

Conception préliminaire du projet de transport rapide au centre-ville

Sensibilisation initiale des intervenants

Juin 2026

Bienvenue!

Reconnaissance territoriale

La ville de Winnipeg est située sur le territoire visé par le Traité nº 1, le berceau et territoire traditionnel des peuples anishinaabe (ojibwé), ininew (cri) et dakota, et sur les terres ancestrales nationales des Métis de la rivière Rouge. Notre eau potable provient de la Première Nation de Shoal Lake, nº 40, qui est située sur le territoire visé par le Traité nº 3.

Nous passons à la prochaine étape en vue de la mise en place d'une nouvelle infrastructure de transport rapide au centre-ville de Winnipeg. Nous sommes là aujourd'hui pour :

1. **présenter** le projet;
2. décrire les **objectifs**, préciser la **portée**, définir la **zone d'étude** et faire part de l'**échéancier**;
3. expliquer les **types d'infrastructure** qui seront envisagés;
4. recueillir les **premiers commentaires** qui devraient être **pris en compte** avant que nous examinions les options de conception.

Qu’est-ce que le transport rapide?

- Le transport rapide prévoit des **voies réservées (couloirs)** pour les véhicules de transport en commun.
- Un couloir de transport rapide **hors voirie** est une voie réservée, comme le **couloir de transport rapide sud-ouest** de Winnipeg.
- Un couloir de transport rapide **sur voirie** est une voie réservée permettant aux autobus de ne pas être ralentis par les autres usagers de la route.







Sources : Ian Borsuk, Landmark Planning & Design, Dillon Consulting

Qu’est-ce que le projet de transport rapide au centre-ville?

- Plusieurs lignes de transport en commun très fréquentées traversent le **centre-ville** et se mêlent à la circulation générale. Cette convergence provoque des **embouteillages** et rend le transport en commun moins fiable à l’échelle de la ville.

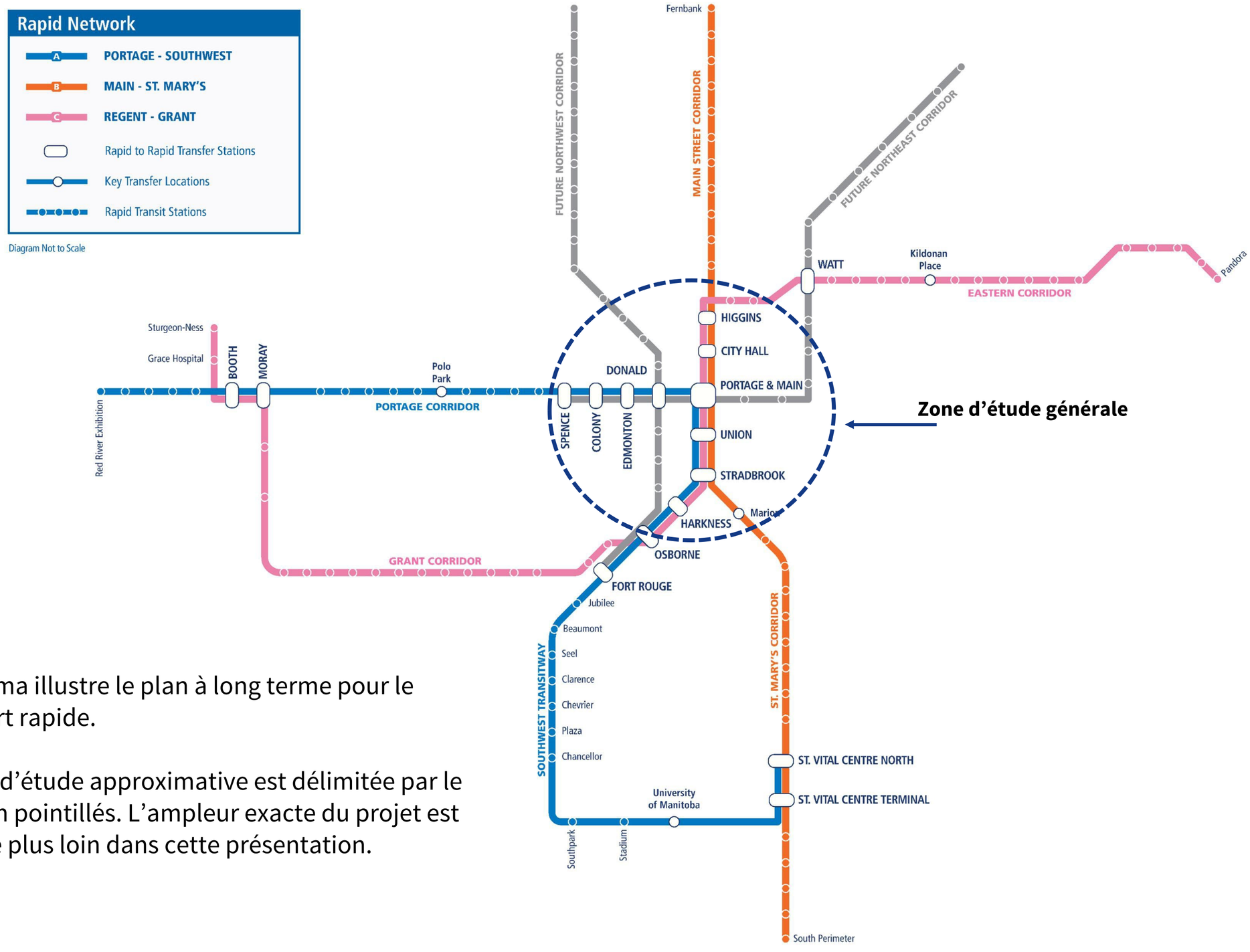
- Le **transport rapide** offre un espace permettant aux véhicules de transport en commun de dépasser les autres véhicules. Les autobus peuvent alors se déplacer plus **rapidement** et **respecter leurs horaires**.

- Le **Plan directeur du transport en commun de Winnipeg** (PDTCW), qui a été approuvé par le conseil municipal, décrit les couloirs au centre-ville comme étant la **plus haute priorité** en matière d’investissement dans le transport rapide.

- Les couloirs de transport rapide dans les rues du centre-ville sont déjà définis dans le PDTCW. Ce projet permettra d’étudier à quoi pourrait ressembler un réseau de **transport rapide au centre-ville** et de fournir une estimation des coûts de construction.

- Les couloirs de transport rapide au centre-ville aideront notre réseau à fonctionner conformément aux attentes des gens dans toute la ville. **Simple**, **fiable** et **facile à utiliser**.

Plan à long terme pour le transport rapide



- Ce schéma illustre le plan à long terme pour le transport rapide.

- La zone d'étude approximative est délimitée par le cercle en pointillés. L'ampleur exacte du projet est précisée plus loin dans cette présentation.

Équipe de projet

Pour mener à bien un projet de cette envergure, une grande équipe est nécessaire :

La **Ville de Winnipeg**, par l'intermédiaire de **Winnipeg Transit**, assure la gestion du projet.

Dillon Consulting Limited dirige une équipe composée d'ingénieurs, d'architectes, de concepteurs et d'autres spécialistes. Dillon est une société canadienne d'experts-conseils qui fournit des services dans le domaine de l'urbanisme, de l'ingénierie, des sciences environnementales et de la gestion.

Landmark Planning & Design Inc. est une société spécialisée en urbanisme et située au Manitoba qui mène le processus de consultation des intervenants et du public. Landmark et Dillon ont déjà collaboré sur des projets similaires par le passé.

Les autres **consultants** travaillant sur le projet sont : McGowan Russell Group, KGS Group, Urban Systems Ltd., Crosier Kilgour, Jarrett Walker + Associates, Fireseeds North Infrastructure, Number TEN Architectural Group, BW Ferguson & Associates Ltd et North Roots Research.

Échéancier du projet

Le projet devrait s’étaler sur environ **deux ans**.

- Les étapes importantes de la phase de consultation sont en bleu clair.
- Les étapes importantes de la phase de conception sont en bleu foncé.
- La conception préliminaire devrait être terminée d’ici juin 2028.

01

LANCEMENT DU PROJET
Mars 2026

02

SENSIBILISATION INITIALE DES INTERVENANTS
Présentation du projet
Juin 2026

NOUS EN SOMMES LÀ

03

CONSULTATION DU PUBLIC ET DES INTERVENANTS
Présentation de toutes les options de couloir
Automne 2026

04

OPTIONS DE CONCEPTION
Automne 2026 ou hiver 2027

05

CONSULTATION DU PUBLIC ET DES INTERVENANTS
Présentation des deux options privilégiées
Printemps 2027

06

RAPPORT DE CONCEPTION FONCTIONNELLE
Été 2027

07

CONSULTATION DU PUBLIC ET DES INTERVENANTS
Présentation de l’option retenue
Printemps 2028

08

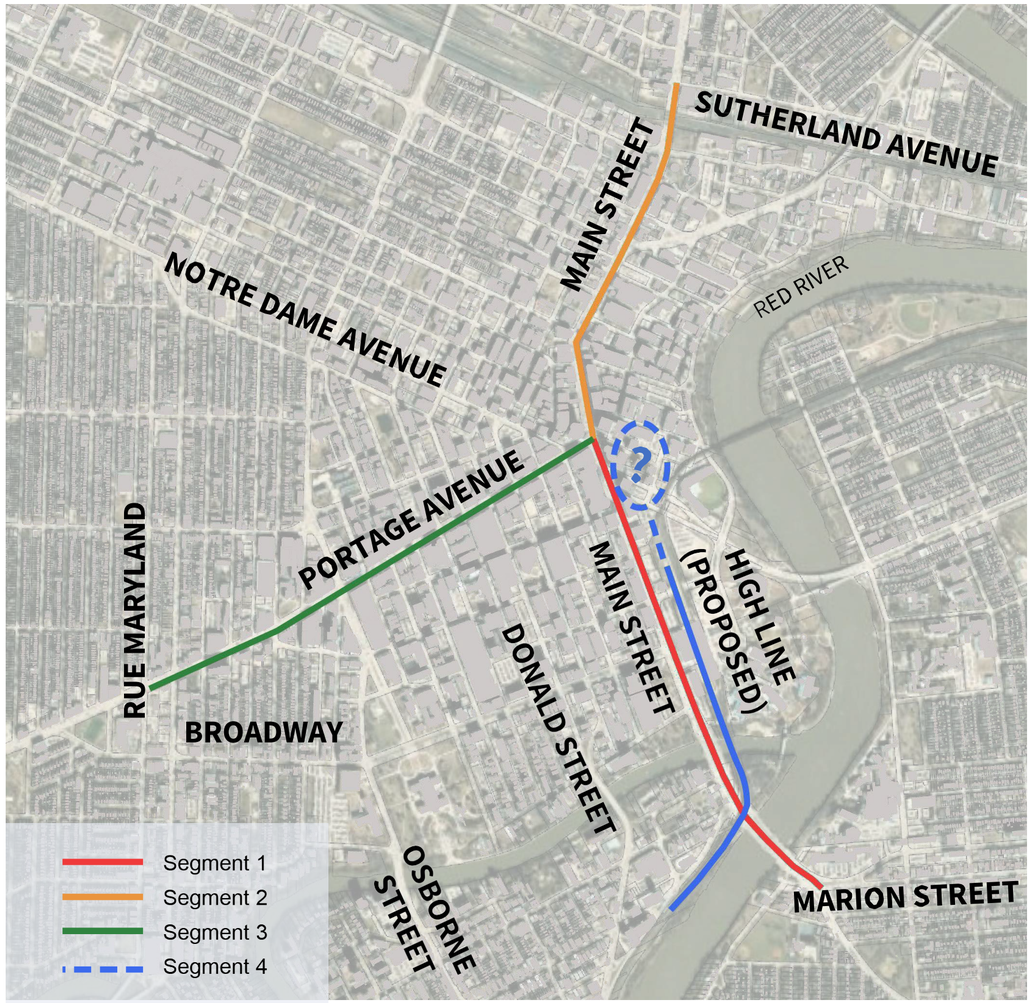
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE TERMINÉE
Juin 2028

?

CONCEPTION DÉTAILLÉE ET CONSTRUCTION
À déterminer

Winnipeg

Zone d’étude du projet



Le projet de transport rapide au centre-ville prévoit quatre nouveaux tronçons pour le transport rapide :

1. Un couloir de transport rapide **sur voirie** sur la **rue Main, de la rue Marion à l’avenue Portage**.

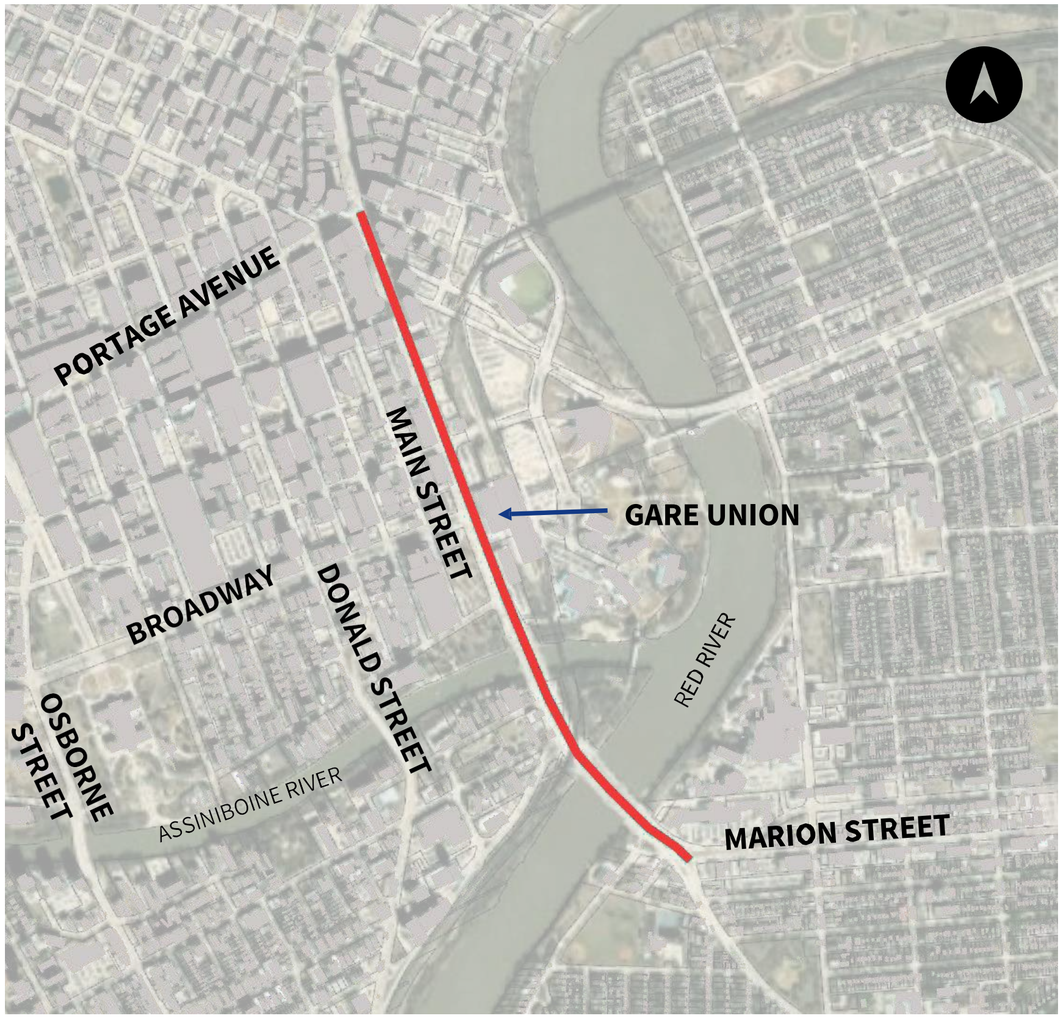
2. Un couloir de transport rapide **sur voirie** sur la **rue Main, de l’avenue Portage à l’avenue Sutherland**.

3. Un couloir de transport rapide **sur voirie** sur l’**avenue Portage, de la rue Maryland à la rue Main**.

4. Une **infrastructure** surélevée **réservée au transport en commun** entre **la station Harkness et l’avenue Portage**.

Winnipeg

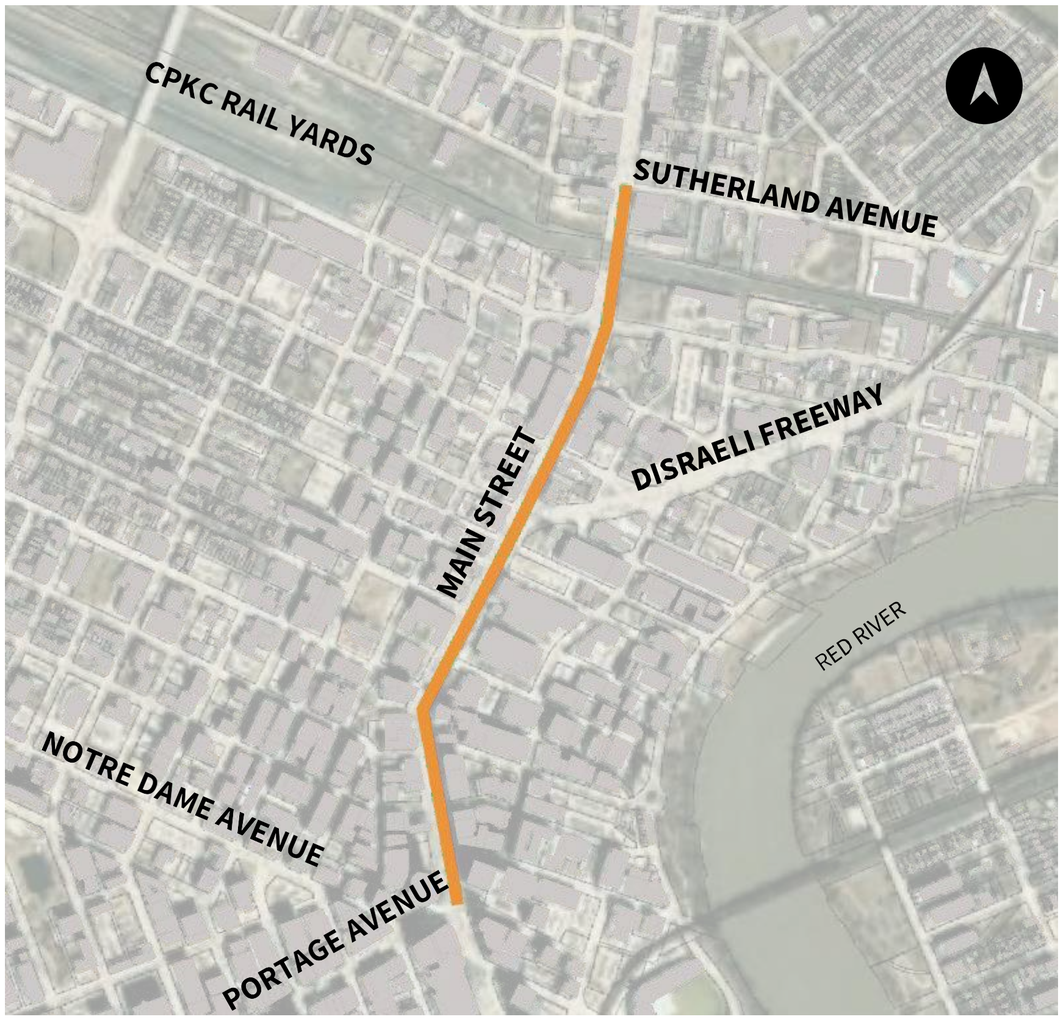
Tronçon 1 – Rue Main Sud



Ce couloir de transport rapide sur voirie :

- s'étendrait de la **rue Marion** à l'**avenue Portage**;
- traverserait le pont de **Norwood** et le pont de la **rue Main**;
- passerait devant la **gare Union**.

Tronçon 2 – Rue Main Nord



Ce couloir de transport rapide sur voirie :

- s'étendrait de l'**avenue Portage** à l'**avenue Sutherland**;
- traverserait le **quartier de la Bourse**;
- passerait sous le **pont ferroviaire du CPKC**.

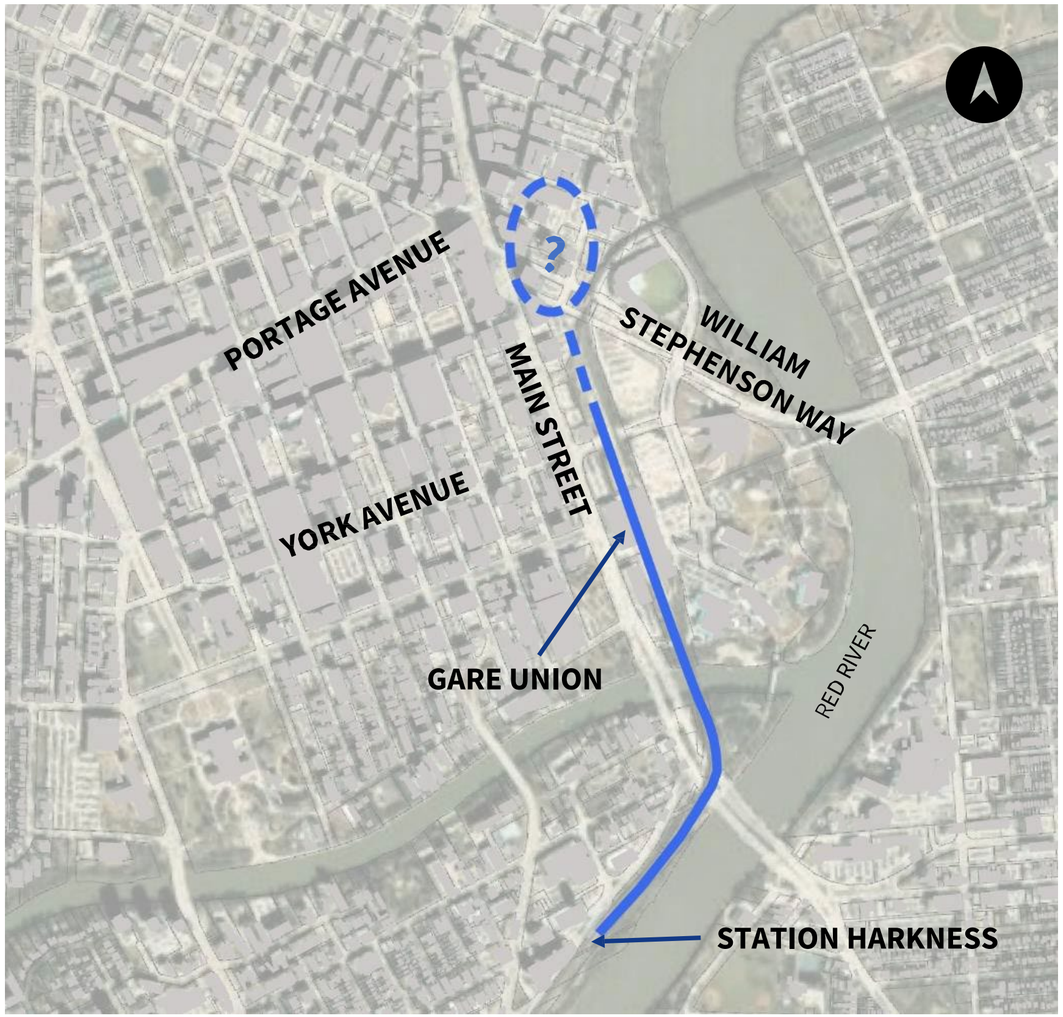
Tronçon 3 – Avenue Portage



Ce couloir de transport rapide sur voirie :

- s’étendrait de la **rue Maryland** à la **rue Main**;
- passerait par des points d’intérêt majeurs comme le **Canada Life Centre** et l’**Université de Winnipeg**.

Tronçon 4 – Voie aérienne



Cette voie **surélevée** réservée au transport en commun :

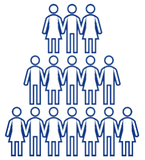
- passerait **au-dessus du niveau de la rue**;
- longerait le **corridor ferroviaire du CN** depuis la **station Harkness** jusqu'à l'**avenue Portage**, en passant par la **gare Union**;
- serait reliée au **couloir de transport rapide sud-ouest**;
- pourrait nécessiter la construction de **nouveaux ponts** au-dessus de l'avenue Stradbrook, de la rivière Assiniboine et de l'avenue York sur la rue Main.

Winnipeg

Principaux intervenants

Les propriétés situées le long de chaque tronçon ou à proximité pourraient **bénéficier** des changements proposés ou en **subir les conséquences**.

Le projet pourrait également intéresser ou toucher les entités, personnes et groupes suivants :



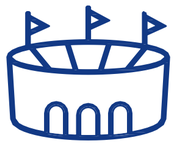
Les résidents et les propriétaires fonciers dans la zone visée



Les usagers du transport en commun, les navetteurs et les associations de transport actif



Les entreprises et organisations commerciales



Les points d’intérêt et les institutions du centre-ville



Les services de la Ville de Winnipeg



Les services publics et les opérateurs ferroviaires

Éléments à prendre en compte

Nous tiendrons compte d’un certain nombre de facteurs dans le cadre de la conception des voies réservées, y compris ce qui suit :

- La circulation et le stationnement
- La sécurité sur les routes et les ponts
- L’accès aux propriétés privées
- L’acquisition de terrains
- La possibilité de convertir les voies réservées en système léger sur rail (SLR), c’est-à-dire un réseau de trains
- Les infrastructures souterraines et les services publics
- L’exploitation du réseau de transport
- Les ressources patrimoniales
- L’esthétique
- Les possibilités et les liaisons en matière de transport actif
- L’incidence des travaux de construction
- Les coûts
- Les contraintes d’espace
- D’autres points soulevés par les intervenants

Types de voie réservée

Une **voie réservée** est une infrastructure de transport rapide **physiquement séparée** pour les véhicules de transport en commun.

Quatre types de voie réservée seront envisagés dans le cadre du projet de transport rapide au centre-ville.

Pour les couloirs longeant la rue Main et l'avenue Portage, nous envisageons trois options sur voirie :

- **En bordure de rue :** Des voies réservées au transport en commun situées à côté du trottoir.
- **Au centre :** Des voies réservées au transport en commun situées au milieu de la route.
- **Du même côté :** Les véhicules de transport en commun circulent dans les deux sens sur un seul côté de la rue.

La quatrième option, qui est proposée pour la **voie aérienne (tronçon 4)**, est une **voie réservée surélevée**.
Ce tronçon serait construit au-dessus du sol et séparerait complètement les véhicules de transport en commun des autres usagers de la route entre la station Harkness et William Stephenson Way.

Selon la zone, certaines sections du projet pourraient combiner plusieurs de ces options.

Voies réservées en bordure de rue

Des voies réservées en bordure de rue désignent des couloirs de transport rapide situés dans chaque **voie en bordure** d'une route. Les autobus circulent **dans le même sens** que la circulation.



Source : Ian Borsuk (Ottawa)

Voies réservées au centre de la rue

Des voies réservées au centre de la rue désignent des couloirs de transport rapide situés au **milieu de la route**. Les autobus circulent dans les deux sens.



Source : Landmark Planning & Design

Voies réservées du même côté de la rue

Des voies réservées du même côté de la rue désignent des couloirs de transport rapide situés sur **un seul côté** de la route. Les autobus circulent dans les deux sens sur le même côté.



Source : NACTO

Voies réservées surélevées

Une voie réservée surélevée est **isolée de la circulation générale** et suit un tracé distinct de toute rue existante. Cette conception permet à un grand nombre d'autobus de contourner de manière fiable les zones congestionnées.



Source : PEQ Consult (Kuala Lumpur, Malaisie)

Stations de transport rapide

- Dans le cadre du projet, nous prévoyons également la création de nouvelles **stations de transport rapide** au centre-ville.

- Les stations de transport rapide seront situées à plus grande distance les unes des autres que les arrêts d'autobus existants. Cela permettra de **réduire la durée des trajets** le long des couloirs.

- Les nouvelles stations seront **situées à des endroits stratégiques** afin de relier plusieurs lignes de transport en commun.

- Le Plan directeur du transport en commun de Winnipeg propose que la **gare Union** devienne la principale station de transport rapide au centre-ville.



Source : Winnipeg Architecture Foundation

Questions importantes

Avant de commencer la conception des voies réservées, nous souhaitons comprendre la façon dont vous utilisez les rues et connaître vos préoccupations.

Contribuez à façonner l'avenir du transport rapide dans le centre-ville de Winnipeg :

- Que pensez-vous que l'équipe de projet devrait prendre en compte dès le début du projet?
- Y a-t-il d'autres éléments dont vous aimeriez que l'équipe tienne compte à ce stade initial?
- Avez-vous des préoccupations dont l'équipe de projet devrait être informée?



Vos commentaires aideront à orienter la conception des voies réservées à mesure que l'équipe de projet élabore et évalue les options pour chaque tronçon.

Prochaines étapes

Une fois que nous aurons recueilli et examiné vos commentaires, nous :

- proposerons diverses **options de conception** pour chaque tronçon;
- rencontrerons à nouveau les intervenants et le public pour leur **présenter** ces options (fin 2026).
- À cette étape, vous pourrez donner votre **avis** sur toutes les options de conception envisagées.

Merci

Faites-nous part de vos commentaires

Pour en savoir plus : winnipeg.ca/transportrapidecentreville

Courriel : rapidtransitdowntown@winnipeg.ca

Téléphone : 204-453-8008

Winnipeg