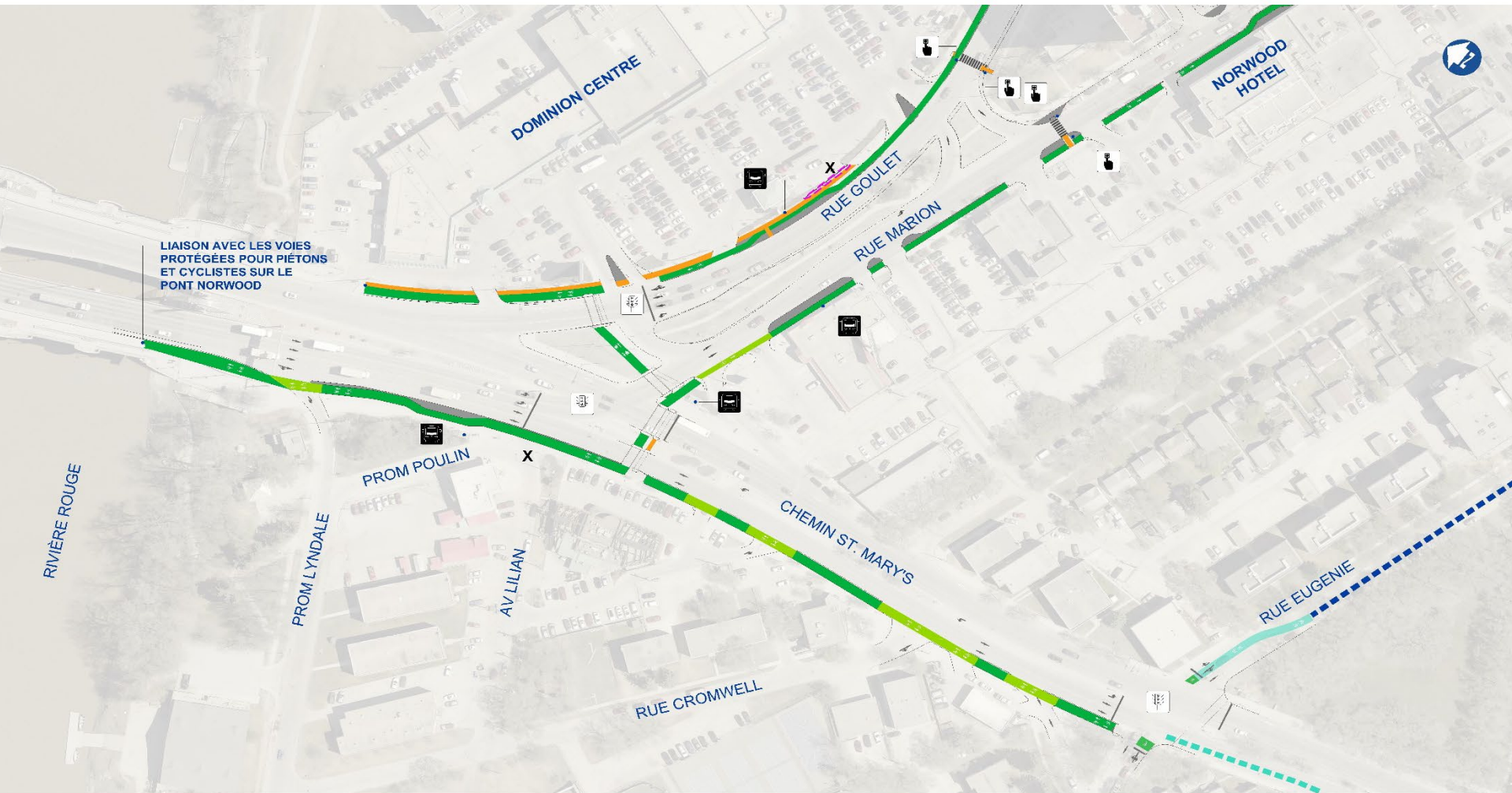
PISTE PARTAGÉE PROPOSÉE

- ● ● ● ● - RUE CYCLABLE PROPOSÉE ENHANCEMENT

PISTE PARTAGÉE EXISTANTE

Option 2 : intersection de la rue Marion et du chemin St. Mary's – *Zone 1*

St. Mary's – pistes cyclables unidirectionnelles



LÉGENDE:

	AVANCÉES DE TROTTOIR ET ÎLOTS PROPOSÉS		BORDURE ACTUELLE		PISTE CYCLABLE PROPOSÉE AT APPROACH		PISTE PARTAGÉE EXISTANTE
	BORDURE PROPOSÉE		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		PISTE PARTAGÉE PROPOSÉE		APPROCHE FERMÉE
	TROTTOIR PROPOSÉ		INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE		COULOIR PIÉTONNIER PROPOSÉ		TERRAIN REQUIS
	PISTE CYCLABLE PROPOSÉE		RUE CYCLABLE ACTUELLE				

Améliorations proposées de la rue Youville à la rue Archibald

Zone 2



LÉGENDE:



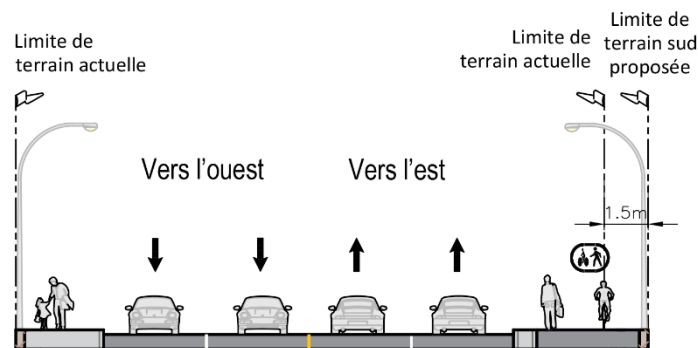
ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS
PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE
TROTTOIR PROPOSÉ
PISTE CYCLABLE PROPOSÉE



RUE CYCLABLE PROPOSÉE
AMÉLIORATION PROPOSÉE DE LA RUE CYCLABLE
RUE CYCLABLE ACTUELLE

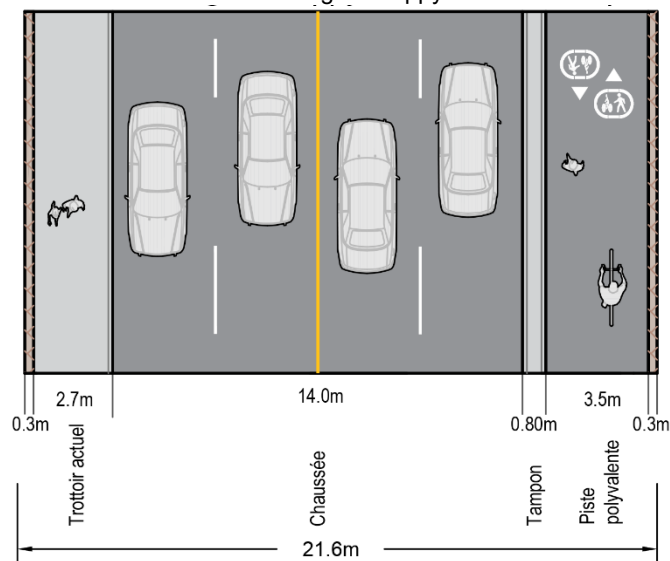
De la rue Youville à la rue Archibald – piste polyvalente

Zone 2



Coupe transversale

Rue Marion le long de Happyland Park



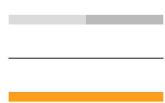
Plan

Option 1 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion sans pistes cyclables

Zone 2



LÉGENDE:



ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS

BORDURE PROPOSÉE

TROTTOIR PROPOSÉ



FEUX SUR DEUX SENS PROPOSÉS

BORDURE ACTUELLE

ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL



NOUVEAU

ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ



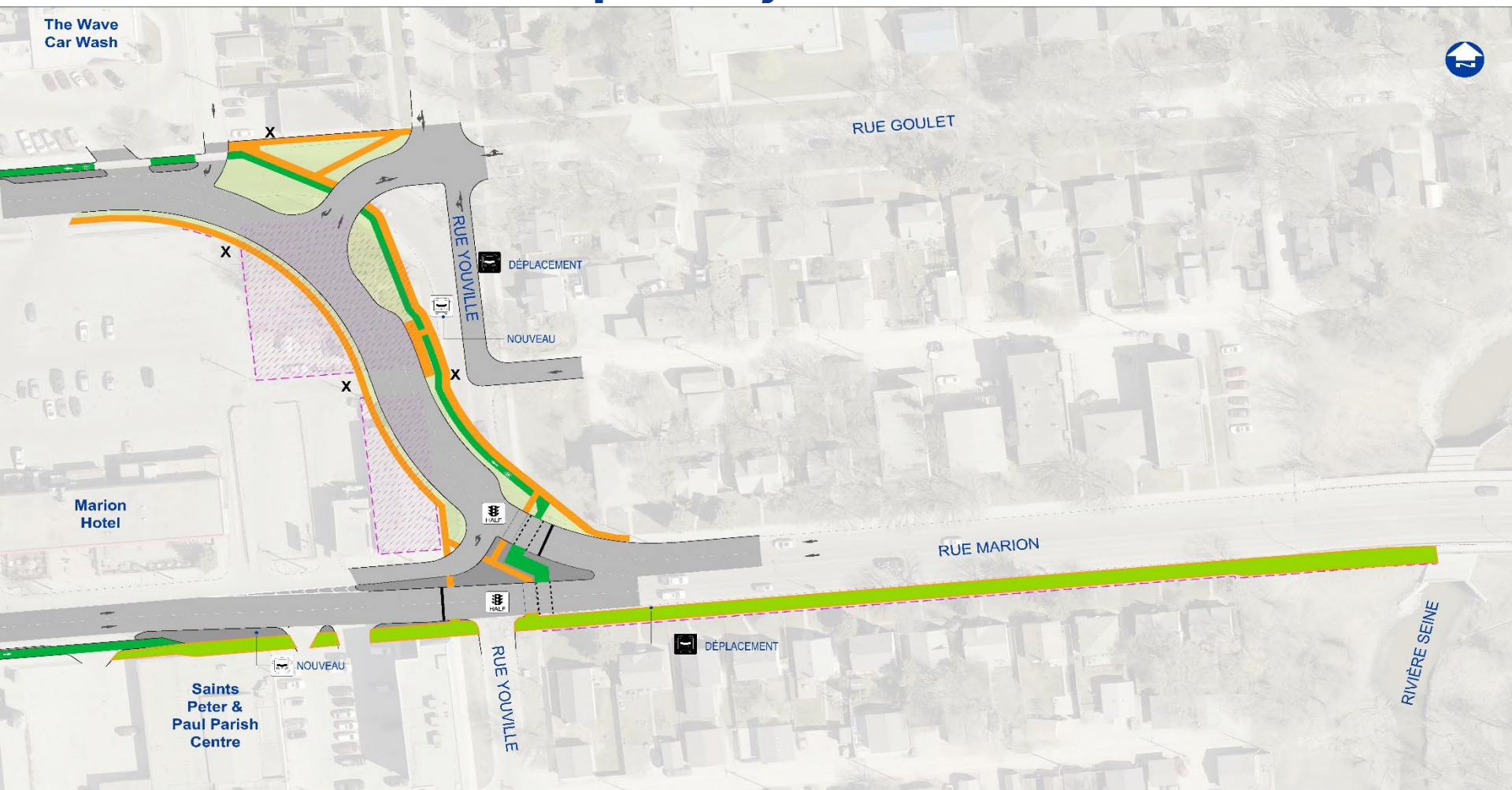
TERRAIN REQUIS



APPROCHE FERMÉE

Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec pistes cyclables

Zone 2

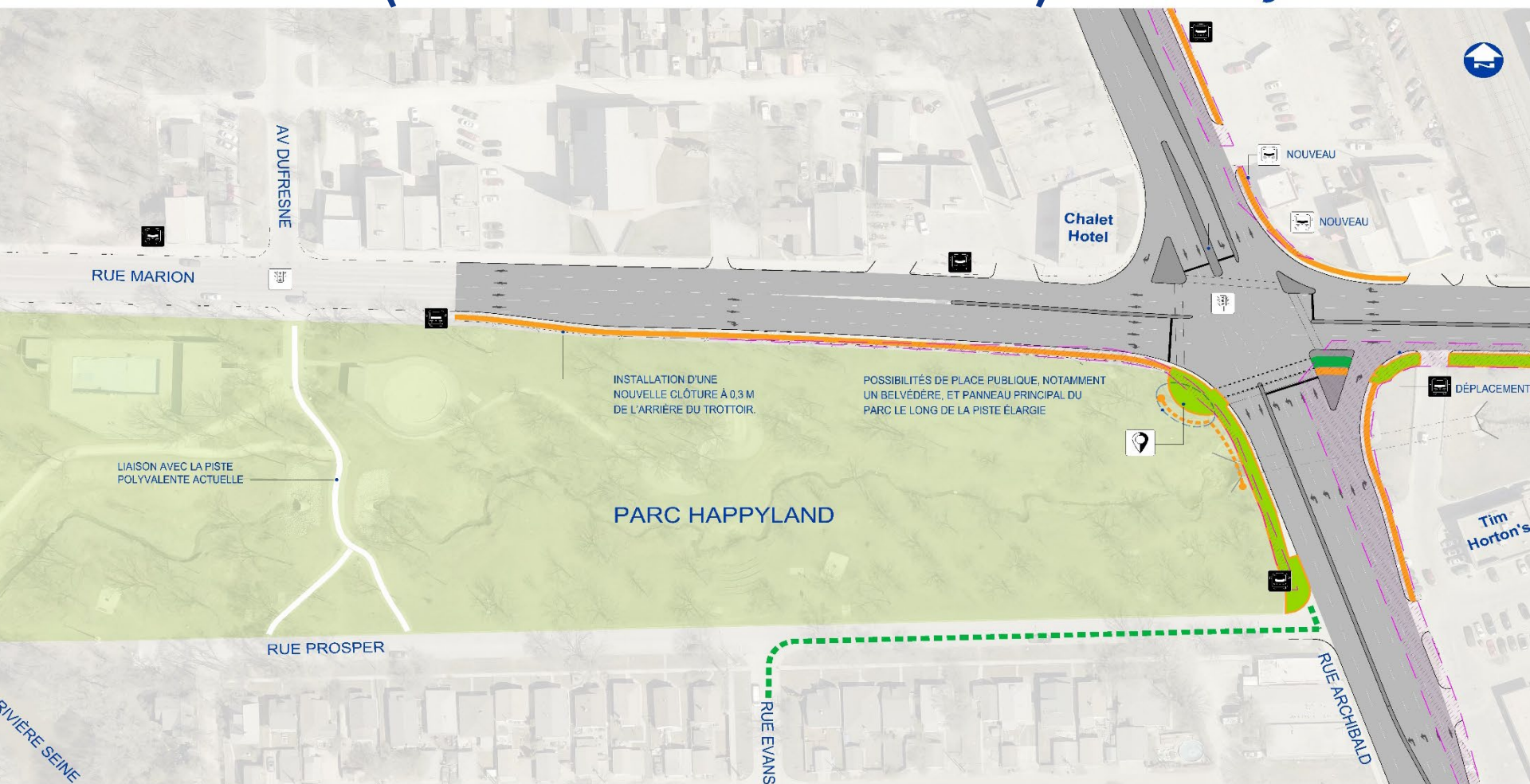


LÉGENDE:

	ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS		NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ		PISTE CYCLABLE PROPOSÉE
	BORDURE PROPOSÉE		FEUX SUR DEUX SENS PROPOSÉS		TERRAIN REQUIS
	PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE		BORDURE ACTUELLE		APPROCHE FERMÉE
	TROTTOIR PROPOSÉ		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		

Parc Happyland – Scénario 1 : piste polyvalente nord-sud traversant le parc Happyland le long de la rue Archibald (se terminant à la rue Marion)

Zone 2



LÉGENDE:

	ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS		NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ		PISTE CYCLABLE PROPOSÉE
	BORDURE PROPOSÉE		PLACE PUBLIQUE PROPOSÉE		RUE CYCLABLE PROPOSÉE
	PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE		BORDURE ACTUELLE		INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE
	TROTTOIR PROPOSÉ		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		TERRAIN REQUIS

Parc Happyland – Scénario 2 : piste polyvalente est-ouest traversant le parc Happyland (reliée à la rue cyclable Eugénie et à l'infrastructure cyclable proposée sur la rue Marion)

Zone 2

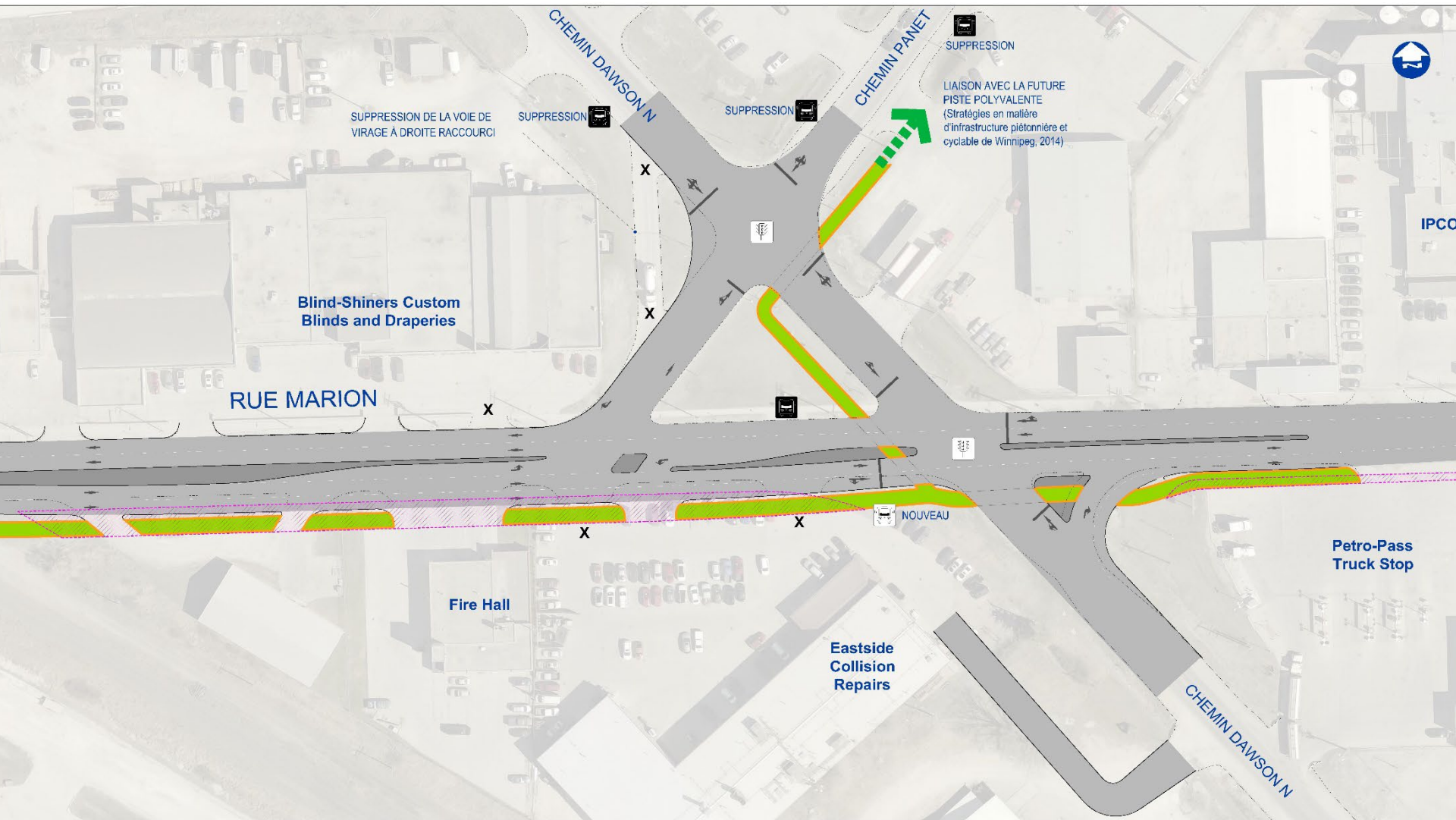


LÉGENDE:

	ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS		NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ		PISTE CYCLABLE PROPOSÉE
	BORDURE PROPOSÉE		PLACE PUBLIQUE PROPOSÉE		RUE CYCLABLE PROPOSÉE
	PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE		BORDURE ACTUELLE		INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE
	TROTTOIR PROPOSÉ		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		TERRAIN REQUIS

Intersection des chemins Panet et Dawson

Zone 3



LÉGENDE:

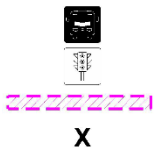


ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS

BORDURE PROPOSÉE

PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE

NOUVEAU ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ



ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL

INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE

TERRAIN REQUIS

APPROCHE FERMÉE

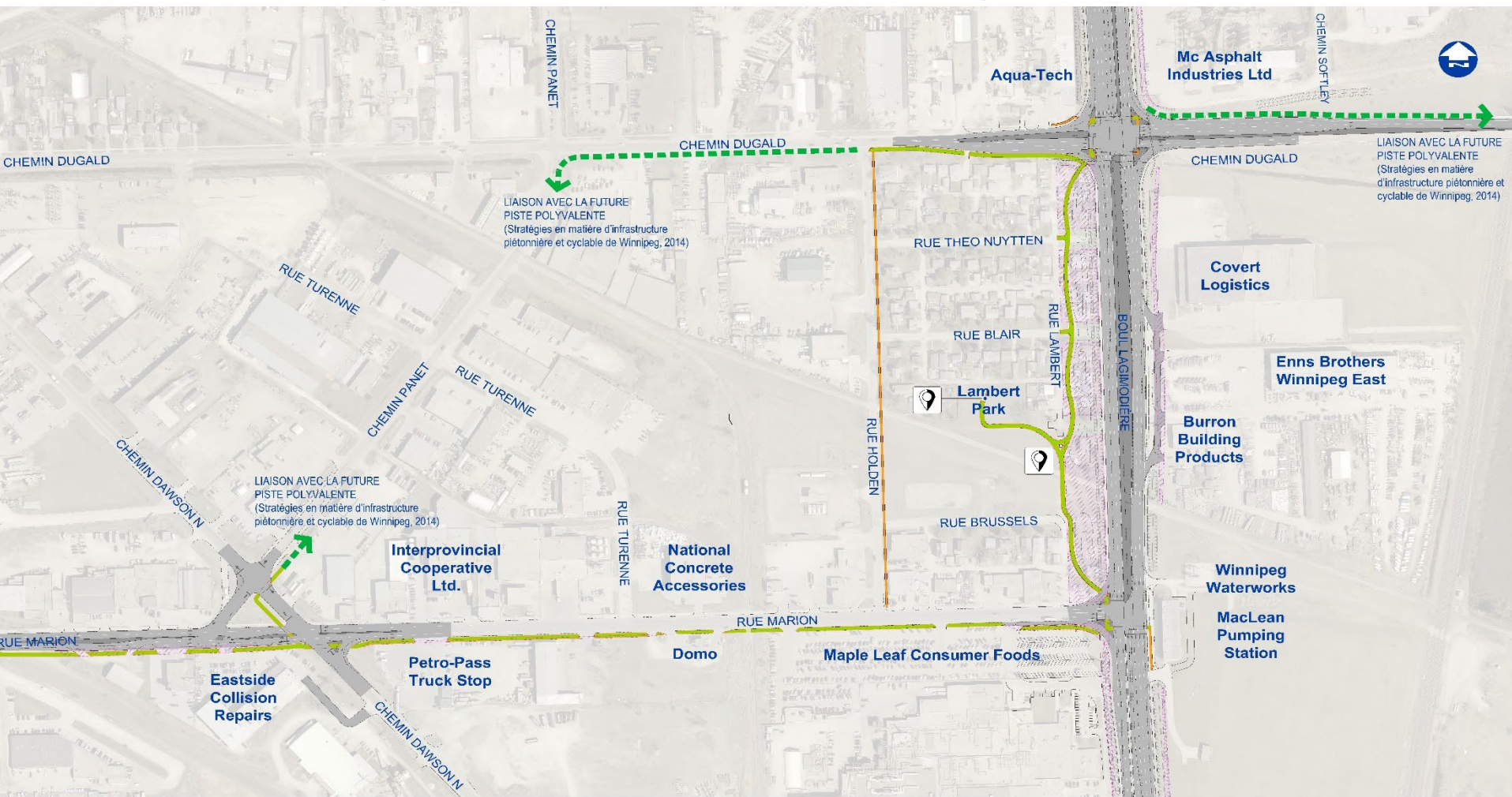


BORDURE ACTUELLE

AJOUT POSSIBLE DE SENTIER POLYVALENTE

Des chemins Panet et Dawson à l'intersection du boulevard Lagimodière et du chemin Dugald

Zone 3



LÉGENDE:



ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS

PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE

TROTTOIR PROPOSÉ

PLACE PUBLIQUE PROPOSÉE



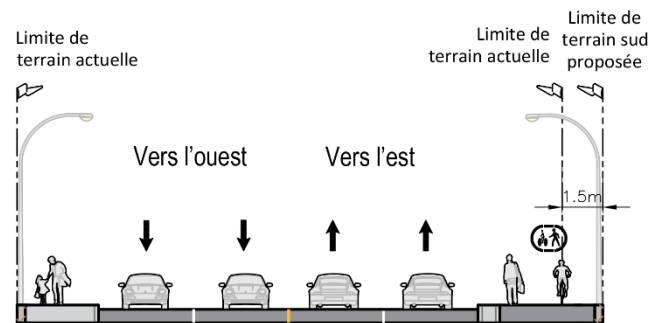
TALUS ANTIBRUIT PROPOSÉ

RUE CYCLABLE PROPOSÉE

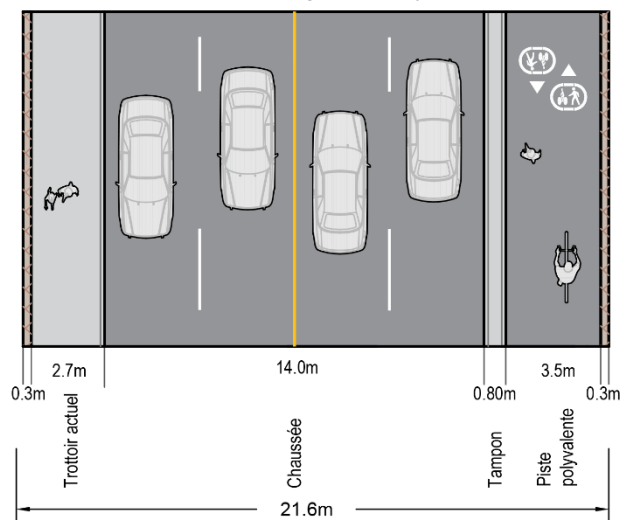
TERRAIN REQUIS

Piste polyvalente de la rue Archibald à l'intersection du boulevard Lagimodière et du chemin Dugald

Zone 3



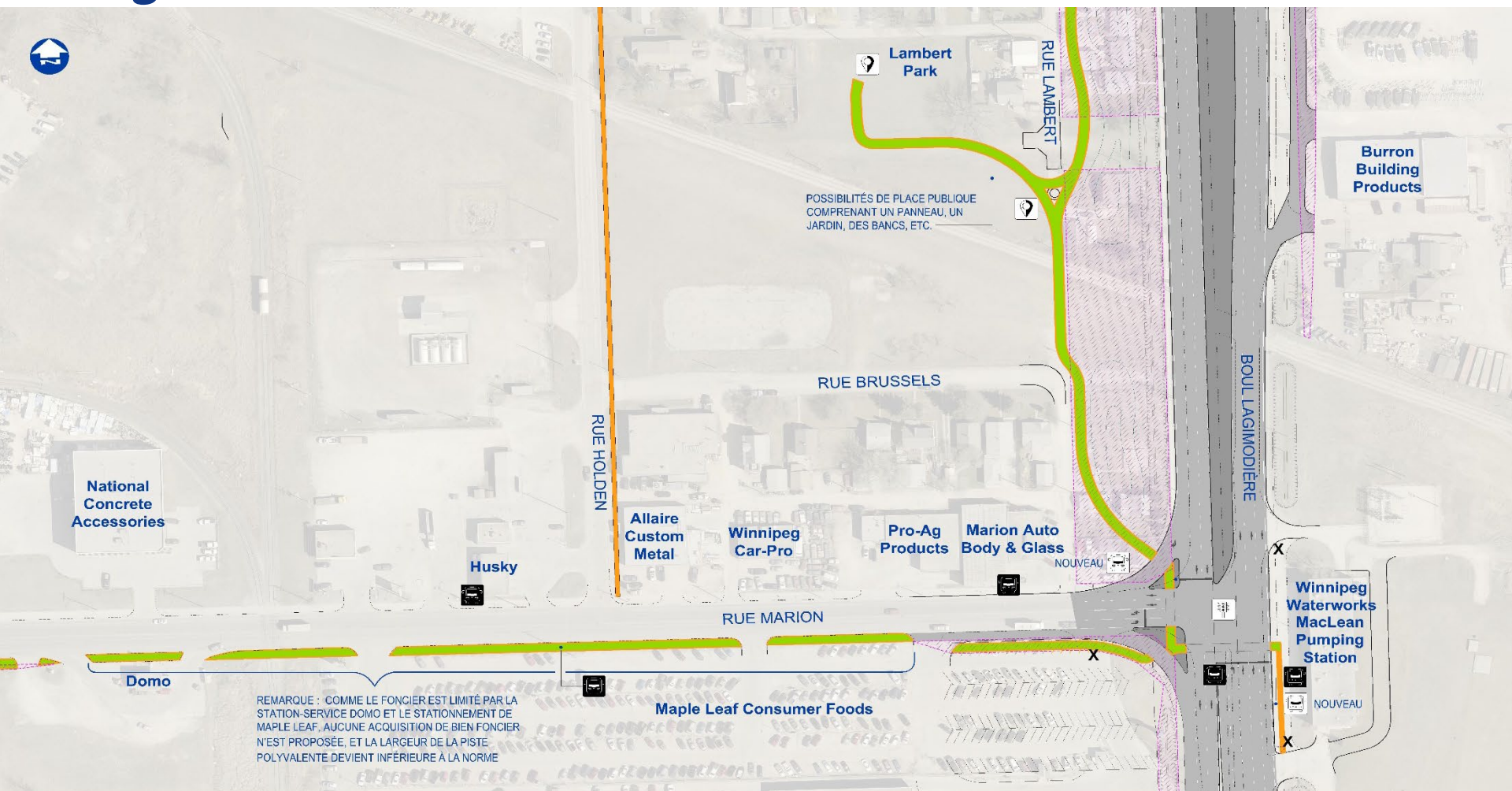
Coupe transversale
Rue Marion le long de Happyland Park



Plan

Intersection de la rue Marion et du boulevard Lagimodière

Zone 3



LÉGENDE:

	ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS		BORDURE ACTUELLE		PLACE PUBLIQUE PROPOSÉE
	BORDURE PROPOSÉE		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		AJOUT POSSIBLE DE SENTIER POLYVALENT
	PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE		INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN PROPOSÉ
	TROTTOIR PROPOSÉ		TERRAIN REQUIS		APPROCHE FERMÉE

Intersection du boulevard Lagimodière et du chemin Dugald

Zone 3

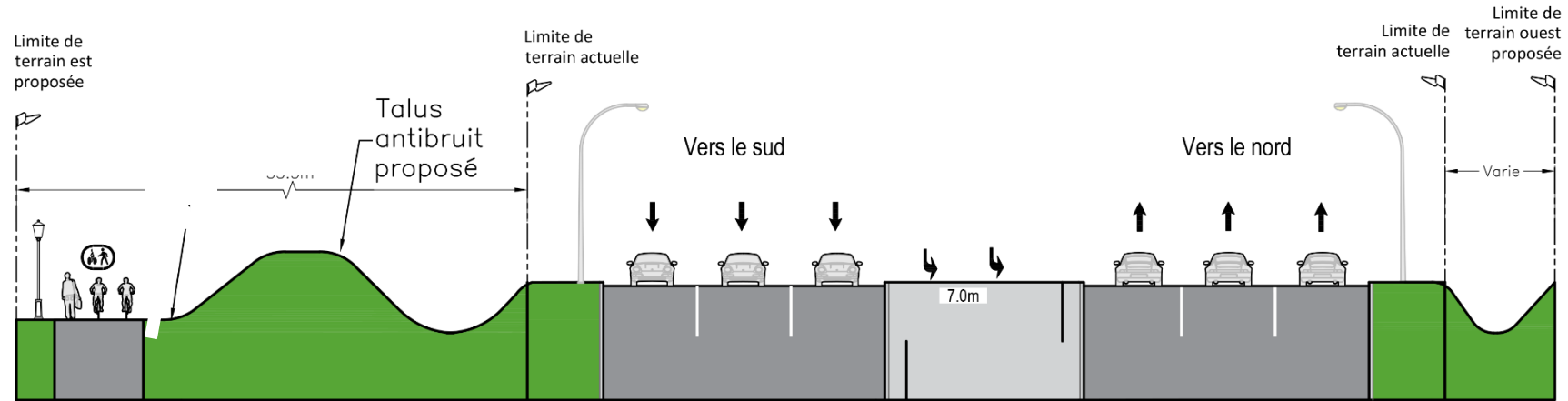


LÉGENDE:

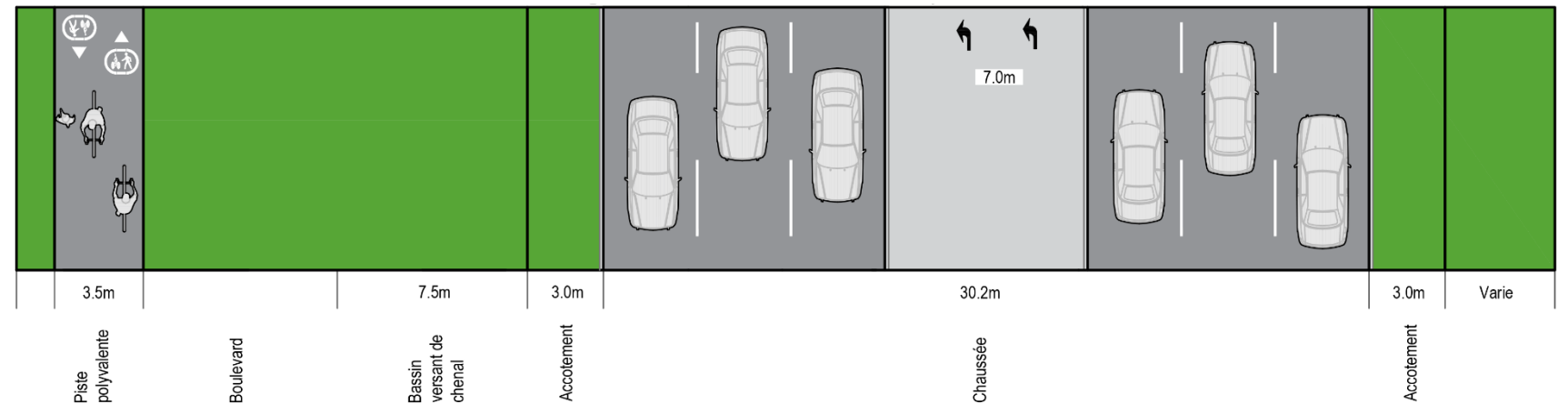
	ROUTES ET ÎLOTS PROPOSÉS		BORDURE ACTUELLE		PLACE PUBLIQUE PROPOSÉE
	BORDURE PROPOSÉE		ARRÊT DE TRANSPORT EN COMMUN ACTUEL		AJOUT POSSIBLE DE SENTIER POLYVALENT
	PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE		INTERSECTION À SIGNALISATION ACTUELLE		NOUVEAU
	TROTTOIR PROPOSÉ		TERRAIN REQUIS		APPROCHE FERMÉE

Transport actif à l'intersection du boulevard Lagimodière et du chemin Dugald

Zone 3



Coupe transversale
Boulevard Lagimodière



Plan
Boulevard Lagimodière