

## Plan directeur du transport, vision 2050

### Rapport sur la phase 1 de participation publique

#### Section 9.0 – Commentaires d'Alex Regiec.

| Ce que nous avons entendu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comment cela a été pris en compte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Valeurs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Les Winnipegois accordent une importance primordiale à la sécurité lorsqu'il est question des transports.</b> <i>Trois répondants sur cinq ont affirmé que la sécurité est « extrêmement importante » lorsqu'ils se déplacent dans la ville.</i>                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"><li>- La sécurité est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Santé et bien-être).</li><li>- Le PDT2050 s'appuie sur sept orientations clés, qui guident toutes les stratégies, politiques et recommandations. La sécurité fait partie intégrante de l'orientation clé n° 2 : Offrir à tous et à toutes des options de mobilité sécuritaires et durables.</li></ul>                                                                                                                            |
| <b>La fiabilité est également d'une grande importance pour les Winnipegois.</b> <i>Cette idée est ressortie et a reçu un classement élevé lors du travail avec les parties intéressées.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>- La fiabilité est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Édification de la ville).</li><li>- La fiabilité fait partie intégrante de trois des sept orientations clés (orientations 3, 4 et 6).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>La commodité est une considération importante pour la majorité des Winnipegois lorsqu'ils choisissent leur mode de transport.</b> <i>Les cyclistes font exception à la règle, car ils ne considèrent pas la commodité comme une raison majeure de faire du vélo.</i>                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>- La commodité est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Édification de la ville).</li><li>- La commodité fait partie intégrante de deux des sept orientations clés (orientations 3 et 4).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Le souci de l'environnement est une raison majeure pour laquelle les Winnipegois pratiquent le covoiturage, le transport en commun, le vélo ou la marche.</b> <i>Elle figure parmi les trois principales raisons d'utiliser chaque mode de transport. La marche fait exception à cette règle, car le souci de l'environnement figurait parmi les trois principales raisons dans le sondage en ligne, mais pas dans le sondage statistiquement significatif.</i> | <ul style="list-style-type: none"><li>- La protection de l'environnement et la lutte contre le changement climatique forment un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Résilience environnementale).</li><li>- Le développement durable fait partie intégrante de deux des sept orientations clés (orientations 2 et 6).</li><li>- Le PDT2050 est également guidé par le Plan d'action sur le changement climatique de Winnipeg, qui appelle à une réduction des émissions de gaz à effet de serre liées aux transports.</li></ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>La santé personnelle est une des principales raisons pour lesquelles les Winnipegais se déplacent à pied ou à vélo.</b> <i>La santé figure parmi les trois principales raisons d'utiliser chaque mode de transport.</i></p>                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La santé est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Santé et bien-être).</li> <li>- La santé fait partie intégrante de trois des sept orientations clés (orientations 2, 6 et 7). Le PDT2050 est également guidé par la politique du Plan d'action sur le changement climatique de Winnipeg, qui vise une part modale durable de 50 % (déplacements en transport en commun, en voiture, à pied et à vélo).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Le coût est l'une des principales raisons pour lesquelles les Winnipegais pratiquent le covoiturage, la marche, le transport en commun ou le vélo.</b> <i>Cette raison figurait parmi les trois principales raisons d'utiliser chaque mode de transport, à l'exception de la marche, où les économies de coûts figuraient parmi les trois principales raisons dans le sondage statistiquement significatif, mais pas dans le sondage en ligne.</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le PDT2050 met l'accent sur les options de mobilité les plus durables comme le transport en commun, la marche et le vélo qui sont intrinsèquement plus rentables que les véhicules motorisés.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>L'équité et l'inclusion sont importantes pour certains Winnipegais.</b> <i>Cette idée est ressortie et a reçu un classement élevé dans le cadre du travail avec les parties intéressées.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'équité est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Équité sociale).</li> <li>- La sécurité fait partie intégrante de l'orientation clé n° 2 : Offrir à tous et à toutes des options de mobilité sécuritaires et durables.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Modes de transport actuels</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>Les Winnipegais choisissent en majorité de se déplacer en voiture.</b> <i>Une proportion notable de 83 % d'entre eux disent qu'ils se déplacent toujours en voiture, contre 5 % qui se déplacent toujours à pied (ou avec un appareil de mobilité), 4 % qui se déplacent toujours en autobus (y compris ceux de Transit Plus) et 2 % qui se déplacent toujours en vélo.</i></p>                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ces réponses confirment les données empiriques selon lesquelles les habitudes de déplacement ont toujours été influencées par le réseau construit par la ville et montrent qu'il faut se concentrer sur deux points essentiels : veiller à ce que le réseau routier continue de répondre aux besoins des conducteurs de véhicules motorisés, mais de manière plus intelligente et plus efficace, et améliorer le réseau destiné aux modes de transport autres que par véhicules motorisés.</li> <li>- Les stratégies provisoires découlant des orientations clés 1, 3 et 4 permettront à la ville de mieux répondre aux besoins des conducteurs de véhicules motorisés, et ce, de façon plus durable, en intégrant</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | l'aménagement du territoire et le transport, en transformant et en optimisant les couloirs, et en revitalisant les réseaux routiers et les ponts.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Les déplacements à Winnipeg sont plus faciles pour ceux qui se déplacent en voiture.</b> <i>Une proportion de 93 % des automobilistes et des passagers trouvent qu'il est facile de se déplacer à Winnipeg.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le PDT2050 permettra de veiller à ce que le réseau routier continue de répondre aux besoins des conducteurs de véhicules motorisés et d'améliorer le réseau destiné aux modes de transport non motorisés.</li> <li>- Les stratégies provisoires découlant des orientations clés 1, 2, 3, 6 et 7 permettraient à la Ville de mettre en place de meilleurs modes de transport, qui seraient durables et aussi pratiques et sécuritaires que l'automobile.</li> </ul> |
| <b>La moitié des Winnipegois quittent leur quartier pour socialiser, se divertir ou travailler.</b> <i>La proximité du travail, de la famille et des amis, de fournisseurs d'aliments sains et abordables et de loisirs constituent des considérations de premier ordre pour les Winnipegois lorsqu'ils choisissent un lieu de résidence. Toutefois, 58 % des Winnipegois ont déclaré que les visites rendues aux amis et à la famille avaient lieu à l'extérieur de leur quartier, suivies des sorties artistiques et culturelles (42 %) et du travail (40 %).</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'orientation clé 1 préconise une intégration accrue de l'aménagement du territoire et du transport, qui contribuerait à l'instauration au sein même du processus d'aménagement du territoire de mécanismes robustes encourageant les déplacements multimodaux.</li> </ul>                                                                                                                                                                                         |
| <b>Les mouvements des marchandises et le recours accru à des systèmes de livraison à domicile sont des tendances qui se maintiendront à Winnipeg.</b> <i>La COVID-19 et ses répercussions secondaires ont fait en sorte qu'environ deux tiers des Winnipegois changent leurs habitudes de magasinage en 2020, et qu'un peu moins d'un tiers d'entre eux indiquent qu'ils s'attendent à continuer de recevoir un nombre accru de livraisons à domicile ou au travail.</i>                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La prospérité économique est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i>.</li> <li>- L'orientation clé 5 traite des mouvements de marchandises, et plus particulièrement de l'amélioration de l'efficacité et de la sécurité de ces mouvements.</li> </ul>                                                                                                                                   |
| <b>Les Winnipegois n'intègrent pas toutes les technologies dans leurs habitudes de transport.</b> <i>La moitié des Winnipegois recourent à un écran de navigation GPS pour établir leur itinéraire; un tiers d'entre eux n'intègrent pas les nouvelles technologies à leurs habitudes de transport.</i>                                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La stratégie 4.1 vise à maximiser l'utilisation et l'efficacité du réseau routier existant grâce à des améliorations technologiques et opérationnelles.</li> <li>- Bien que les nouveaux modes de transport et les nouvelles technologies seront pris en compte, les modes de transport conventionnels qui sont bien connus des Winnipegois orientent la conception du PDT2050.</li> </ul>                                                                         |
| <b>Souhaits</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Un meilleur entretien des routes figure parmi les améliorations les plus souhaitées d'ici 2050.</b> <i>Ce souhait figurait parmi les trois premières réponses dans le sondage statistiquement significatif (souhaité par 56 % des répondants) et dans le sondage en ligne (souhaité par 42 % des répondants).</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'entretien du réseau de transport est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Édification de la ville).</li> <li>- Les orientations clés 4 et 5 traitent de l'amélioration des conditions de circulation et de l'entretien des routes, les stratégies 4.1 et 5.1 portant précisément sur l'investissement dans l'entretien du réseau.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>Des voies rapides efficaces figurent parmi les améliorations les plus souhaitées d'ici 2050.</b> <i>Ce souhait figurait parmi les trois premières réponses dans le sondage statistiquement significatif (38 % des répondants). La deuxième série de réunions avec les parties intéressées a porté sur les « options et possibilités futures » pour le réseau de transport de Winnipeg. Il a notamment été question de la réalisation d'une ceinture périphérique complète et de la conception et de la réalisation d'une ceinture périphérique intérieure et d'une piste cyclable.</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'amélioration du réseau est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Édification de la ville).</li> <li>- Les orientations clés 4 et 5 traitent de l'amélioration du réseau, les stratégies 4.1 et 5.1 portant précisément sur les investissements et l'entretien. Ces stratégies ne recommandent l'élargissement, le prolongement ou l'ajout de routes que dans l'optique de fournir de l'espace pour les mouvements de marchandises ou pour des options de mobilité durable, ou encore pour relier les nouveaux développements au réseau existant.</li> </ul> |
| <p><b>La réduction du nombre de nids de poule figure parmi les améliorations les plus souhaitées d'ici 2050.</b> <i>Ce souhait figurait parmi les trois premières réponses dans le sondage statistiquement significatif (33 % des répondants).</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'entretien du réseau de transport est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> (Édification de la ville).</li> <li>- Les orientations clés 4 et 5 traitent de l'amélioration des conditions de circulation et de l'entretien des routes, les stratégies 4.1 et 5.1 portant précisément sur l'investissement dans l'entretien du réseau.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>De meilleures infrastructures cyclables figurent parmi les améliorations les plus souhaitées d'ici 2050.</b> <i>Ce souhait figurait parmi les trois premières réponses dans le sondage en ligne (54 % des répondants). Les parties intéressées ont exprimé le souhait que les lignes ferroviaires soient réaffectées au transport actif ou à des lignes de métro léger.</i></p>                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le PDT2050 prévoit une mise à jour des stratégies en matière d'infrastructures pour les piétons et les cyclistes.</li> <li>- L'orientation clé 6 porte sur les recommandations en matière de politiques et de réseaux de transport, et notamment sur les stratégies visant à compléter le réseau de transport actif à l'échelle de la ville, à améliorer la sécurité, à accroître le confort et à favoriser la pratique de la marche et du vélo en toutes saisons.</li> </ul>                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>L'amélioration des services d'autobus figure parmi les améliorations les plus souhaitées d'ici 2050.</b> <i>Ce souhait figurait parmi les trois premières réponses dans le sondage statistiquement significatif (45 % des répondants). Les parties intéressées ont exprimé le souhait que les lignes ferroviaires soient réaffectées au transport actif ou à des lignes de métro léger.</i></p> | <p>- L'intégration des recommandations du Plan directeur du transport est prévue dans l'orientation clé 7, qui porte expressément sur la création d'un réseau de lignes remis à neuf et à fréquence élevée.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Les Winnipegois aimeraient se tourner vers des modes de transport plus actifs et plus écologiques.</b> <i>Par exemple, deux personnes sur cinq disent prendre la voiture plus souvent qu'elles ne le voudraient, et 62 % des Winnipegois (67,1 % des répondants en ligne) disent ne pas faire de vélo aussi souvent qu'ils le voudraient.</i></p>                                               | <p>- Les modes de transport durables forment un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i>.</p> <p>- Le développement durable fait partie intégrante de deux des sept orientations clés (orientations 2 et 6).</p> <p>- Le PDT2050 est également guidé par le Plan d'action sur le changement climatique de Winnipeg, qui appelle à une réduction des émissions de gaz à effet de serre liées aux transports.</p>                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>On constate un intérêt pour l'amélioration des connexions entre les modes de transport.</b> <i>Certaines parties intéressées ont indiqué qu'elles aimeraient combiner au cours d'un même trajet la marche ou le vélo avec un autre mode de transport, comme le transport en commun ou la voiture.</i></p>                                                                                       | <p>- L'amélioration de la connectivité est une composante majeure de l'orientation clé 6.</p> <p>- Plus précisément, la stratégie 6.2 vise à accroître la commodité et le confort pour les personnes qui utilisent des modes de transport actifs afin d'améliorer les connexions intermodales pour les déplacements au premier et au dernier kilomètre et le transfert vers d'autres modes de transport, comme le transport en commun.</p> <p>- L'initiative du PDT2050 explore également la possibilité d'installations comme des carrefours multimodaux et des parcs de stationnement incitatif pour usagers du transport en commun ou pour cyclistes afin de faciliter les déplacements multimodaux.</p> |
| <p><b>Winnipeg pourrait connaître une hausse soudaine de l'utilisation des véhicules électriques.</b> <i>La moitié des Winnipegois sont susceptibles d'opter pour un véhicule électrique lors de leur prochaine location ou de leur prochain achat; à l'heure actuelle, seulement 5 pour cent des Winnipegois déclarent posséder un véhicule électrique.</i></p>                                      | <p>- Le PDT2050 se penchera sur l'élaboration et l'adoption d'une stratégie pour les véhicules à émissions nulles afin de doter la Ville d'un plan complet visant à tenir compte des véhicules électriques et à leur faire une place.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>Les Winnipegois veulent pouvoir se rendre à leur destination en 16 à 30 minutes.</b> <i>La majorité</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>- Bien qu'il ne soit peut-être pas possible de garantir un trajet d'une durée de 16 à</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| des répondants (61,4 %) ont indiqué qu'un trajet de 16 à 30 minutes pour tous les modes de transport est le plus raisonnable.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30 minutes, les recommandations viseront à ce que le service soit offert de façon fiable et en temps opportun à tous les usagers de la route.<br>- Plus précisément, l'orientation clé 3 vise à transformer et à optimiser les couloirs de transport de manière à favoriser des déplacements plus efficaces, peu importe le mode de transport.                                                                                                                                                    |
| <b>Obstacles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Le réseau actuel de Winnipeg ne favorise pas particulièrement une utilisation facile des modes de transport autres que la voiture.</b> Les personnes qui se déplacent souvent en vélo ont déclaré avoir le plus de difficultés à se déplacer (36 % ont indiqué que les déplacements sont plutôt difficiles ou très difficiles). Viennent ensuite les déplacements à pied (35 % ayant indiqué que les déplacements sont quelque peu difficiles ou très difficiles) et les déplacements en autobus (25 % ayant indiqué que les déplacements sont quelque peu difficiles ou très difficiles). | - Les modes de transport durables forment un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>NotreWinnipeg 2045</i> .<br>- Soutenir le choix du mode de transport fait partie intégrante des orientations clés 2, 3, 6 et 7.<br>Le PDT2050 est également guidé par la politique du Plan d'action sur le changement climatique de Winnipeg, qui vise une part modale durable de 50 % et une réduction de l'utilisation de la voiture sans passager à 50 %. |
| <b>Les cyclistes sont préoccupés par le manque d'espaces publics sécurisés pour attacher leur vélo.</b> Il s'agit de la principale préoccupation des cyclistes dans le cadre du sondage statistiquement significatif.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | - Le PDT2050 prévoit une mise à jour des stratégies en matière d'infrastructures pour les piétons et les cyclistes.<br>- L'orientation clé 6 porte sur les recommandations en matière de politiques et de réseaux de transport, et notamment sur les stratégies visant expressément à mettre à disposition des stationnements pour vélos et des installations de fin de trajet offrant des solutions de stationnement sécurisées à court terme.                                                   |
| <b>Les mauvais conducteurs et les conducteurs colériques causent des difficultés aux cyclistes.</b> Ceux qui disent qu'il est difficile de faire du vélo en ville mentionnent les mauvais conducteurs ou les conducteurs colériques comme la principale raison de ces difficultés (89 % des cyclistes dans le sondage statistiquement significatif et la première raison dans le sondage en ligne).                                                                                                                                                                                           | - Dans l'énoncé-cadre du PDT2050, il est reconnu que des comportements irrespectueux surviennent sur la route, parmi tous ses usagers.<br>- L'orientation clé 6 vise à prévenir les comportements dangereux en améliorant les infrastructures et en élargissant la portée des programmes.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Les lacunes dans l'infrastructure et dans les liens cyclables peuvent laisser les usagers à eux-mêmes, parfois dans des situations dangereuses.</b> Ceux qui ont dit qu'il est difficile de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - Le PDT2050 prévoit une mise à jour des stratégies en matière d'infrastructures pour les piétons et les cyclistes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>faire du vélo en ville mentionnent les lacunes de l'infrastructure cyclable comme la principale raison de ces difficultés (87 % des cyclistes dans le sondage statistiquement significatif et la première raison dans le sondage en ligne). Les parties intéressées ont également mentionné ce problème. Les principaux endroits où des problèmes ont été signalés dans l'outil de cartographie en ligne sont les ponts, les voies fluviales et les passages à niveau.</i></p>                                                                                                                                                                              | <p>- L'orientation clé 6 est axée sur les recommandations en matière de politiques et de réseaux de transport, et notamment sur les stratégies visant à achever le réseau de transport actif de la ville et à combler les lacunes.</p>                                                                                                                                                                 |
| <p><b>Les piétons ne se sentent pas en sécurité la nuit.</b> <i>Il s'agit de leur plus grande préoccupation dans le cadre du sondage statistiquement significatif.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>- L'orientation clé 2 traite de la nécessité d'améliorer la sécurité; plus précisément, la stratégie 2.5 recommande de poursuivre l'engagement Objectif zéro afin d'améliorer la sécurité de tous les usagers de la route.</p>                                                                                                                                                                      |
| <p><b>Le mauvais état des trottoirs rend difficiles les déplacements à pied.</b> <i>Les répondants qui disent qu'il est difficile de marcher dans la ville mentionnent le mauvais état des trottoirs ou le déneigement comme la principale raison de leurs difficultés à se déplacer à pied (85 % des piétons dans le sondage statistiquement significatif et principale réponse dans le sondage en ligne).</i></p>                                                                                                                                                                                                                                               | <p>- Le PDT2050 prévoit une mise à jour des stratégies en matière d'infrastructures pour les piétons et les cyclistes.<br/>- L'orientation clé 6 est axée sur les recommandations en matière de politiques et de réseaux de transport.<br/>- La stratégie 6.4 vise à rendre possible la pratique de la marche et du vélo en toutes saisons grâce à l'amélioration des opérations et à l'entretien.</p> |
| <p><b>Les piétons et les cyclistes souhaitent pouvoir contourner plus facilement les chantiers de construction.</b> <i>Les parties intéressées ont mentionné le manque d'itinéraires de contournement des chantiers de construction.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>- La stratégie 1.1 envisagerait la possibilité de demander aux entrepreneurs de soumettre des plans d'atténuation pour les zones de construction. Ces plans décriraient les mesures qu'ils prendraient pour préserver la mobilité et la sécurité des piétons, des cyclistes et des conducteurs.</p>                                                                                                 |
| <p><b>Des problèmes de transport empêchent certains Winnipegois de participer à certaines activités.</b> <i>Plus d'un tiers des répondants en ligne ont déclaré que les problèmes de transport sont la raison pour laquelle ils ne participent pas à certaines activités. L'activité la plus souvent abandonnée en raison des problèmes de transport est le magasinage, une activité non essentielle choisie par 50,8 % des répondants confrontés à cet obstacle. Les autres réponses les plus courantes sont le bénévolat (41 %), la participation à des cours de perfectionnement personnel ou à des activités récréatives (39,7 %), le fait d'accepter</i></p> | <p>- L'équité est un objectif clé dans l'ébauche du PDT2050, en accord avec les commentaires du public et <i>Notre Winnipeg 2045</i> (Équité sociale).<br/>- L'orientation clé 2 porte précisément sur l'équité, la stratégie 2.3 visant à trouver des moyens de fournir un système de transport inclusif donnant à tous les Winnipegois un accès à toutes les possibilités.</p>                       |

|                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|
| <b><i>un emploi (33,3 %) et les sorties au restaurant (31 %).</i></b> |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|