

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

Contexte

Le Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg servira de feuille de route pour la mise en œuvre de solutions à court terme et d'investissements à long terme au cours des cinq prochaines années et par la suite, de manière coordonnée et ciblée, afin de s'assurer que la Ville contribue à prévenir les blessures graves et les accidents mortels sur nos routes.

Le Plan d'action stratégique est important, car les collisions de véhicules à moteur sont la principale cause de décès et d'invalidité sur de nombreux territoires, et entraînent des coûts économiques importants, des douleurs et des souffrances, ainsi que des conséquences dévastatrices. Au cours des dix dernières années, Winnipeg a connu une moyenne annuelle de 13 collisions mortelles et de 145 collisions entraînant des blessures graves. En fait, si le nombre de collisions mortelles a diminué d'année en année, le nombre de collisions causant des blessures a augmenté au cours des 20 dernières années. Les blessures graves et les décès sur les routes sont évitables. Les Winnipegois, en tant que groupe, deviennent moins tolérants à l'égard de ces incidents.

Participation

Ce projet comportait trois phases de participation : Les phases 1 et 3 comprenaient une participation publique, tandis que la phase 2 ne concernait que les parties intéressées.

La phase 1 de participation s'est déroulée d'août à septembre 2020, et comprenait une série d'occasions, pour les membres du public, de fournir leur opinion et des commentaires en ligne et en personne. Ces occasions ont permis de commencer à mettre en évidence les sujets de préoccupation et les possibilités d'amélioration de la sécurité routière. La phase 1 de la participation visait à évaluer les connaissances générales du public quant à la sécurité routière et aux principaux problèmes liés à cette sécurité, et à mieux comprendre les améliorations possibles à apporter au réseau routier et la vision du public quant à des routes plus sûres à Winnipeg.

La phase 2 de participation était axée sur les parties intéressées et comprenait un seul atelier, en juin 2021. Cet atelier a permis de recueillir des commentaires sur cinq domaines clés, que l'équipe du projet a élaborés en fonction des commentaires reçus à la phase 1 de participation publique, ainsi que des données sur les collisions et d'une expertise technique.

En septembre 2021, la phase 3 de participation a permis de recueillir les commentaires du public sur les champs d'étude et les actions proposés afin de confirmer qu'ils reflètent les valeurs et les priorités des Winnipegois, et de cerner toute préoccupation concernant les documents provisoires. Ces champs d'étude et actions proposés aideront la Ville à allouer des ressources et à élaborer des plans d'action et de mise en œuvre ciblés visant à améliorer la sécurité routière. Un résumé des occasions de participation de la phase 3 pour le public et les parties intéressées est fourni au tableau 1.

Promotion

Pendant tout le programme, les moyens suivants ont été mis à contribution pour offrir au public des occasions de participation :

- Site Web de la Ville de Winnipeg – winnipeg.ca/plansecuriteroutiere – mis à jour le 7 septembre 2021
- Communiqué de presse – 8 septembre 2021
- Publications sur Facebook pour les quelque 17 000 abonnés
- Vidéo promotionnelle (sur la page Web)
- Publications sur Twitter pour les quelque 78 000 abonnés
- Bulletin sur la participation publique de la Ville de Winnipeg envoyé à plus de 5 300 personnes
- Courriel envoyé à 60 parties intéressées
- Cartes postales (500) distribuées pendant les événements ponctuels, ainsi qu'aux bureaux de la CAA et dans les bibliothèques de Winnipeg
- Publicités dans les journaux, en français et en anglais
- Couverture médiatique de CJOB, CBC Radio-Canada et The Uniter

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg



Événement ponctuel au marché fermier de Bronx Park

- 50 % des répondants (121 sur 242) sont d'accord ou entièrement d'accord pour dire que les actions proposées relatives aux cyclistes répondent à leurs préoccupations en matière de sécurité.
- 72 % des répondants (110 sur 240) sont d'accord ou entièrement d'accord pour dire que les actions proposées relatives à la vitesse répondent à leurs préoccupations en matière de sécurité.
- 44 % des répondants (106 sur 240) sont d'accord ou entièrement d'accord pour dire que les actions proposées relatives à la culture axée sur la sécurité routière répondent à leurs préoccupations en matière de sécurité.

Date	Activité	Détails
17 juin 2021	Atelier du comité consultatif des parties intéressées	12 personnes, représentant 9 agences et organismes, ont participé à une réunion virtuelle afin d'examiner les actions et de fournir des commentaires préliminaires sur les champs d'étude, et les actions prioritaires au sein de chaque champ.
Du 7 au 30 septembre	Sondage auprès du public	246 participants ont répondu à un sondage en ligne ou sur papier.
Du 11 au 23 septembre	Événements ponctuels (4)	114 personnes ont participé aux événements ponctuels dans les marchés agricoles locaux et les centres de quartier, ainsi qu'à d'autres événements communautaires, et ont fourni 40 commentaires.

Ce que l'on nous a dit

Dans l'ensemble, 49 % des répondants au sondage (121 sur 246) estiment que les champs d'étude et les actions proposés répondent à leurs préoccupations en matière de sécurité routière. Vous trouverez ci-dessous une ventilation de chaque champ d'étude :

- 57 % des répondants (139 sur 242) sont d'accord ou entièrement d'accord pour dire que les actions proposées pour les intersections à signalisation répondent à leurs préoccupations en matière de sécurité.
- 54 % des répondants (130 sur 241) sont d'accord ou entièrement d'accord pour dire que les actions proposées relatives aux piétons répondent à leurs préoccupations en matière de sécurité.

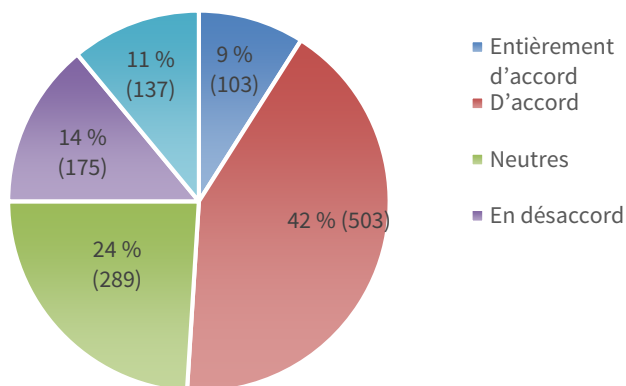
Pour chaque champ d'étude, il a été demandé aux participants s'il manquait quelque chose, notamment s'il manquait une réponse à une question qu'ils jugeaient importante. Les commentaires reçus, et la manière dont ils sont pris en compte, sont reflétés dans le tableau Ce que l'on nous a dit, à la page suivante.

Pendant la phase 3, le taux de participation du public a été inférieur à celui de la phase 1. Selon les réponses au sondage et les commentaires émis en personne pendant les événements ponctuels, cela est dû en partie à la nature

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

technique du Plan d'action stratégique pour la sécurité routière, à son langage axé sur le transport et à sa complexité. De nombreux participants ont formulé des commentaires sur des questions d'actualité et des préoccupations spécifiques à un lieu, plutôt que sur des actions précises. De nombreux répondants ont indiqué que des actions manquaient alors qu'en fait, elles faisaient partie du plan; cela peut laisser supposer que les actions étaient de nature trop technique pour être comprises par les participants.

Pensez-vous que les champs d'étude et les actions proposés répondent à vos préoccupations en matière de sécurité?



**Le graphique prend en compte 1 205 réponses pour les cinq champs d'étude*

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

Ce que l'on nous a dit	Façon dont l'information est prise en compte
Ce tableau indique les questions et les préoccupations qui, selon les participants, manquent ou ne sont pas prises en compte par les actions proposées. Pour en savoir plus, veuillez consulter le rapport complet sur la participation publique.	
Champ d'étude : Intersections à signalisation Les répondants souhaitent une augmentation du temps alloué aux piétons et aux cyclistes pour traverser, ainsi qu'une signalisation prioritaire pour les piétons et les cyclistes aux intersections à signalisation. Les répondants souhaitent également un meilleur entretien saisonnier autour des intersections à signalisation : déneigement des chaussées, des pistes cyclables et des trottoirs, élagage des arbres pour une meilleure visibilité, etc.	De nombreux commentaires reçus portent sur les actions proposées déjà prévues relatives au champ d'étude des intersections à signalisation, ainsi qu'aux champs d'étude des piétons et des cyclistes. Tous les commentaires ont été examinés et pris en compte par l'équipe technique afin qu'elle s'assure que les actions existantes atteignent leur objectif; quand ce n'était pas le cas, l'équipe a proposé de nouvelles actions pour tenir compte des commentaires reçus.
Champ d'étude : Piétons Comme pour le champ d'étude des intersections à signalisation, les répondants souhaitent une augmentation du temps alloué aux piétons et aux cyclistes pour traverser aux intersections à signalisation, des feux clignotants à hauteur des yeux aux passages pour piétons et davantage d'information sur les piétons, notamment en ce qui concerne la distraction sur la route et le respect des autres modes de transport.	De nombreux commentaires reçus portent sur des actions proposées déjà prévues pour le champ d'étude des piétons. Tous les commentaires ont été examinés et pris en compte par l'équipe technique afin qu'elle s'assure que les actions existantes atteignent leur objectif; quand ce n'était pas le cas, l'équipe a proposé de nouvelles actions pour tenir compte des commentaires reçus. La transmission d'informations relève principalement de la compétence des autres acteurs de la sécurité routière. Le plan d'action indique qu'il est nécessaire pour la Ville de promouvoir des initiatives de transmission d'informations menées par d'autres agences et d'y participer, dans la mesure du possible.
Champ d'étude : Cyclistes Les répondants ont indiqué qu'ils souhaitaient que les cyclistes soient titulaires d'un permis et qu'ils paient une assurance semblable à celle des automobilistes, afin de faciliter l'application de la loi et de fournir des renseignements sur les demandes d'indemnité à la Société d'assurance publique du Manitoba. Les répondants ont également noté que de nombreux accidents évités de justesse ne sont pas signalés, et qu'il serait utile de disposer d'une ressource indiquant une façon de signaler les accidents évités de justesse entre conducteurs et cyclistes, prévoyant des conséquences pour les fautifs. Les répondants souhaitent également que la formation des cyclistes soit plus approfondie aux différentes étapes de la vie, plutôt que de se concentrer uniquement sur les cyclistes d'âge scolaire.	De nombreux commentaires reçus portent sur des actions proposées déjà prévues pour les champs d'étude des cyclistes et de la culture axée sur la sécurité routière. Tous les commentaires ont été examinés et pris en compte par l'équipe technique afin qu'elle s'assure que les actions existantes atteignent leur objectif; quand ce n'était pas le cas, l'équipe a proposé de nouvelles actions pour tenir compte des commentaires reçus. Ces informations et d'autres commentaires relatifs à l'application de la loi sont utilisés pour peaufiner des stratégies de mise en application, concevoir des infrastructures et mettre en œuvre d'autres méthodes visant à améliorer le comportement des conducteurs.

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg

Ce que l'on nous a dit	Façon dont l'information est prise en compte
Ce tableau indique les questions et les préoccupations qui, selon les participants, manquent ou ne sont pas prises en compte dans les actions proposées. Pour en savoir plus, veuillez consulter le rapport complet sur la participation publique.	
Champ d'étude : Vitesse Les répondants souhaitent davantage de pancartes indiquant les limites de vitesse dans toute la ville, y compris les limites de vitesse par défaut, ainsi que davantage de mesures de modération de la circulation, comme des dos d'âne allongés, des ronds-points ou des réductions des limites de vitesse.	De nombreux commentaires reçus portent sur des actions proposées déjà prévues pour les champs d'étude de la vitesse et de la culture axée sur la sécurité routière. Tous les commentaires ont été examinés et pris en compte par l'équipe technique afin qu'elle s'assure que les actions existantes atteignent leur objectif; quand ce n'était pas le cas, l'équipe a proposé de nouvelles actions pour tenir compte des commentaires reçus.
Champ d'étude : Culture axée sur la sécurité routière Les répondants estiment que la conduite agressive n'a pas été prise en compte dans les actions pour le champ d'étude de la culture axée sur la sécurité routière, et qu'un moyen clair de signaler la conduite agressive et de faire respecter la loi est nécessaire, tout comme de l'information sur les modes de transport écologiques et un encouragement à les utiliser.	La transmission d'informations relève principalement de la compétence des autres acteurs de la sécurité routière. Le plan d'action indique qu'il est nécessaire pour la Ville de promouvoir des initiatives de transmission d'informations menées par d'autres agences et d'y participer, dans la mesure du possible. Ces informations et d'autres commentaires relatifs à l'application de la loi ont été utilisés pour peaufiner les actions visant à prendre en compte les commentaires reçus en ce qui concerne les stratégies de mise en application, la conception des infrastructures et d'autres méthodes visant à améliorer le comportement des conducteurs, ou à en proposer de nouvelles. Une action de partenariat visant l'élaboration de campagnes de sensibilisation destinées aux conducteurs agressifs a été ajoutée au plan.

Prochaines étapes

L'information recueillie pendant la phase 3 de participation permettra de peaufiner les recommandations finales du Plan d'action stratégique pour la sécurité routière, qui seront présentées au conseil municipal pour examen en 2022.

Le rapport complet sur la participation publique liée au Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg, y compris les annexes et les commentaires textuels, se trouve à l'adresse winnipeg.ca/plansecuriteroutiere.

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière de Winnipeg



Événement ponctuel au Winnipeg Central Global Market, dans le parc Central