

Mobilité sur la rue Marion

Phase 2 – Résumé de la participation publique

Novembre 2022

Contexte

Le couloir de la rue Marion est un axe majeur qui relie les quartiers et transporte des personnes, des biens et des services.

À la phase 2, on a demandé aux Winnipegois leur avis sur un ensemble de solutions afin de déterminer la **meilleure** façon d'améliorer la chaussée, la circulation, la sécurité et l'habitabilité de la rue Marion, du chemin St. Mary's au boulevard Lagimodière et, sur ce boulevard, de la rue Marion au chemin Dugald.

Participation

En juin 2019, dans le cadre de la phase 1 (pré-participation), on a demandé aux résidents, aux entreprises et aux groupes d'intervenants du secteur d'identifier les priorités en termes d'amélioration, et de donner leur point de vue en ce qui a trait à l'annonce, à la portée et à l'orientation du projet.

La participation publique à la phase 2 proposait des solutions à faible coût pour réduire la congestion et améliorer la sécurité dans tout le couloir, et a recueilli des commentaires sur les solutions de transport actif ainsi que des idées pour rendre le passage sur la paire Marion-Goulet plus confortable et agréable pour les résidents et les visiteurs.

Avant la phase 2 de la participation publique, l'équipe du projet a rencontré les propriétaires fonciers voisins de la zone du projet que les solutions proposées pourraient affecter, afin de discuter du processus d'acquisition des terrains.

Tableau 1 : Possibilités de participation publique de la phase 2

Date	Activité	Détails
4 et 5 avril 2022	Réunions avec les propriétaires fonciers (cinq en tout)	31 propriétaires ont participé aux réunions. La rencontre en personne et les quatre réunions virtuelles ont permis de fournir des informations sur le projet, et d'inviter les participants à discuter de la configuration proposée et de son incidence éventuelle, ainsi que du processus d'acquisition de terrains envisagé.
7 au 28 avril 2022	Sondage en ligne, disponible en français et en anglais	721 participants ont répondu au sondage en anglais, et sept en français.
19 avril 2022	Réunion en ligne avec les intervenants	Trois personnes représentant deux organisations ont assisté à cette réunion pour s'informer du projet et donner leur avis.
19 et 20 avril 2022	Atelier publics virtuels	71 personnes ont assisté à l'atelier sur le segment ouest le 19 avril, et 45 autres ont pris part à l'atelier sur le segment est le 20 avril. Les activités comportaient une présentation par l'équipe du projet, une enquête basée sur le sondage en ligne, et la possibilité d'interroger l'équipe du projet.

La phase 2 de la participation publique a pris en compte les commentaires recueillis à la faveur des rencontres avec les principaux intervenants et les groupes communautaires, de la participation en ligne, des ateliers en ligne, ainsi qu'un éventail de données techniques (comptage du trafic, utilisation du stationnement, etc.).

On trouvera dans le Tableau 1 un résumé de la phase 2 de la participation publique et des possibilités de participation offertes aux intervenants.

Promotion

Les possibilités de participation du public ont fait l'objet d'une promotion à l'aide des méthodes suivantes :

- Page Web dans le site de la Ville de Winnipeg, lancée le 7 avril 2022, avec 2 900 vues au moment d'écrire ces lignes
- Lettres recommandées livrées à 67 propriétaires fonciers le 21 mars 2022
- Bulletin d'information sur la participation publique de la Ville de Winnipeg pour plus de 3 700 destinataires – les 7 et 21 avril 2022
- Courriel aux 512 abonnés au projet – 7 avril 2022
- Annonces dans les journaux *Canstar Community Review East* et *La Liberté* – 6 avril 2022
- Cartes postales expédiées à 7 625 foyers et entreprises du secteur et des environs
- Publications Facebook pour plus de 30 500 abonnés
- Gazouillis sur Twitter pour plus de 103 000 abonnés

Pour plus de détails sur le projet Mobilité sur la rue Marion, consultez la page winnipeg.ca/mobilitesurmarion



Ce que nous avons entendu

La phase 2 a présenté les configurations recommandées pour le réaligement de la chaussée sur la rue Youville, et pour des améliorations à trois intersections : Marion-Archibald, Marion-Panet-Dawson, et Marion-Lagimodière/Dugald. On a posé des questions ciblées aux participants sur ces recommandations.

Des avis plus élaborés ont porté sur les options suivantes :

- Des aménagements pour améliorer le dynamisme et l'habitabilité des quartiers le long du tronçon ouest;
- De nouvelles options d'infrastructure cyclable le long de la paire Marion-Goulet et au parc Happyland;
- Des améliorations à l'intersection Youville-Marion-Goulet.

Aménagements pour améliorer le dynamisme et l'habitabilité des quartiers du tronçon ouest

Une approche de type « rues complètes » a été étudiée pour la paire Marion-Goulet afin d'accueillir en toute sécurité l'ensemble des usagers tout en rehaussant le caractère local. L'ajout de caractéristiques comme une infrastructure cyclable améliorée, une voie carrossable élargie, davantage d'espaces de stationnement sur rue, une infrastructure de transport en commun bonifiée, des trottoirs plus accessibles et plus sûrs, et un plus grand nombre d'aménagements urbains pourraient contribuer à atteindre l'objectif d'une rue complète.

Résultats clés

- Améliorer l'accessibilité et la sûreté des trottoirs est au sommet des priorités en vue d'adopter une approche de type « rue complète » pour la paire Marion-Goulet (option choisie par 879 répondants sur 1 477).

Nouvelle infrastructure cyclable le long de la paire Marion-Goulet

Une série d'options de configuration ont été étudiées pour cette portion du couloir, offrant différentes voies de déplacement et infrastructures cyclables :

- [Zone 1 – Option 1 : espace piétonnier/public amélioré + couloir vert de quartier](#) (cliquez pour voir la carte)
Cette option prolonge le couloir vert actuellement à l'essai sur la rue Eugénie avec une piste cyclable bidirectionnelle, du chemin St. Mary's à la rue Eugénie.
- [Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + espace piétonnier/public amélioré + couloir vert de quartier](#) (cliquez pour voir la carte)
Cette option comprend des pistes cyclables unidirectionnelles protégées sur les rues Marion et Goulet, ainsi que le prolongement du couloir vert existant sur la rue Eugénie

Résultats clés

- Sur les deux options de transport actif pour la paire Marion-Goulet, 62 % des répondants (471 sur 763) estiment que *Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + espace piétonnier/public amélioré + couloir vert de quartier* est celle qui répond le mieux à l'objectif d'une rue complète (Figure 1).
- 82 % des répondants (638 sur 781) ont indiqué qu'ils utilisent le secteur en tant que piétons, 60 % d'entre eux (381 sur 638) soulignant que *Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + espace piétonnier/public amélioré + couloir vert de quartier* est l'option qui leur donnerait le plus grand sentiment de sécurité.
- 78 % des répondants (609 sur 785) ont indiqué qu'ils utiliseraient la zone en tant que cyclistes, et 70 % d'entre eux (426 sur 609) ont souligné que *Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + espace piétonnier/public amélioré + couloir vert de quartier* est l'option qui leur donnerait le plus grand sentiment de sécurité.

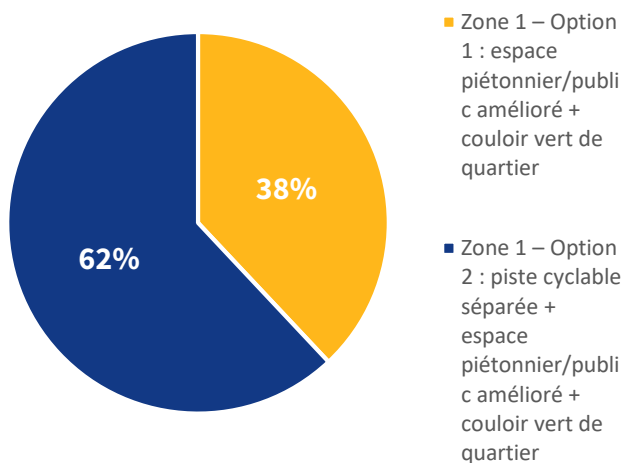
Mobilité sur la rue Marion

Phase 2 – Résumé de la participation publique

Novembre 2022

- 97 % des répondants (754 sur 784) traversent la zone en tant qu'automobilistes, dont 52 % (395 sur 754) qui indiquent que *Zone 1 – Option 2 : piste cyclable séparée + espace piétonnier/public amélioré + couloir vert de quartier* est l'option qui améliorerait le plus leur expérience de conduite.

Figure 1 : Quelle option proposée, selon vous, atteint le mieux l'objectif d'une rue complète?



La figure 1 s'appuie sur les données des sondages en français (sept répondants) et en anglais (721 répondants), et des coups de sonde de l'atelier virtuel sur Zoom (35 répondants).

Améliorations à l'intersection Youville-Marion-Goulet

Une série d'options de configuration ont été étudiées pour l'intersection Youville-Marion-Goulet :

- [Zone 2 – Option 1 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion sans pistes cyclables](#) (cliquez pour voir la carte)
Cette option ne comprend pas de nouvelles infrastructures cyclables, mais le couloir vert de quartier à l'essai sur la rue Eugénie serait maintenu.
- [Zone 2 – Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec pistes cyclables](#) (cliquez pour voir la carte)

Cette option comprend une piste cyclable unidirectionnelle hors rue et une piste polyvalente.

Résultats clés

- 95 % des répondants (736 sur 774) traversent la zone en tant qu'automobilistes, et 61 % d'entre eux (450 sur 736) indiquent que *Zone 2 – Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec transition des pistes cyclables unidirectionnelles vers une piste bidirectionnelle* améliorerait leur expérience de conduite.
- 85 % des répondants (660 sur 781) ont indiqué qu'ils utilisaient la zone en tant que cyclistes, et 72 % d'entre eux (477 sur 660) ont souligné que *Zone 2 – Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec transition des pistes cyclables unidirectionnelles vers une piste bidirectionnelle* est l'option qui leur donnerait le plus grand sentiment de sécurité.
- 80 % des répondants (624 sur 783) ont indiqué qu'ils utilisent le secteur en tant que piétons, 67 % d'entre eux (419 sur 624) soulignant que *Zone 2 – Option 2 : modifications à l'intersection des rues Youville et Marion avec transition des pistes cyclables unidirectionnelles vers une piste bidirectionnelle* est l'option qui leur donnerait le plus grand sentiment de sécurité.

Améliorations à l'intersection Marion-Archibald et au parc Happyland

Les scénarios de conception suivants dépendent des décisions qui seront prises ailleurs le long du couloir :

- [Scénario 1 : piste polyvalente nord-sud traversant le parc Happyland le long de la rue Archibald \(se terminant à la rue Marion\)](#) (cliquez pour voir la carte)
Ce scénario sera retenu si aucune infrastructure de transport actif n'est ajoutée le long de la paire Marion-Goulet.
- [Scénario 2 : piste polyvalente est-ouest traversant le parc Happyland \(reliée au couloir vert de la rue](#)

Pour plus de détails sur le projet Mobilité sur la rue Marion, consultez la page winnipeg.ca/mobilitesurmarion

Mobilité sur la rue Marion

Phase 2 – Résumé de la participation publique

Novembre 2022

[Eugénie et à l'infrastructure cyclable proposée sur la rue Marion](#) (cliquez pour voir la carte)

Ce scénario sera retenu si une infrastructure de transport actif est ajoutée le long de la paire Marion-Goulet.

Résultats clés

- 76 % des répondants (581 sur 767) estiment que l'ajout d'une piste polyvalente dans le parc Happyland améliorerait cet espace vert.

Prochaines étapes

Ce que nous avons entendu au cours de la phase 2 nous aidera à créer une proposition de conception qui montrera, en gros, à quoi pourrait ressembler l'espace public, comment il fonctionnerait et – à son maximum – ce qu'il pourrait coûter.

Cette version de la configuration sera partagée avec le public afin de recueillir ses commentaires dans le cadre de la phase 3. Ces commentaires appuieront la prise de décision et le prochain niveau de conception avant la construction.

À la suite de la phase 3 de la participation publique, l'équipe du projet finalisera les décisions de configuration, et créera une conception plus détaillée et une estimation plus précise des coûts.

Une fois cette conception terminée, elle sera présentée au conseil municipal pour examen; si elle est approuvée, elle sera alors placée sur une liste de priorités avec d'autres projets non financés. La construction ne commencera qu'après l'identification d'une source de financement.

Annexes

- Annexe A – Présentation de l'atelier public (est et ouest)
- Annexe B – Résultats des coups de sonde des ateliers virtuels sur Zoom
- Annexe C – Résultats du sondage en ligne (anglais et français)
- Annexe D - Promotion

Pour plus de détails sur le projet Mobilité sur la rue Marion, consultez la page winnipeg.ca/mobilitesurmarion

