

Synthèse des buts, des implications et des cibles

Les buts, les objectifs et les politiques énoncés dans *NotreWinnipeg 2045*, le plan de développement de la Ville sur 25 ans, guident tout le développement physique, social, environnemental et économique de Winnipeg, et le guideront à l'avenir. Les six objectifs de développement durable de *NotreWinnipeg* dictent les objectifs du PDT2050, tels qu'ils sont décrits ci-dessous et détaillés dans des cibles provisoires.

Nous souhaitons savoir si les orientations et les stratégies clés (voir page suivante) nous aideront, selon vous, à atteindre ces projets de cibles. Vous n'avez pas encore commencé à nous transmettre vos commentaires? Remplissez [le sondage en ligne](#) ou visitez [l'onglet de participation](#) de winnipeg.ca/pdt2050 pour participer à un événement.

Objectif de <i>NotreWinnipeg 2045</i>	Ce que cela implique pour le PDT2050	Cible de l'ébauche du PDT2050
Édification de la ville	Un système de transport qui offre diverses options de mobilité pour permettre la circulation efficace des personnes et des marchandises, soutenu par une planification bien intégrée de l'aménagement du territoire et des transports.	Une part modale durable de 50 % (transports en commun, passagers automobiles, marche et vélo sur une période de 24 heures)
Résilience environnementale	Un système de transport qui réduit ses émissions de gaz à effet de serre et qui atteint ou dépasse les objectifs en matière de changement climatique et de réduction des émissions fixés par la Ville et la province.	Réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au transport d'au moins 80 % (par rapport à 2011)
Prospérité économique	Un système de transport efficace, fiable et financièrement viable pour les personnes, les marchandises et les services.	Maintenir ou améliorer la régularité des durées de trajet pour les camions et les personnes.
Santé et bien-être	Un système de transport sûr qui encourage les modes de vie actifs, accessibles et sains.	Sera prescrit par le Plan d'action stratégique pour la sécurité routière après approbation.
Équité sociale	Un système de transport accessible offrant des options de mobilité pour tous, et ce, en tenant compte des inégalités historiques et systémiques dont souffrent certains groupes et certaines personnes.	95 % des personnes vivant dans des zones géographiques où le taux de pauvreté est élevé et 75 % des personnes vivant dans l'ensemble de la ville ont accès à un service de transport en commun régulier et à des aménagements cyclables (distance de marche de 500 m).
Leadership et bonne gouvernance	Le leadership suppose une capacité d'écouter, d'établir des relations et de se laisser guider par la communauté pour imaginer et construire une ville saine et inclusive qui offre à tous ses membres une qualité de vie élevée.	Comme le leadership et la bonne gouvernance sont inhérents à tous les aspects de la construction de la ville, aucun objectif unique n'est défini à des fins de planification stratégique, mais des indicateurs de suivi des progrès seront inclus dans le rapport final.

Synthèse des orientations clés

L'équipe du PDT2050 a élaboré sept orientations clés en se fondant sur les orientations fournies par *NotreWinnipeg*, sur l'analyse technique et sur ce que nous avons entendu au cours de la phase 1 de participation publique sur le PDT2050. Chaque orientation clé représente un domaine dans lequel des progrès doivent être réalisés afin d'atteindre les objectifs de Winnipeg en matière de transport. Ensuite, les orientations clés sont déclinées en différentes stratégies détaillées qui indiquent comment progresser vers les objectifs de transport de Winnipeg.

Ces stratégies seront affinées en fonction des commentaires du public, puis traduites en mesures afin de former les recommandations de l'ébauche du PDT2050.

ORIENTATION CLÉ	STRATÉGIES ASSOCIÉES
Intégrer l'aménagement du territoire et les transports	Intégrer des mécanismes renforcés dans le processus de planification afin que les options de transport multimodal pour les personnes et les marchandises soient viables, bien planifiées et bien pourvues. Protéger la viabilité de la circulation des marchandises lors de l'aménagement du territoire et de l'approbation des projets de développement. Gérer le stationnement hors rue de manière à soutenir les Collectivités complètes, le transport multimodal et la circulation des marchandises. Collaborer avec les municipalités voisines, la province du Manitoba, la région de la capitale et les parties intéressées afin de soutenir l'intégration régionale de l'aménagement du territoire et du transport.
Offrir à tous et à toutes des options de mobilité sécuritaires et durables	Offrir à tous les résidents davantage d'options de déplacement, afin d'améliorer la mobilité et de réduire la dépendance à l'égard de l'automobile. Encourager une utilisation efficace des ressources de transport grâce à des programmes de gestion de la demande de transport et de sensibilisation. Fournir un système de transport inclusif qui donne à tous les résidents de Winnipeg un accès aux différentes possibilités. Soutenir le Plan d'action sur le changement climatique de Winnipeg afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports.

	Poursuivre les progrès réalisés dans le cadre de l'engagement Objectif zéro afin d'améliorer la sécurité de tous les usagers de la route.
Transformer et optimiser les couloirs de transport	Équilibrer les besoins de tous les usagers des routes de Winnipeg. Gérer les espaces en bordure de trottoir afin d'en faire usage de manière appropriée tout en favorisant l'accès et la mobilité. Mettre en œuvre des possibilités peu exigeantes en investissements pour améliorer l'exploitation des routes existantes. Réduire au minimum le besoin de nouvelles infrastructures et réduire le déficit dans les infrastructures de transport.
Apporter des améliorations stratégiques au réseau routier et aux ponts	Augmenter l'utilisation et l'efficacité du réseau routier existant grâce à des technologies de pointe et à des améliorations opérationnelles.
Soutenir la circulation des marchandises et la prospérité économique	Investir dans les infrastructures de transport et les améliorations opérationnelles afin d'améliorer la circulation des marchandises et d'anticiper les nouvelles technologies. Collaborer avec les partenaires régionaux à l'amélioration de la sécurité, de l'efficacité et de la fiabilité de la circulation des marchandises et à la coordination des plans et des politiques entre les différentes autorités. Laisser la place aux innovations proposées par les fournisseurs de services qui améliorent de manière sécuritaire et économique la circulation des marchandises dans le « dernier kilomètre ». Donner la priorité à la collecte de données pour les questions de fret afin de faciliter la prise de décision et, à terme, soutenir la mise au point d'outils d'analyse améliorés.
Améliorer les possibilités de transport actif	Améliorer la connectivité dans les réseaux de transport actif. Accroître la commodité et le confort pour les personnes qui emploient des modes de transport actifs. Améliorer la sécurité et l'accessibilité des routes pour les usagers vulnérables.

	Rendre possible la pratique de la marche et du vélo en toutes saisons grâce à l'amélioration des opérations et de l'entretien. Dynamiser les communautés en créant des paysages routiers attrayants et des milieux bâtis sains. Intensifier les efforts d'éducation et de sensibilisation présentant la marche et le vélo comme des modes de déplacement sûrs et attrayants.
Assurer la connectivité de la ville à l'aide de transports en commun fréquents et rapides	Accroître la couverture et la commodité des services de la Régie des transports de Winnipeg. Rendre le transport en commun accessible à tous et à toutes, peu importe leur âge ou leurs aptitudes. Mettre à jour la structure tarifaire et les politiques de la Régie des transports de Winnipeg. Améliorer l'expérience des usagers du transport en commun au moyen d'éléments de soutien.