BULLETIN DE L'AUTOMNE 2026

Conception préliminaire du transport rapide au centre-ville

Contexte du projet

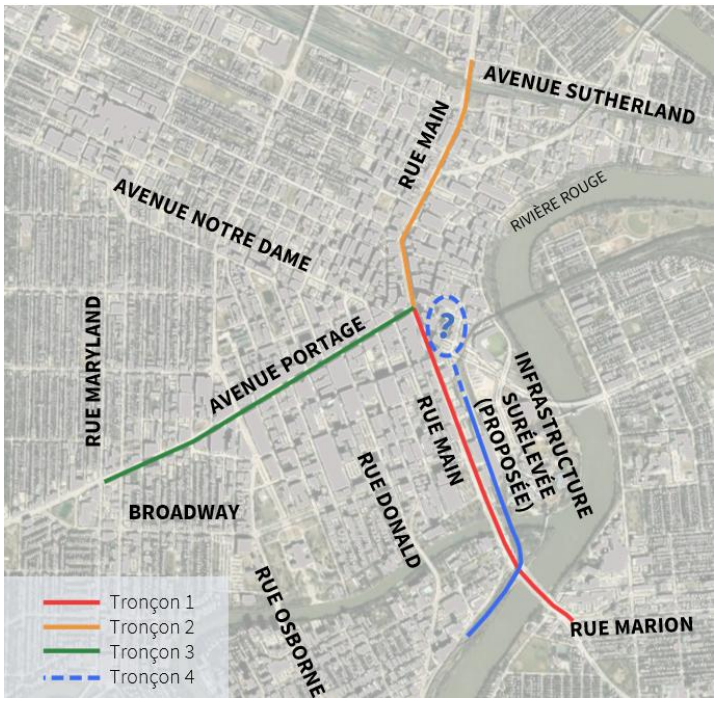
La Ville de Winnipeg fait un premier pas vers la mise en place de lignes de transport rapide dans le centre-ville de Winnipeg. Le transport rapide prévoit des couloirs ou des voies réservés aux véhicules de transport en commun. Le Plan directeur du transport en commun de Winnipeg définit comment le transport rapide devrait être organisé dans toute la ville. Nous investirons d'abord dans le centre-ville, puis nous étendrons le réseau vers l'extérieur. Les couloirs prévus sont essentiels à la mise en place d'un réseau de transport rapide interconnecté. À l'heure actuelle, la circulation au centre-ville crée des embouteillages qui rendent le transport en commun moins fiable dans toute la ville. Les couloirs de transport rapide du centre-ville nous aideront à atteindre un objectif important : l'offre d'un réseau de transport en commun rapide et régulier qui attire davantage d'usagers.

Transport rapide

Le projet de transport rapide au centre-ville prévoit quatre nouvelles sections d'infrastructure de transport rapide :

- Section 1 : La portion de la rue Main entre la rue Marion et l'avenue Portage
- Section 2 : La portion de la rue Main entre l'avenue Portage et l'avenue Sutherland
- Section 3 : La portion de l'avenue Portage entre la rue Maryland et la rue Main
- Section 4 : Une infrastructure surélevée réservée au transport en commun entre la station Harkness et l'avenue Portage

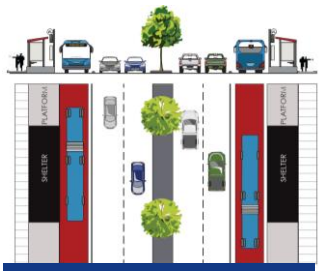
Dans le cadre de ce projet, la Ville compte également construire de nouvelles stations de transport rapide au centre-ville.



Types de couloir de transport

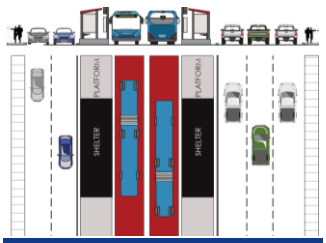
Un couloir de transport est une infrastructure de transport rapide qui offre aux véhicules de transport en commun des voies séparées par une barrière physique. Quatre conceptions de couloir de transport seront envisagées pour le projet de transport rapide au centre-ville. L'équipe de projet évaluera les options pour chaque section en fonction d'une analyse technique et des commentaires des parties prenantes, entre autres.

En bordure :



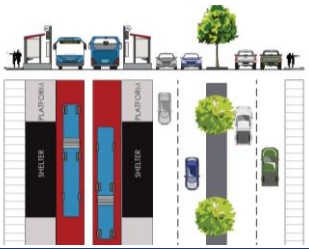
Situé dans les deux voies en bordure de la rue

Central :



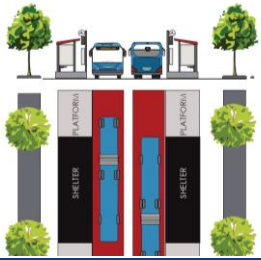
Situé au centre de la rue

Unilatéral :



Situé d'un seul côté de la rue

Distinct :



Séparé des rues et de la circulation existantes

Stations de transport rapide

Les nouvelles stations de transport rapide seront placées stratégiquement pour relier plusieurs lignes. Le Plan directeur du transport en commun de Winnipeg propose que la gare Union devienne la station phare pour le transport rapide au centre-ville. Les stations de transport rapide sont plus espacées les unes des autres que les arrêts d'autobus classiques. Cela permet de réduire les temps de déplacement dans les couloirs.

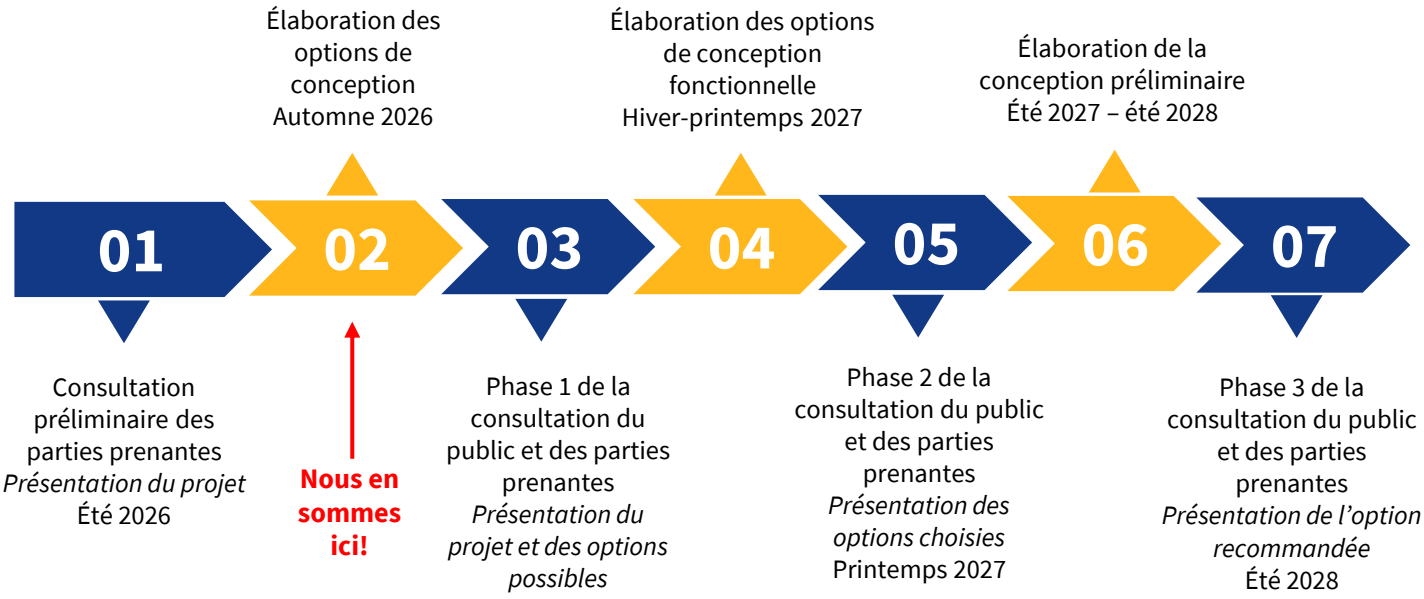


Consultation préliminaire

L'équipe de projet a organisé des réunions avec les parties prenantes visées en juin et juillet 2026. Ces réunions ont permis de présenter le projet à un stade précoce et ont donné aux propriétaires, aux locataires et aux entreprises situés à proximité de l'infrastructure proposée l'occasion de transmettre à l'équipe leurs commentaires et des renseignements sur les répercussions potentielles du projet. Les parties prenantes ont soulevé des questions telles que la circulation, le stationnement, l'accès aux biens, la sécurité et l'accessibilité. L'équipe tiendra compte de ces commentaires ainsi que des considérations techniques lors de l'élaboration des concepts de tracé pour chaque section.

La première phase de participation publique, prévue fin 2026, permettra de présenter ces concepts, de fournir des précisions supplémentaires sur le projet et de recueillir d'autres commentaires et points de vue.

Calendrier du projet



Pour en savoir plus : winnipeg.ca/transportrapidecentreville
Inscrivez-vous pour recevoir des mises à jour sur le projet! Visitez le site Web ou scannez le code QR pour vous tenir au courant.

Si vous avez des questions, des suggestions ou des préoccupations, veuillez communiquer avec :

Matt Gowdar
Gestionnaire adjoint de projet – Participation
Landmark Planning and Design

Courriel : rapidtransitdowntown@winnipeg.ca
Téléphone : 204-453-8008

Winnipeg