

PROJET « À PIED, À VÉLO » DE SAINT-BONIFACE AU CENTRE-VILLE

Phase 1 – Résumé de la participation publique

Décembre 2020

Contexte

La Ville de Winnipeg (la Ville) souhaite construire une infrastructure piétonne et cyclable pour les personnes de tous les âges et de tous les niveaux. La présente étude proposera des solutions en vue d'améliorer les choix de modes de transport, l'accessibilité et la connectivité entre la passerelle de l'Esplanade Riel/le pont Provencher et le sentier polyvalent sur la rue Archibald au sud de l'avenue Nairn.

Participation

À la phase 1, nous avons voulu savoir comment les Winnipegois se déplaçaient dans la zone du projet et ce que nous pourrions faire pour améliorer les choix de modes de transport, la sécurité, l'accessibilité et la connectivité. Ces commentaires seront utilisés, ainsi que des renseignements techniques, en vue de proposer des solutions qui seront présentées pour obtenir d'autres commentaires du public à la phase 2.

Nos objectifs de participation publique pour ce projet sont les suivants :

- Collaborer avec les résidents et les intervenants (entreprises, écoles et organismes du secteur) pour veiller à ce que les préoccupations et les aspirations relatives aux améliorations pour les piétons et les cyclistes soient prises en compte à l'étape conceptuelle;
- Permettre diverses possibilités de participation pour faire en sorte que le processus soit ouvert et transparent, et pour obtenir le plus large éventail possible de commentaires;
- Fournir tous les documents de participation publique et de communication en français et en anglais;
- Fournir des liens clairs entre la rétroaction du public et des intervenants et les décisions prises.

Promotion

Les possibilités de participation du public de la phase 1 ont fait l'objet d'une promotion à l'aide des méthodes suivantes :

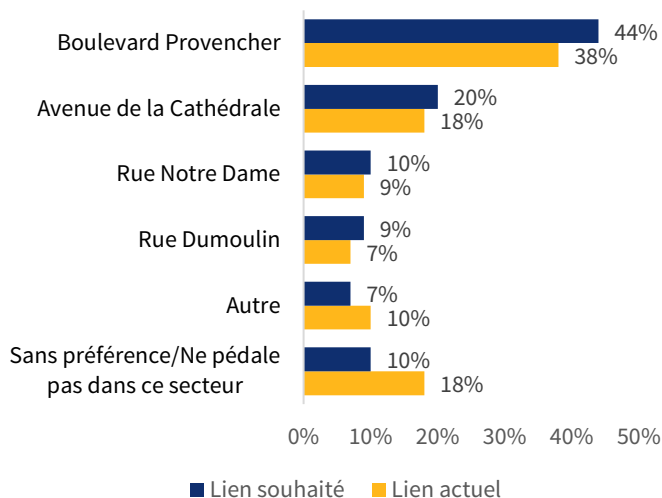
- Cartes postales envoyées à 2 944 foyers et entreprises du secteur – 1^{er} septembre 2020;
- Affiches distribuées aux entreprises du secteur – 1^{er} septembre 2020;
- Publicité sur Facebook et Instagram – du 1^{er} au 22 septembre 2020, avec 296 clics sur le lien;
- Publications Facebook avec 26 000 abonnés – 27 et 31 août, 8, 15, 16, 21 et 23 septembre 2020;
- Messages Twitter à 79 500 abonnés du 27 août au 23 septembre 2020;
- Couverture médiatique gratuite sur Radio-Canada, CTV et Virgin Radio pendant la phase de participation publique;
- Bulletin de la participation publique de la Ville de Winnipeg diffusé le 3 septembre et le 18 septembre 2020.

Principaux résultats (ce que nous avons entendu)

Les trois grandes priorités pour une liaison est-ouest piétonne et cyclable à travers Saint-Boniface sont les suivantes :

1. La connectivité avec les autres routes;
2. L'accessibilité pour tous les usagers;
3. La connectivité avec les équipements.

Figure 1 : Liens cyclistes est-ouest selon l'usage actuel et l'emplacement souhaité



Plus de détails sur le projet « À pied, à vélo » de Saint-Boniface au centre-ville à l'adresse winnipeg.ca/stbonifaceaucentreville

PROJET « À PIED, À VÉLO » DE SAINT-BONIFACE AU CENTRE-VILLE

Phase 1 – Résumé de la participation publique

Décembre 2020

Le projet a mis en évidence quatre options de tracé est-ouest à examiner plus en profondeur : le boulevard Provencher, l'avenue de la Cathédrale, la rue Notre-Dame et la rue Dumoulin. Ce qu'on nous a dit sur chacune d'elles est résumé dans la section suivante.

Boulevard Provencher

- 38 % des répondants ont indiqué que le boulevard Provencher est l'endroit où ils passent le plus de temps lorsqu'ils circulent à vélo d'est en ouest dans le secteur étudié. Les raisons invoquées sont les suivantes : la rue offre de nombreux équipements, elle est plus rapide/plus directe, et elle est reliée à d'autres zones importantes comme l'Esplanade Riel, La Fourche et le centre-ville.
- 44 % des répondants ont indiqué que le boulevard Provencher est l'endroit où ils aimeraient le plus voir une piste cyclable aménagée. Ils ont invoqué les raisons suivantes : la rue possède déjà le plus d'équipements, c'est la route la plus directe, et un itinéraire structuré ne devrait pas obliger les cyclistes à faire des détours (comme les autres options de tracé pourraient le faire).
 - En raison de la portée prévue de cette option et des contraintes budgétaires actuelles, l'avertissement suivant a été inclus à côté de l'option Provencher : *Une option évidente pour le tracé est le boulevard Provencher; cependant, l'emprise limitée de la rue, les volumes de trafic actuels et l'utilisation élevée du stationnement sur rue nécessiteraient d'importants travaux de reconstruction pour ajouter la bande cyclable. Bien que des fonds soient identifiés pour la construction d'une infrastructure pour les piétons et les cyclistes dans le secteur, le projet ne pourra pas passer immédiatement à la construction si l'étude explore et choisit ensuite le boulevard Provencher comme tracé de prédilection.*
- Les répondants en ligne qui ont décrit leur lien avec la zone visée par le projet comme clients d'une entreprise (75 %) ou visiteurs (51 %) du secteur étudié

ont plus souvent choisi l'option du tracé du boulevard Provencher comme futur lien souhaité. Les groupes les moins favorables à une liaison par le boulevard Provencher sont ceux qui transitent par le secteur étudié (30 %) et ceux qui y résident (40 %).

- Des discussions avec les intervenants, il est ressorti que le boulevard Provencher est l'option préférée pour la piste cyclable, à condition que des bandes cyclables désignées et les connexions nécessaires soient également mises en place. Le boulevard Provencher remporte les suffrages en raison de son trajet direct entre le centre-ville et Transcona, avec de nombreuses destinations en cours de route.
- Les membres de la ZAC Provencher ont indiqué qu'ils aimeraient ajouter des bandes cyclables sans supprimer le stationnement sur rue.

Avenue de la Cathédrale

- 18 % des répondants ont indiqué que l'avenue de la Cathédrale est l'endroit où ils passent le plus de temps lorsqu'ils traversent la zone étudiée à vélo d'est en ouest. Les raisons invoquées sont les suivantes : on y croise moins de véhicules que sur les autres itinéraires possibles, le boulevard Provencher est trop dangereux, et ils l'utilisent pour rejoindre le passage pour piétons de l'avenue Taché et de l'Esplanade Riel.
- 20 % des répondants ont indiqué que l'avenue de la Cathédrale est l'endroit où ils aimeraient le plus voir une piste cyclable aménagée. Ils ont invoqué pour cela le faible volume de véhicules, la nature pittoresque de l'avenue, et l'existence de connexions avec le passage pour piétons de l'avenue Taché et d'autres sentiers de circulation.

Rue Notre-Dame

- Neuf pour cent des répondants ont indiqué que Notre-Dame est l'endroit où ils passent le plus de temps lorsqu'ils circulent à vélo d'est en ouest dans la zone étudiée. Les raisons invoquées sont les suivantes : on y croise moins de véhicules que sur d'autres itinéraires

Plus de détails sur le projet « À pied, à vélo » de Saint-Boniface au centre-ville à l'adresse winnipeg.ca/stbonifaceaucentreville

PROJET « À PIED, À VÉLO » DE SAINT-BONIFACE AU CENTRE-VILLE

Phase 1 – Résumé de la participation publique

Décembre 2020

possibles, les répondants estiment qu'elle est plus sûre que le boulevard Provencher, et elle est reliée au parc Lagimodière-Gaboury.

- 10 % des répondants ont indiqué que la rue Notre-Dame est l'endroit où ils aimeraient le plus voir une piste cyclable aménagée. Ils ont invoqué pour cela le plus faible volume de véhicules. Il a également été suggéré que le deuxième meilleur choix serait l'avenue de la Cathédrale.

Rue Dumoulin

- Sept pour cent des répondants ont indiqué que la rue Dumoulin est l'endroit où ils passent le plus de temps lorsqu'ils circulent à vélo d'est en ouest dans la zone étudiée. Les raisons invoquées sont les suivantes : la rue Dumoulin est plus sûre que le boulevard Provencher et c'est aussi la route la plus rapide après ce dernier.
- Neuf pour cent des répondants ont indiqué que la rue Dumoulin est l'endroit où ils aimeraient le plus voir une piste cyclable aménagée. Les trois principales raisons invoquées sont les suivantes : la rue constitue la liaison la plus rapide après le boulevard Provencher, on y croise moins de véhicules, et le boulevard Provencher est trop fréquenté pour les vélos.

Autres tracés

- 10 % des personnes interrogées ont déclaré qu'elles traversaient la zone étudiée à vélo d'est en ouest en utilisant d'autres rues et connexions. Les cinq principaux endroits identifiés sont le parc Whittier/le parc Lagimodière-Gaboury (six commentaires), l'avenue Taché (cinq commentaires), la rue Masson (quatre commentaires), la rue Aubert (quatre commentaires) et la rue Saint-Jean-Baptiste (quatre commentaires).
- Sept pour cent des répondants ont utilisé l'option « autres » pour fournir une variété de commentaires, notamment des suggestions pour éduquer tous les

usagers sur le partage de la route (deux commentaires), améliorer les connexions aux sentiers existants (deux commentaires), et prendre en compte le nombre élevé de voitures par rapport au cyclisme saisonnier au moment d'investir dans ce projet (deux commentaires).

Sécurité

Les participants ayant pris part à la visite guidée et utilisé l'outil sur les emplacements ont identifié quatre principaux secteurs qui présentent des problèmes de sécurité :

- Croisement du boulevard Provencher et de l'avenue Taché :
 - Difficulté pour les cyclistes de traverser aux feux de circulation et mauvaise connexion avec l'Esplanade Riel.
- Croisement des rues La Vérendrye et Archibald :
 - Certains ont dit préférer faire du vélo sur la rue Mission plutôt que sur la rue Archibald en raison du volume élevé de véhicules, de la présence de véhicules lourds et de la faible largeur de la rue.
- Parc Lagimodière-Gaboury :
 - Éclairage irrégulier des sentiers, et problèmes d'entretien comme le retard du déneigement et les angles morts dus au feuillage.
- Boulevard Provencher
 - Les cyclistes ne se sentent pas en sécurité sur la chaussée en raison de la circulation de poids lourds, mais sont aussi confrontés à des situations problématiques lorsqu'ils circulent sur le trottoir.

Plus de détails sur le projet « À pied, à vélo » de Saint-Boniface au centre-ville à l'adresse winnipeg.ca/stbonifaceaucentreville

PROJET « À PIED, À VÉLO » DE SAINT-BONIFACE AU CENTRE-VILLE

Phase 1 – Résumé de la participation publique

Décembre 2020

Date	Activité	Détails
12-13 mai 2020	Appels téléphoniques aux principaux intervenants	Neuf échanges individuels sur l'impact de la COVID-19 sur l'organisation, et les meilleures options à mettre en œuvre.
27 août au 31 octobre 2020	Entretiens avec les principaux intervenants	Quatorze échanges individuels sur les détails du projet.
28 août 2020	Lancement de la page Web	1 600 visites ¹
28 août au 23 septembre 2020	Sondage en ligne	405 répondants (390 anglophones et 15 francophones)
28 août au 23 septembre 2020	Outil sur les emplacements en ligne	96 épinglages par 28 participants
15 septembre 2020	« Visite guidée du mardi »	9 participants
22 septembre 2020	« Visite guidée du mardi »	13 participants

¹ Nombre de visites individuelles de la page Web par des particuliers entre le 28 août et le 13 novembre 2020.

Ce que nous avons entendu	Comment cela a été pris en considération*
L'itinéraire cyclable de prédilection pour traverser la zone étudiée et s'y déplacer est Provencher, car c'est celui qui offre le plus d'équipements, c'est l'itinéraire la voie la plus directe, et un itinéraire structuré ne devrait pas obliger les cyclistes à faire des détours comme les autres options de tracé pourraient le faire.	L'équipe de projet a reconsidéré son approche du boulevard Provencher et le présente maintenant comme une option pour la piste cyclable, sur la base des commentaires du public et de la très grande largeur de l'emprise, qui permettrait d'ajouter une bande cyclable sans sacrifier une voie de stationnement complète.
Les trois grandes priorités pour une liaison est-ouest piétonne et cyclable à travers Saint-Boniface sont la connectivité avec les autres routes, l'accessibilité pour tous les usagers, et la connectivité avec les équipements.	Les options proposées répondent à ces priorités. Une bande cyclable protégée sur Provencher est envisagée car elle permettrait d'assurer la connectivité avec d'autres itinéraires et équipements, serait également séparée de la circulation automobile par une bordure en béton et une voie de stationnement, et comprendrait un phasage amélioré de la signalisation afin de promouvoir l'utilisation pour tous les âges et toutes les capacités.
Les membres de la ZAC Provencher ont indiqué qu'ils aiment le paysage de rue existant mais ne veulent pas que des bandes cyclables remplacent le stationnement sur rue.	Provencher a été reconsidéré comme une option pour la piste cyclable en raison des réactions du public et de la très grande largeur de l'emprise qui permet d'ajouter une bande cyclable sans sacrifier une voie de stationnement.
Provencher est extrêmement fréquenté, avec une circulation intense de camions, en particulier les jours de	La bande cyclable sur Provencher serait séparée de la circulation automobile par une bordure en béton et une

Plus de détails sur le projet « À pied, à vélo » de Saint-Boniface au centre-ville à l'adresse winnipeg.ca/stbonifaceaucentreville

PROJET « À PIED, À VÉLO » DE SAINT-BONIFACE AU CENTRE-VILLE

Phase 1 – Résumé de la participation publique

Décembre 2020

semaine. La circulation des camions peut être intimidante pour les personnes qui font du vélo.	voie de stationnement, et comprendrait un phasage amélioré de la signalisation.
Le deuxième itinéraire cyclable préféré à travers et à l'intérieur de la zone étudiée est l'avenue de la Cathédrale, parce qu'on y croise moins de véhicules, la rue est pittoresque, et elle est reliée au passage pour piétons de l'avenue Taché et à d'autres sentiers de circulation.	Cette option est envisagée en tandem avec une voie au nord de Provencher pour assurer la connectivité des deux côtés.
Le troisième itinéraire cyclable préféré à travers et à l'intérieur de la zone étudiée est la rue Notre-Dame, en raison du lien avec le parc Lagimodière-Gaboury et de la présence d'un moins grand nombre de véhicules.	Cette option est envisagée en tandem avec l'avenue de la Cathédrale, au sud de Provencher, pour assurer la connectivité des deux côtés.
Le quatrième itinéraire cyclable préféré à travers et à l'intérieur de la zone étudiée est la rue Dumoulin, parce que c'est la liaison la plus rapide après le boulevard Provencher, qu'on y croise moins de véhicules, et que Provencher est trop fréquenté pour les vélos.	Cette option est envisagée en tandem avec l'avenue de la Cathédrale, au sud de Provencher, pour assurer la connectivité des deux côtés.
Certains trottoirs sont déconnectés les uns des autres, ce qui rend les déplacements difficiles pour les personnes qui marchent à ces endroits, surtout en hiver.	Des trottoirs pourraient être ajoutés à certains endroits dans la zone visée par le projet. La phase finale de la conception tiendra compte de ces connexions.

Prochaines étapes

La première phase de la participation publique a aidé l'équipe de projet à comprendre comment les Winnipegois se déplacent dans la zone concernée, et ce qui pourrait être fait pour améliorer les choix de déplacement, la sécurité, l'accessibilité et la connectivité.

Ce que nous avons entendu au cours de la phase 1 de la participation publique, ainsi que les informations et analyses techniques, ont été utilisés pour élaborer plusieurs options de tracé qui seront présentées en vue d'obtenir d'autres commentaires du public au cours de la phase 2 de la participation publique.

Annexes

Annexe A – Analyse

Annexe B – Plan du secteur

Annexe C – Notes sur les visites guidées

Annexe D – Discussion des intervenants avec la ZAC Provencher

Annexe E – Résumé des échanges avec les intervenants

Plus de détails sur le projet « À pied, à vélo » de Saint-Boniface au centre-ville à l'adresse winnipeg.ca/stbonifaceaucentreville

PROJET « À PIED, À VÉLO » DE SAINT-BONIFACE AU CENTRE-VILLE

Phase 1 – Résumé de la participation publique

Décembre 2020

Annexe F – Résultats du sondage en ligne (en anglais)

Annexe G – Résultats du sondage en ligne (en français)

DRAFT