

À la phase 3 du projet, les Winnipegois ont été invités à découvrir le plan TRANSPORT 2050 dans le cadre d'un processus d'information publique.

Nous avons publié la version définitive du plan TRANSPORT 2050 le 15 juillet 2024.

Les objectifs du programme d'information publique étaient les suivants :

- Décrire comment TRANSPORT 2050 pourrait transformer la façon dont les intervenants et le public se déplacent à Winnipeg
- Répondre à des questions sur la façon dont le plan réinvente la mobilité
- Documenter les importantes préoccupations au sujet du plan

Il est essentiel de sensibiliser toute la ville à cette dernière phase d'information. La publication du plan provisoire a été annoncée au moyen des méthodes suivantes :

- Page Web du projet, qui a reçu plus de 13 000 visites après le 15 juillet 2025
- Annonces à la radio sur toutes les grandes stations locales – pendant quatre semaines à partir du 15 juillet 2024
- Communiqué de presse – le 15 juillet 2024
- Publicité numérique – pendant quatre semaines à partir du 15 juillet 2024
- Courriel à 166 abonnés aux nouvelles sur le projet – le 15 juillet 2025
- Courriel aux intervenants et aux personnes qui ont participé aux phases précédentes – le 15 juillet 2024
- Bulletin d'information sur la participation publique de la Ville de Winnipeg, qui a plus de 5 800 abonnés – le 16 juillet 2024

Le contenu du plan a été communiqué en trois temps :

Court résumé graphique présenté dans le cadre d'activités de participation citoyenne

- 906 interactions en personne¹
- 50 téléchargements
- Nos affiches d'information publique offraient l'aperçu le plus succinct du plan, mais il ouvrait la porte au dialogue avec notre équipe de projet, qui était sur place pendant une série de six séances d'information publique.

Résumé détaillé

- 3 394 téléchargements
- Notre *Guide pour réinventer la mobilité* décrivait le plan plus en détail. Il expliquait aux lecteurs les principaux thèmes et détails, sans insister sur les détails techniques, mais

¹ Nous avons considéré qu'il y avait eu une interaction chaque fois que quelqu'un s'arrêtait pour lire les affiches ou parlait à l'équipe de projet pendant plus d'une minute

en misant plutôt sur les façons dont les Winnipegois pourraient être personnellement touchés par les résultats du plan. Ce guide était également accessible en ligne et sur papier en quantité limitée dans le cadre de nos événements publics.

Rapport complet et transparence

- 2 267 téléchargements
- Le plan en tant que tel contenait les renseignements les plus détaillés sur le plan dans son intégralité. Les Winnipegois pouvaient le télécharger en ligne.

Activités éclair		
Date	Activité	Détails
16 juillet 2024	Activité éclair au Centre de Saint-Vital	104 interactions
17 juillet 2024	Activité éclair à Outlet Collection Winnipeg	163 interactions
18 juillet 2024	Activité éclair au centre commercial de Garden City	143 interactions
22 juillet 2024	Activité éclair à Kildonan Place	86 interactions
23 juillet 2024	Activité éclair à CF Polo Park	312 interactions
25 juillet 2024	Activité éclair à The Forks Market	98 interactions

Les participants aux activités éclair ont eu une dernière occasion d'exprimer leurs opinions, leurs préoccupations, leurs désirs, leurs besoins et leurs intérêts sur des papillons adhésifs. Cette phase n'avait pas pour but de recueillir de la rétroaction détaillée sur le rapport provisoire, mais plusieurs grands thèmes sont revenus :

- **Choix du moyen de transport :** Les Winnipegois aiment le fait que le plan tient compte de plusieurs moyens de transport. La priorité est accordée à la séparation physique de l'infrastructure et à l'amélioration de la sécurité pour les moyens de transport actifs.
- **Soutien des transports en commun :** Bien des participants étaient favorables à une expansion du service d'autobus, tant en ce qui concerne les horaires que les itinéraires. Cet intérêt était particulièrement important dans les zones résidentielles où dominent les véhicules particuliers actuellement. Les répondants sont impatients de voir l'équité des transports en commun dans toutes les zones de la ville, et sont ouverts à de nombreuses possibilités de futurs réseaux de transport en commun. Le sujet du système léger sur rail revenait souvent dans les conversations.

- **Entretien des bandes cyclables :** Winnipeg doit mieux tenir compte de l'entretien saisonnier pour les moyens de transport autres que l'automobile – en particulier les bandes cyclables en hiver.
- **Environnement piéton amélioré :** Les gens apprécient l'ajout et la bonification des trottoirs, mais réclament des zones ombragées et des abris. Les usagers des transports en commun réclament aussi des zones ombragées aux arrêts d'autobus.
- **Principales préoccupations relatives à l'infrastructure :** Les gens demeurent inquiets au sujet des projets d'expansion de l'autoroute 90 et du pont Arlington. Ces inquiétudes s'inscrivent dans un thème plus large : le désir que la Ville répare les routes et les ponts existants avant d'ajouter une nouvelle infrastructure pour agrandir les réseaux de transport.

Les réactions étaient généralement favorables chez la plupart des personnes qui ont interagi avec le programme d'information publique.